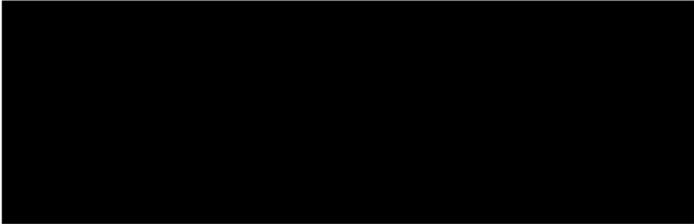


**CURRICULUM VITAE DI
MARINELLA SILVANA GIUNTA**

Ingegnere, PhD, Professore Associato nel settore ICAR 04 "Strade Ferrovie Aeroporti", in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Energia dell'Ambiente e dei Materiali (DICEAM) dell'Università "Mediterranea" di Reggio Calabria.

Marzo 2023

INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome e Nome	Giunta Marinella Silvana
Indirizzo	
Telefono	
E-mail	
Nazionalità	
Web page	
Conoscenza lingue	Italiano (lingua madre); inglese (fluente); francese (fluente)

POSIZIONE ATTUALE E AFFILIAZIONI

<i>Gen. 2023 - presente</i>	Professore Associato di Strade, Ferrovie e Aeroporti (SSD ICAR/04) Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria
<i>Gen. 2005 – Dic. 2022</i>	Ricercatore Confermato di Strade, Ferrovie e Aeroporti (SSD ICAR/04) Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria
<i>Sett. 2018</i>	Abilitazione Scientifica Nazionale come professore di II fascia
<i>Nov. 2012– presente</i>	Membro del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Energia dell'Ambiente e dei Materiali (DICEAM) dell'Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria
<i>Lug. 2011 – Nov. 2012</i>	Membro del Dipartimento Meccanica e Materiali (MECMAT), Facoltà di Ingegneria dell'Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria
<i>Gen. 2005 – Lug. 2011</i>	Membro del Dipartimento di Informatica Matematica Elettronica e Trasporti (DIMET), Facoltà di Ingegneria dell'Università <i>Mediterranea</i> di Reggio Calabria

FORMAZIONE

<i>Gen. 2002 – Dic. 2004</i>	Assegno di Ricerca relativo a "Indagine sperimentale sulle caratteristiche meccanico-prestazionali dei conglomerati bituminosi non tradizionali", presso Università degli Studi di Palermo – Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie.
<i>dal Giugno 2001</i>	Cultore delle materie del raggruppamento ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti".
<i>Nov. 1997- Ott. 2000</i>	Dottorato di Ricerca in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie", Università degli Studi di Palermo – Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie - Redazione di una tesi dottorale dal titolo "L'analisi dell'incidentalità autostradale finalizzata alla programmazione manutentoria eseguita attraverso lo strumento delle reti neurali", tutor Prof. S. Di Mino.
<i>Mar. – Giu. 1995</i>	Partecipazione e superamento degli esami finali del corso su "Metodologie per la Valutazione di Impatto Ambientale" SINTESI (SINergie TECnologie in Sicilia) Consorzio di Formazione Università-Impresa nell'ambito del COMETT. Corso inserito nel programma a titolarità del Ministero del

	Lavoro e della Previdenza Sociale per l'anno 1995. Qualifica conseguita: Coordinatore degli Studi di Impatto Ambientale.
Marzo 1995	Iscrizione all'Ordine Professionale degli Ingegneri di Caltanissetta al n° 642.
Novembre 1994	Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita presso l'Università degli Studi di Palermo.
Novembre 1994	Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti conseguita presso l'Università degli Studi di Palermo con voti 110/110 la lode e menzione della tesi dal titolo "Analisi teorico-sperimentale della stabilità laterale del binario", relatore Prof. G. Boscaino.
Luglio 1999	Maturità Scientifica conseguita presso il Liceo Scientifico "A. Volta" di Caltanissetta con voti 60/60.

ATTIVITA' SCIENTIFICA

L'attività scientifica, documentata dalle pubblicazioni svolte sia singolarmente che in collaborazione, si è sviluppata affrontando i filoni di ricerca tipici del settore ICAR/04, Strade Ferrovie e Aeroporti. Le pubblicazioni prodotte hanno trovato collocazione su riviste nazionali ed internazionali indicizzate Scopus/ISI e su atti di convegni nazionali e internazionali.

