



ORDINANZA N° 10 /2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni,
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 1, lett. a), e l'articolo 8, comma 3, lett. f) della predetta Legge, in base ai quali compete all'Autorità Portuale la vigilanza, il coordinamento ed il controllo delle operazioni e dei servizi portuali, di cui all'art.16 della Legge, nonché delle altre attività industriali e commerciali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha affidato alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 29 dicembre 2006 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa ai porti di Crotona e Corigliano Calabro (CS);
- VISTO** il D.M. in data 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il D.M. Prot. 156 del 05/05/2016, con il quale è stato nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, con decorrenza dal 7 maggio 2016 e comunque per un periodo non superiore a mesi sei, il quale esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente indicate dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni;
- VISTA** la nota M.INF.VPTM. prot. n. 0031093 del 16/11/2016, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne Div. 2, ha comunicato che nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di sistema portuale, possa considerarsi prorogato, in applicazione dell'art. 22, comma 1 del Decreto legislativo n. 169/2016, che prevede che gli organi vigenti restano *ex lege* in carica fino all'insediamento dei nuovi, nei termini previsti dal precedente decreto di nomina;

- VISTO** altresì, l'art. 8, comma 3, lett. h), secondo il quale spetta al Presidente dell'Autorità Portuale l'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 in data 16/11/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a mente della quale *"il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina"*;
- VISTO** l'art. 199, comma 1, lett. a) del Decreto Legge 19/5/2020, n. 34 (*in S.O. 21/L alla G.U. n.128 del 19/5/2020*) convertito con L. 17/7/2020, n. 77 (*in S.O. alla G.U. n. 180 del 18/7/2020*) recante *"Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19"*, che consente alle AdSP ed all'Autorità Portuale di Gioia Tauro, al fine di fronteggiare l'improvviso calo dei traffici nei porti italiani, la riduzione dei canoni concessori di cui, tra gli altri, all'art. 36 del codice della navigazione ed agli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 dovuti in relazione all'anno 2020;
- CONSIDERATO** che la norma di cui al precedente punto consente di disporre la riduzione dei canoni concessori a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, con il limiti e le modalità di cui all'art. 199, commi 7 e 8;
- RITENUTO** quindi necessario provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa finalizzata a fronteggiare l'improvviso calo dei traffici negli scali marittimi rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro come sopra delineata in un momento di crisi improvvisa dei traffici marittimi dovuta all'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia da Covid-19;
- CONSIDERATO** altresì che tali misure amministrative devono essere rispettose degli equilibri di bilancio dell'Ente, che deve chiudersi obbligatoriamente in avanzo o in pareggio ai sensi dell'art. 9, comma 3, lett. d) della L. 84/94 e s.m.i.;

RITENUTO pertanto, al fine di salvaguardare gli equilibri economico-finanziari di cui al punto precedente, di dover tempestivamente adottare un apposito strumento regolamentare inteso a disciplinare i criteri e le modalità per ottenere la riduzione del canone concessorio in premessa, nel rispetto delle citate fonti legislative, al fine di fronteggiare adeguatamente l'eccezionale situazione economico-sociale venutasi a creare nei porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro in conseguenza dell'emergenza epidemiologica dovuta alla pandemia da Covid-19;

VISTO l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. n-bis) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla medesima Legge ad altri Organi dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATO che il Commissario Straordinario esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente a termini del D.M. 6/5/2016, n.156;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

ART.1 APPROVAZIONE

E' approvato il Regolamento per la riduzione dei canoni concessori, ai sensi dell'art. 199, comma 1, lett. a) del D.L. 34/2020 del 19/5/2020, (*in G.U. n. 128 del 19/5/2020 - S.O. n. 21/L*), convertito con L. 17/7/2020, n. 77 (*in S.O. alla G.U. n. 180 del 18/7/2020*) relativo ai porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Corigliano Rossano e Crotona, nella stesura allegata alla presente Ordinanza per farne parte integrante.

ART.2 NORME FINALI

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 3 SANZIONI

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 4 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE

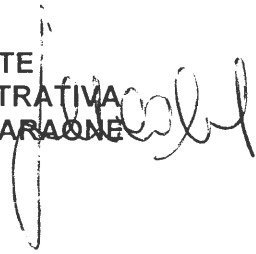
Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità Portuale, all'albo d'ufficio delle Capitanerie di Porto di Gioia Tauro, Crotone e di Corigliano Rossano, all'Albo Pretorio dei Comuni di Gioia Tauro, San Ferdinando, Crotone e di Corigliano Rossano ed all'Albo dell'Ufficio Sedi Periferiche di questo Ente.