Le tematiche affrontate nei lavori pubblicati si riferiscono a:

- a. Sostenibilità ambientale delle costruzioni stradali e ferroviarie
- b. Life Cycle Cost della sovrastruttura ferroviaria
- c. Life Cycle Assessment sovrastrutture stradali e ferroviarie
- d. Pavimentazioni stradali
- e. Miscele bituminose tradizionali, innovative e con materiali riciclati;
- f. Modellazione costitutiva dei conglomerati bituminosi;
- g. Velocità operative e caratteristiche geometriche delle strade;
- h. Vibrazioni in campo ferroviario.
- i. Analisi dell'incidentalità stradale mediante metodi dell'intelligenza artificiale;
- j. Sicurezza e mobilità in ambito urbano, extraurbano e autostradale;

Elenco delle pubblicazioni

Articoli su rivista

- J.1. Giunta M. 2020. Assessment of the Impact of CO, NOx and PM10 on Air Quality during Road Construction and Operation Phases. *Sustainability* 2020, 12(24), n° 10549 pp 1-14; doi: 10.3390/su122410549
- J.2. Giunta M. 2020. Assessment of the environmental impact of road construction: modelling and prediction of fine particulate matter emissions. *Building and Environment*, 176, 106865 doi: [10.1016/j.buildenv.2020.106865](https://doi.org/10.1016/j.buildenv.2020.106865), Scopus 2-s2.0-85082999733, WoS:000536428600002.
- J.3. Praticò F.G., Giunta, M., Mistretta, M., Gulotta, T.M. 2020. Energy and Environmental Life Cycle Assessment of sustainable pavement materials and technologies for urban roads. *Sustainability*, Volume 12, Issue 2, 704. doi: [10.3390/su12020704](https://doi.org/10.3390/su12020704), Scopus 2-s2.0-85079691724, WoS:000516824600262.

- J.4. Giunta M., Lo Bosco D., Leonardi G., Scopelliti, F. 2019. Estimation of gas and dust emissions in construction sites of a motorway project. *Sustainability* 11(24), 7218; doi: [10.3390/su11247218](https://doi.org/10.3390/su11247218), Scopus 2-s2.0-85072107734, WoS 000506899000317.
- J.5. Lo Bosco D., Giunta, M. Scopelliti, F., 2019. Metodologia di approccio integrato sostenibilità – resilienza nella riabilitazione delle infrastrutture viarie dopo eventi estremi. *LaborEst* n. 18/2019, doi: 10.19254/LaborEst.18.07.
- J.6. Praticò F.G., Giunta, M. 2018. LCC-based appraisal of ballasted and slab tracks: limits and potential. *Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*. Vol 13 Issue 4 pp 475-499, doi: 10.7250/BJRBE.2018-13.429, Scopus 2-s2.0-85064621204, WoS 000454163800009.
- J.7. Bressi S., D'Angelo G., Santos J., Giunta M., 2018 Environmental performance analysis of bitumen stabilized ballast for railway track-bed using Life-Cycle Assessment. *Construction and Building Materials*, 188, 1050-1064, doi:10.1016/j.conbuildmat.2018.08.175, Scopus 2-s2.0-85052858970, WoS 000447579600093.
- J.8. Giunta M., Bressi S., D'Angelo G., 2018. Life Cycle Cost Assessment of Bitumen Stabilised Ballast: a novel maintenance strategy for railway track-bed. *Construction and Building Materials* 172, 751–759, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2018.04.020, Scopus 2-s2.0-85044960433, WoS:000432768100072.
- J.9. D'Angelo G., Bressi S., Giunta M., Lo Presti D., Thom N., 2018. Novel performance-based technique for predicting maintenance strategy of bitumen stabilised ballast. *Construction and Building Materials*, 161 (2018) 1–8, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2017.11.115 Scopus 2-s2.0-85035753403, WoS:000424854700001.
- J.10. Bressi S., Santos J., Giunta M., Pistonesi L., Lo Presti D., 2018. A comparative life cycle assessment of asphalt mixtures for railway sub-ballast containing alternative materials. *Resources Conservation and Recycling*, 137, 76–88, doi: 10.1016/j.resconrec.2018.05.028, Scopus 2-s2.0-85047860226, WoS 000441687900006.
- J.11. Praticò F.G., Giunta, M., 2018. Proposal of a Key Performance Indicator for Railway Track Based on LCC and RAMS Analyses. *J. Constr. Eng. Manage.*, 2018, 144(2): 04017104, doi: 10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0001422, Scopus 2-s2.0-85035225666, WoS 000418183800009.
- J.12. Giunta, M. 2017. Sustainability and resilience in the rehabilitation of road infrastructures after an extreme event: an integrated approach. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, Vol. 12(3): 154–160, doi:10.3846/bjrbe.2017.18, Scopus 2-s2.0-85030857228, WoS 000412152400002.
- J.13. Praticò F.G., Giunta M. 2014. Safety Evaluation: a new operating speed model for two-lane, undivided rural roads. *Advances in Transportation Studies*, vol. 34, p. 67-80, ISSN: 1824-5463, Scopus 2-s2.0-84937684736.
- J.14. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., 2013. Pavement sustainability: Permeable wearing courses by recycling porous european mixes. *Journal of Architectural Engineering*, Vol.19, Issue 3, Pages 186-192, doi: 10.1061/(ASCE)AE.1943-5568.0000127, Scopus 2-s2.0-84882314855.
- J.15. Praticò F.G., Giunta M. 2012. Quantifying the effect of present, past and oncoming alignment on the operating speeds of a two-lane rural road. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, vol. 7, p. 181-190, ISSN: 1822-427X, doi: 10.3846/bjrbe.2012.25, Scopus 2-s2.0-84886528909, WoS 000309199600003.
- J.16. Praticò F.G., Giunta M. 2011. Speed distribution in low volume roads in Italy: from inferences to rehabilitation design criteria. *Transportation Research Record Journal of the Transportation Research Board* No 2203 Low Volume Roads 2011 pp. 79-84, ISSN 0361-1981, ISBN 978-0-309-16084-1, doi: 10.3141/2203-10, Scopus 2-s2.0-79960907798, WoS, 000294743400012.

- J.17. Di Mino G., Giunta M., Di Liberto M. 2009. Assessing the open trenches in screening railway ground-borne vibrations by means of artificial neural network. *Int. Journ. Advances on Acoustics and Vibration* Vol. 2009, Article ID 942787, 12 pages ISSN: 1687-6261. doi: 10.1155/2009/942787, WoS 000214611500016.
- J.18. Giunta M., Pisano A. 2006. One dimensional visco-elastoplastic constitutive model for asphalt concrete. *Multidiscipline Modeling in Mat. and Str.*, Vol. 2, No. 2, pp. 247-264(2006) ISSN: 1573-6105, doi: 10.1163/157361106776240761, Scopus 2-s2.0-84992933314, WoS 000217219900007.
- J.19. Giunta M., Santacaterina G. 2006. Road safety review ed analisi di incidentalità: metodologie integrate per la verifica delle condizioni di sicurezza di una strada extraurbana. *Strade&Autostrade* 2/2006 ISSN 1723-2155.
- J.20. Giunta M. 2002. Analisi dei livelli di sicurezza che caratterizzano la mobilità in ambito urbano. *Strade&Autostrade*, settembre 2002, ISSN 1723-2155.
- J.21. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1999. L'analisi della fase applicativa di architettura di rete neurale per lo studio del fenomeno dell'incidentalità autostradale. *Quarry and Construction*, aprile 1999.
- J.22. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1999. The analysis and diagnosis of car accidents on Sicilian freeways by Neural Network. *Le Strade - Studi Ricerche ed Applicazioni innovative nel settore stradale italiano dal 1995 al 1999*, vol. 1349, p. 224-229, ISSN: 0373-2916.