ART. 5 ENTRATA IN VIGORE

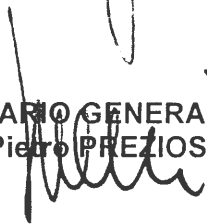
La presente Ordinanza e l'allegato Regolamento entrano in vigore il giorno successivo alla loro pubblicazione nei modi di legge.

Gioia Tauro, 3 Luglio 2020

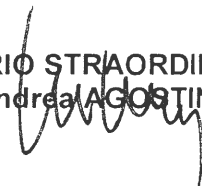
**IL DIRIGENTE
AREA AMMINISTRATIVA
Dott. Pasquale FARAONE**



**IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI**



**COMMISSARIO STRAORDINARIO
CA. (CP) Andrea AGOSTINELLI**





AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

REGOLAMENTO PER LA RIDUZIONE DEI CANONI CONCESSORI

*(art. 199, comma 1, lett. a) del D.L. 34/2020 del 19/5/2020
convertito con L. 17/7/2020, n. 77 (in S.O. alla G.U. n. 180 del
18/7/2020)*

**Porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Corigliano
Rossano e Crotone**

Sommario

TITOLO I DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE

Articolo 1 – Definizioni

Articolo 2 – Disposizioni di carattere generale

Articolo 3 – Ambito territoriale di applicazione

Articolo 4 – Oggetto del Regolamento

Articolo 5 – Presentazione di domanda per l'ottenimento della riduzione

Articolo 6 – Autocertificazione

Articolo 7 – Riduzione del canone

Articolo 8 – Finanziamento della riduzione

Articolo 9 – Verifiche

Articolo 10 – Rinvio e disposizioni finali

ALLEGATI

Allegato 1 – Schema di domanda di riduzione del canone concessorio

Allegato 2 – Schema dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà

Articolo 1- Definizioni

- a. **AP:** l'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- b. **Legge Portuale:** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni e integrazioni, così come novellata dal Decreto Legislativo n°169 del 04/08/2016, dal successivo Decreto Legislativo n° 232 del 13/12/2017 e dall'art. 22-*bis* della Legge 17/12/2018, n. 136 di conversione con modificazioni del D.L. 119/2018, avente ad oggetto la “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84”;
- c. **Cod. Nav.:** il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.3.1842, n. 327;
- d. **Reg. Cod. Nav.:** il Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, approvato con D.P.R.15 febbraio 1952, n. 328;
- e. **Circoscrizione:** la circoscrizione territoriale dell'Autorità Sistema Portuale del Mare Tirreno Meridionale e del Mar Ionio, comprendente le aree e gli specchi acquei così come individuati con Decreti Ministeriali del 4 agosto 1998, del 29 dicembre 2006, del 5 marzo 2008;
- f. **Decreto Rilancio:** il Decreto Legge n. 34 del 19/5/2020, pubblicato sul S.O. n. 21/L alla G.U. n. 128 del 19/5/2020;
- g. **Legge di conversione:** la Legge 17/7/2020, n. 77 pubblicata sul S.O. alla G.U. n. 180 del 18/7/2020;
- h. **Soggetti beneficiari:** i concessionari demaniali marittimi ai sensi dell'art. 36 del codice della navigazione e dell'art. 18 della L. 28/1/1994, n. 84 e s.m.i. ed i titolari delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'art. 16 della L. 28/1/1994, n. 84 e s.m.i..

Articolo 2 – Disposizioni di carattere generale

Il presente Regolamento entrerà in vigore mediante emanazione di apposita Ordinanza del Presidente/Commissario Straordinario dell'AP; esso potrà essere aggiornato, modificato, integrato in qualunque momento, mediante adozione di apposita Ordinanza del Presidente/Commissario Straordinario dell'AP.

Con l'entrata in vigore del presente Regolamento, fatte salve le disposizioni ivi espressamente richiamate, decadono tutte le disposizioni in materia precedentemente approvate incompatibili con le previsioni in esso contenute.

Articolo 3 – Ambito territoriale di applicazione

L'ambito applicativo delle disposizioni del presente Regolamento, tenuto conto di quanto disposto dall'art. 6, comma 1 della Legge Portuale, è delimitato dalla circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, segnatamente definita, per i singoli porti facenti parte del sistema, con i DD.MM./Provvedimenti di seguito indicati:

- Porto di Gioia Tauro (RC): D.M. del 4 agosto 1998;
- Porto di Crotone: D.M. del 29 dicembre 2006;
- Porto di Corigliano Rossano (CS): D.M. del 29 dicembre 2006;
- Porto di Taureana di Palmi (RC): D.M. del 5 marzo 2008.