Articoli su volume

- V.1. Giunta M., 2023. Sustainable Practices in Road Constructions: Estimation and Mitigation of Impact on Air Quality. *Transportation Research Procedia* 69 139-146.
- V.2. Giunta M., Leonardi G. 2022. Framework of sustainable strategies for monitoring maintenance and rehabilitation of secondary road network to guarantee a safe and efficient accessibility. *New Metropolitan Perspectives, NMP2022 Lecture Notes in Networks and Systems (2367-3370) SPRINGER*, doi: 10.1007/978-3-031-06825-6_33, Scopus 2-s2.0-85138607487.
- V.3. Cirianni F.M.M., Giunta M., Leonardi G. Palamara, R. 2022. Accessibility and Internal areas - Rural towns of Calabria and the local road network. *New Metropolitan Perspectives, NMP2022 Lecture Notes in Networks and Systems (2367-3370) SPRINGER*, doi: 10.1007/978-3-031-06825-6_34, Scopus 2-s2.0-85138621644.
- V.4. Praticò F.G., Giunta M., Mistretta M., Gulotta, T.M. 2021. Measuring the sustainability of transportation infrastructures through comparative life cycle and energy assessment. *Springer Nature Switzerland AG 2021 C. Bevilacqua et al. (Eds.): NMP 2020, SIST 178*, pp. 1491–1499, 2021, doi: 10.1007/978-3-030-48279-4_139, Scopus 2-s2.0-85091275557.
- V.5. Giunta M., Mistretta M., Praticò F.G., Gullotta M.T. 2019. Environmental sustainability and energy assessment of bituminous pavements made with unconventional materials. *Lecture Notes in Civil Engineering*, vol 48 pp 123-132, Pasetto, Partl, & Tebaldi (Eds.) Springer, doi: 10.1007/978-3-030-29779-4_12, Scopus 2-s2.0-85072107734.
- V.6. Giunta, M., Praticò F.G. 2017. Design and maintenance of high-speed rail tracks: a comparison between ballasted and ballast-less solutions based on Life Cycle Cost Analysis. *Transport Infrastructure and System Dell'Acqua &Wegman (Eds) Taylor and Francis ISBN 978-1-138-03009-1* pp.87-93, doi: 10.1201/9781315281896-14, Scopus 2-s2.0-85035196551.
- V.7. Praticò F.G., Giunta M. 2016. Assessing the sustainability of design and maintenance strategies for rail track by means life cycle cost analysis. *WIT PRESS, WIT Transactions on the Built Environment*. vol. 162, p. 251-262, doi:10.2495/CR160231.

- V.8. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., Moro A., Iuele T. 2013. Recycling PEMs back to TPLAs: It that possible notwithstanding RAP variability? *Applied Mechanics and Materials* Vols. 253-255 pp 376-384 © Trans Tech Publications, Switzerland doi:10.4028/www.scientific.net/AMM.253-255.376, Scopus 2-s2.0-84873033351, WoS 000319231600073.
- V.9. Praticò F.G., Vaiaia R., Giunta M., Moro A., Iuele T. 2012. Permeable wearing courses by recycling PEMs: strategies and technical procedures. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, ISSN: 1877-0428 Proceedings of 5th International SIIV Congress, 29th-31st October, Rome.
- V.10. Praticò F.G., Giunta M. 2012. Modeling operating speed of two-lane rural road. *Procedia: Social & Behavioral Sciences*, ISSN: 1877-0428 Proceedings of 5th International SIIV Congress, 29th-31st October, Rome.

Articoli su atti di conferenze nazionali ed internazionali

- C.1. Giunta M., Bressi S., Losa M., 2020. Sustainability in railway construction: LCA–LCC based assessment of alternative solutions for track-bed. In *Proceedings of the 2020 Joint Rail Conference* April 20-22, 2020, St. Louis, MO, USA, doi: 10.1115/JRC2020-8008, Scopus 2-s2.0-85094655214.
- C.2. Giunta M., Mistretta M., Praticò F.G., Gullotta M.T. 2019. Transportation Infrastructure Impact: Energy and Environmental Life Cycle Assessment. In *Proc. of 7th International Conference Bituminous Mixtures and Pavements*, June 12-14, 2019, Thessaloniki, Greece, doi: 10.1201/9781351063265-60, Scopus 2-s2.0-85091661292.
- C.3. Praticò F.G., Giunta, M. 2017. An integrative approach RAMS-LCC to support decision on design and maintenance of rail track. In *Proceedings of "Environmental Engineering" 10th International Conference*, Vilnius Gediminas Technical University, Lithuania, 27-28 April 2017, doi: 10.3846/enviro.2017.144, Scopus 2-s2.0-85061826821.
- C.4. Giunta M. 2016. Assessment of the sustainability of traditional and innovative rail track systems in a long-term perspective. In *Proceedings of International Conference on Traffic and Transportation Engineering ICTTE 2016*, 24th-25th November, Belgrade.
- C.5. Praticò F.G., Giunta M. 2016. Issues and perspectives in railway management from a sustainability standpoint. In *Proceedings of International Conference on Transportation Infrastructure and Materials*, July 16th-18th, Xian, China.
- C.6. Praticò F.G., Giunta M. 2013. Speed behaviour and design parameters of two-lane rural roads: modelling and experiments. In *Proceedings of 4th International Conference on Road Safety and Simulation* 23rd-25th October 2013 Rome.
- C.7. Praticò F.G., Giunta M., Marino C., Attinà A. 2012 Pavement albedo and sustainability: an experimental investigation. In *Proceedings of the Seventh International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavement and Technological Control MAIREPAV* Auckland August 28th-30th, New Zealand, Scopus 2-s2.0-84923683398.
- C.8. Praticò F.G., Vaiana R., Giunta M. 2011. Sustainable rehabilitation of porous European mixes. ICSDC 2011: Integrating Sustainability Practices in the Construction Industry - *Proceedings of International Conference on Sustainable Design and Construction* March 23rd-25th, - Kansas City, Mo ISBN 978-0-7844-1204-6 doi: 10.1061/41204(426)66, Scopus 2-s2.0-84859489669.
- C.9. Praticò F.G., Giunta M., Rosace G., Modafferi V., Moro A., Donato A. 2011. Promoting innovation in road pavements through the use of cold processes and recycled materials: an example of cold recycling with 90 percent of recycled materials. VGTU Press "Technika" scientific book No. 1867-M *Proceedings of 8th International Conference on "Environmental Engineering"*. Vilnius, Lithuania, 19th-20th May, vol. 3, p. 1178-1185, Vilnius: Vilnius Gediminas Technical University Press Teebnika, ISBN: 978-9955-28-829-9.