Articolo 4 – Oggetto del Regolamento

Il presente Regolamento disciplina le modalità di riduzione dei canoni concessori di cui all'art. 36 del codice della navigazione ed agli articoli 16 e 18 della L. 28/1/1994, n. 84 e s.m.i., dovuti in relazione all'anno 2020, a norma dell'art. 199, comma 1, lett. a) del Decreto Legge n. 34 del 19/5/2020 (Decreto Rilancio) convertito con modificazioni con L. 17/7/2020, n. 77 pubblicata sul S.O. alla G.U. n. 180 del 18/7/2020.

Articolo 5 – Presentazione di domanda per l'ottenimento della riduzione

I Soggetti beneficiari come definiti all'art. 1, lett. h) del presente Regolamento che intendono ottenere la riduzione di cui al precedente art. 4 devono presentare apposita domanda diretta all'Autorità Portuale di Gioia Tauro, redatta secondo il *format* allegato al **n. 1**, in regola con le vigenti norme sull'imposta di bollo.

La domanda dovrà essere inoltrata esclusivamente via **Posta Elettronica Certificata (PEC)** all'indirizzo autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it;

Le domande di cui al comma 1 del presente articolo dovranno pervenire entro i seguenti termini:

termine del 30/9/2020 per i soggetti beneficiari interessati ad ottenere la riduzione di canone in riferimento al periodo 1/2/2020 – 30/6/2020;

termine del 31/1/2021 per i soggetti beneficiari interessati ad ottenere la riduzione di canone in riferimento al periodo 1/8/2020 – 31/12/2020.

Le domande pervenute oltre i termini di cui al precedente comma ovvero con modalità di inoltro diverse dalla PEC indicata al comma 2, verranno ritenute irricevibili e quindi rigettate con provvedimento semplificato ai sensi dell'art. 2, comma 1, della L. 241/90 e s.m.i..

Articolo 6 – Autocertificazione

Le domande di cui all'art. 5 dovranno essere corredate da una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà di cui all'art. 47 del d.P.R. 445/2000, redatte secondo il *format* di cui **all'allegato 2**.

In tale autocertificazione dovrà essere indicato:

1. il fatturato conseguito nel periodo 1/2/2019 – 30/6/2019 (in numeri e lettere);
2. il fatturato conseguito nel periodo 1/2/2020 – 30/6/2020 (in numeri e lettere);
3. il fatturato conseguito nel periodo 1/8/2019 – 31/12/2019 (in numeri e lettere);
4. il fatturato conseguito nel periodo 1/8/2020 – 31/12/2020 (in numeri e lettere);
5. la diminuzione del fatturato registrata nell'anno 2020 rispetto al medesimo periodo dell'anno 2019, **espressa in percentuale**.

Articolo 7 – Riduzione del canone

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro procederà, in relazione alle domande pervenute entro i termini di cui all'art. 5, comma 2, del presente Regolamento, a computare una riduzione del canone concessorio prevista dall'art. 199, comma 1, lett. a) del D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020.

Tale riduzione sarà **pari** alla riduzione del fatturato registrata per ciascuno dei due periodi temporali indicati dalla normativa di cui al comma precedente, purché la riduzione del fatturato sia **superiore al 20%**.

Per i concessionari demaniali ex art. 18 della Legge Portuale la riduzione del canone concessorio potrà essere decrementata fino a **-10%** nel caso di ricorso agli ammortizzatori sociali per i propri dipendenti durante il periodo di interesse.

Per i concessionari demaniali ex art. 36 del codice della navigazione la riduzione non potrà comunque superare il **95%** del canone concessorio che sarebbe stato corrisposto in misura intera.

Per i concessionari demaniali ex art. 36 del codice della navigazione ed art. 18 della Legge Portuale, la riduzione percentuale del canone pari alla riduzione del fatturato verrà computata in sede di accertamento e determinazione del canone stesso, alla sua scadenza anniversaria nel corso dell'anno 2020, successiva alla sospensione dei termini prevista dagli artt. 1 e 2 dell'Ordinanza n. 04/2020 del 4/5/2020 dell'AP.

Per le imprese portuali titolari di autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 16 della Legge Portuale, la riduzione percentuale del canone verrà computata in sede di richiesta per l'anno 2020, successiva alla sospensione dei termini disposta dall'art. 3 dell'Ordinanza n. 04/2020 del 4/5/2020 dell'AP.

Articolo 8 – Finanziamento della riduzione

Il riconoscimento della riduzione di cui all'art. 7 del presente Regolamento verrà finanziata con il fondo previsto dall'art. 199, comma 7, del D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020.

Articolo 9 – Verifiche

L'Autorità Portuale di Gioia Tauro procederà ad effettuare le verifiche in ordine alla veridicità delle autocertificazioni di cui all'art. 6 del presente Regolamento a norma dell'art. 71 del d.P.R. 445/2000, anche avvalendosi di piattaforme informatiche (Infocamere, VerifichePA, ecc...).