- C.10. Praticò F.G., Vaiana R., Giunta M. 2011. Recycling PEMs back to innovative, silent, permeable road surfaces. In VGTU Press "Technika" scientific book No. 1867-M *Proceedings of 8th International Conference on "Environmental Engineering"*. Vilnius, Lithuania, 19th–20th May, p. 1186-1192, Vilnius: Vilnius Gediminas Technical University Press Teebnika, ISBN: 978-9955-28-829-9.
- C.11. Praticò F.G., Giunta M., Vaiana R. 2011. Can you really recycle PEMs back to PEMs and be confident also on surface properties? In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico 2011*, September 26th–30th, Mexico City.
- C.12. Praticò F.G., Giunta M., Moro A., Vittorio A. 2011. Innovation in the treatment of clayey materials. In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico*, September 26th–30th, Mexico City.
- C.13. Praticò F.G., Giunta M., Moro A., Dattola V. 2011. Innovation in road pavements: REP-RAP added cold recycled mixes. In *proceedings of 24th World Road Congress Mexico*, September 26th–30th, Mexico City.
- C.14. Praticò F.G., Giunta M., 2010. Operational and safety effects of two-lane roads alignment. In *Proceedings of International Symposium on Highway Geometric Design*, 4th–5th June Valencia, Spain, ISBN: 978-84-8363-556-8.
- C.15. Praticò F.G., Giunta M., D'Agostino P. 2010. Road base stabilization: performance improvement and pavement life cycle consequences. In *Proceedings of Second International Conference on Transport Infrastructures*, August 4th – 6th, São Paulo, Brazil.
- C.16. Bevilacqua A., Giunta M. 2010. Safety in tunnel: technical issues and procedure for accident risk analysis according to Italian regulation. In *Proceeding of 34th IABSE Symposium*, September 22nd–24th, Venice.
- C.17. Bevilacqua A., Giunta M. 2010. Ottimizzazione degli aspetti tecnici ed economici nella gestione della sicurezza in galleria. In *Atti del Convegno Nazionale AIPCR*, 27-30 Ottobre, Roma, ISBN 978-88-905397-0-1.
- C.18. Praticò F.G., Giunta M. 2010. Infrastrutture stradali extraurbane a carreggiata unica: modellazione e validazione sperimentale di un modello predittivo delle velocità operative. In *Atti del Convegno Nazionale AIPCR*, 27-30 Ottobre, Roma, ISBN 978-88-905397-0-1.
- C.19. Di Mino G., Giunta M., Di Liberto M. 2009. Study of the effectiveness of the open trenches in reducing railway ground-borne vibrations: sensitivity analysis of its geometric features using artificial neural network. In *Proceedings of International Conference on Advanced Materials for Application in Acoustics and Vibration*, 4th–6th January, Cairo, Egypt.
- C.20. Praticò F.G., Giunta M., Vaiana R. 2009. Role of pavements surface properties in the management of the road safety for ordinary and hazmat transport. In *Proceedings of 4Th International Conference on Modern Technologies in Highway Engineering*, Poznań, September 3rd–4th, ISBN: 978-83-929466-0-1, ISBN: 978-83-61352-36-5.
- C.21. Praticò F., Giunta M. 2008. Le analisi di sicurezza nella ottimizzazione delle reti stradali in aree extraurbane e sub-urbane. *Atti del XVII Convegno Nazionale SIIV "Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione"* 10-12 settembre Enna, ISBN 9788889440407 Ed. Caracol.
- C.22. Di Mino G., Giunta M. 2007. The volumetric mix-design of porous asphalt: an Italian study of Ndesign determination. In *Proceedings of International Conference on Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials*, June 20th–22nd, Athens, Greece, ISBN 9780415448826.
- C.23. Praticò F., Leonardi G., Scopelliti F., Giunta M. 2007. Assessing road safety levels in a road network on the basis of unlocalised accident data. In *Proceedings of IV International SIIV Congress*, September 12th – 14th, Palermo, ISBN 9788882072605.