Nell'ipotesi di autocertificazioni che dovessero rivelarsi mendaci, il concessionario che le ha presentate verrà deferito all'Autorità Giudiziaria competente e verrà avviato, nei suoi confronti, il procedimento di decadenza della concessione ai sensi dell'art. 47 del codice della navigazione, per violazione di norma di legge o di regolamento.

Articolo 10 – Rinvio e disposizioni finali

Per quanto non previsto nel presente Regolamento viene fatto rinvio alle disposizioni del Cod. Nav. e del Reg. Cod. Nav., a quelle della Legge Portuale nonché alle altre vigenti disposizioni in materia di demanio marittimo.

Il presente Regolamento viene emanato a legislazione portuale vigente. Nell'ipotesi in cui, nelle more della sua vigenza, venga nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e del Mar Ionio di cui all'art. 6, comma 1, lett. f) della L. 84/94 come novellata dal D. L.gs. 169/2016 e dall'art. 22-bis della L. 133/2018 di conversione, con modificazioni, del D.L. 122/2018, la locuzione "Autorità Portuale di Gioia Tauro" viene sostituita

da “Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e del Mar Ionio”, il termine “AP” viene sostituito da “AdSP” e la locuzione “Comitato Portuale” da “Comitato di Gestione”. In tale ipotesi, esso si applicherà automaticamente a tutti i porti ricompresi nella circoscrizione territoriale dell’AdSP.

ALLEGATI REGOLAMENTO RIDUZIONE CANONI CONCESSORI

Allegato 1 – Schema di domanda di riduzione del canone concessorio

All'Autorità Portuale di Gioia Tauro
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it
Oggetto: Domanda di riduzione del canone concessorio.

BOLLO

II/La sottoscritto/a
nato/a a residente a CAP
in Via/Piazza N C.F
Tel. (se soggetto collettivo: nella qualità di
della società/associazione/altro
avente sede a C.A.P in Via/Piazza N
C.F. Partita IVA)
Tel. : pec-mail (obbligatoria)..... e-mail:

**Titolare della concessione demaniale marittima n. _____ del _____ con scadenza
al _____ (oppure: titolare dell'autorizzazione d'impresa portuale n. _____ del _____)**

CHIEDE

La riduzione del canone concessorio prevista dall'art. 199, comma 1, lett. a) del Decreto Legge n.34/2020 e dall'art. 7 del Regolamento di codesta Autorità Portuale emanato con Ordinanza n. _____.

SI ALLEGA LA SEGUENTE DOCUMENTAZIONE:

- Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ex art. 47 del d.P.R. 445/2000 in data _____;
- Fotocopia del documento di riconoscimento in corso di validità.

Il sottoscritto, ai sensi del GDPR, dichiara di essere a conoscenza che i propri dati saranno trattati dall'AP di Gioia Tauro per assolvere agli scopi istituzionali.

Luogo e data

Il richiedente

Timbro e firma leggibile (Firma autenticata ai sensi del D.P.R. 445/2000)

Allegato 2 – Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'

(ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n° 445 datato 28.12.2000 e pubblicato sulla G.U. n° 42 del 20.02.2001)

Il sottoscritto _____ nato il _____ a _____, residente a _____ in via _____, C.F./P. _____ IVA _____, nella qualità di _____, titolare della concessione demaniale marittima n. _____ del _____ con scadenza al _____ (oppure: titolare dell'autorizzazione d'impresa portuale n. _____ del _____ rilasciata ai sensi dell'art. 16 della L. 84/94 e s.m.i.)

DICHIARA

Di aver conseguito il fatturato di seguito indicato per ciascuno dei periodi elencati:

- a. fatturato conseguito nel periodo 1/2/2019 – 30/6/2019 _____ (in numeri e lettere);
- b. fatturato conseguito nel periodo 1/2/2020 – 30/6/2020 _____ (in numeri e lettere);
- c. fatturato conseguito nel periodo 1/8/2019 – 31/12/2019 _____ (in numeri e lettere);
- d. fatturato conseguito nel periodo 1/8/2020 – 31/12/2020 _____ (in numeri e lettere);

DICHIARA ALTRESI'

Che la diminuzione del fatturato registrata nel periodo 1/2/2020 – 30/6/2020 rispetto al medesimo periodo dell'anno 2019, è **pari al** _____ (%).

Che la diminuzione del fatturato registrata nel periodo 1/8/2020 – 31/12/2020 rispetto al medesimo periodo dell'anno 2019, è **pari al** _____ (%).

Luogo e Data

Il Dichiarante

Sottoscrizione autenticata con le modalità di cui agli artt. 21 e 38, comma 3 del D.P.R. n° 445 datato 28.12.2000 e pubblicato sulla G.U. n° 42 del 20.02.2001; esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 14 Tabella B del D.P.R. 642/72

AVVERTENZA: Il Dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.