- C.24. Giunta M., Pisano A. 2007. Relevant constitutive characteristics of asphalt concrete mixtures: an experimental and analytical approach. In *Proceedings of IV International SIIV Congress*, September 12th – 14th, Palermo, ISBN 9788882072605.
- C.25. Giunta M., Leonardi G., Scopelliti F. 2006. Criterio decisionale per la scelta degli interventi di manutenzione delle pavimentazioni flessibili in funzione degli indicatori di stato. In *Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-050-9.
- C.26. Giunta M., Di Mino G. 2006. Misure della sicurezza stradale secondo le metodiche HSM per gli interventi di adeguamento funzionale. In *Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-051-7.
- C.27. Di Mino G., Giunta M. 2006. Verifica sperimentale della correlazione tra i parametri di mix design volumetrico e di costipamento in situ delle miscele bituminose. In *Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV*, 20-22 settembre, Cosenza, ISBN 88-7458-050-9.
- C.28. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 2006. Una strategia operativa per la gestione della sicurezza autostradale. In *Atti del XXV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 4-7 ottobre Napoli.
- C.29. Giunta M., Pisano A. 2006. Experimental validation of a 1-D constitutive model for asphalt concrete. In *Proceedings of International Conference on Advances Mechanical Engineering and Mechanics*, 16th-19th December, Hammamet.
- C.30. Bevilacqua A., Giunta M. 2003. Considerazioni critiche sulle verifiche di visibilità ed omogeneità dei tracciati stradali in presenza di barriere di sicurezza. In *Atti del XIII Convegno Nazionale SIIV*, 30/31 ottobre, Padova.
- C.31. Boscaino G., Giunta M., Vaiana R. 2002. Tessitura superficiale di manti stradali: indicatori derivati da acquisizione profilometrica con metodo non-contact. In *Atti del XXIV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 26-28 Giugno, Saint-Vincent.
- C.32. Giunta M. 2002. Il sistema integrato del trasporto pubblico di massa per una mobilità sostenibile nelle aree urbane. In *Atti del XXIV Convegno Nazionale Stradale AIPCR*, 26-28 Giugno, Saint-Vincent.
- C.33. Giunta M. 2002. Un modello costitutivo visco-elasto-plastico per la caratterizzazione dei conglomerati bituminosi. In *Atti del XII Convegno Nazionale SIIV su "Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario"*, 30 -31 Ottobre, Parma.
- C.34. Tesoriere G., Giunta M., Russello M. 2001. Analisi della vulnerabilità delle reti stradali in aree soggette a rischio sismico. In *Atti del XI Convegno Nazionale SIIV su "Progettazione ed adeguamento funzionale delle infrastrutture viarie. Occasioni di recupero dell'ambiente e di contributo per la protezione civile"*, 28-30 novembre, Verona.
- C.35. Bevilacqua A., Giunta M., Luxi U. 2000. Study of the freeway accidents in order to optimize the maintenance programming. In *Atti delle XXVIII Giornate Mondiali di Studio ed Informazione ASECAP*, 4-7 giugno, Roma.
- C.36. Bevilacqua A., Di Mino G., Giunta M. 1998. Una proposta metodologica di implementazione di rete neurale artificiale per l'analisi del fenomeno dell'incidentalità in ambito autostradale. In *Atti del VIII Convegno Nazionale SIIV su: "Adeguamento funzionale e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie"*, 19-20 ottobre, Milano.

Altro

- A.1. Giunta M. 2002. L'approccio probabilistico al dimensionamento delle pavimentazioni flessibili: il nuovo metodo proposto nell'AASHO Guide del 1993. *Quaderno del Dipartimento DIMET della Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria*, Serie Scientifica, maggio.

- A.2. Giunta M. 2001. *L'analisi dell'incidentalità autostradale finalizzata alla programmazione manutentoria eseguita attraverso lo strumento delle reti neurali* - Tesi di Dottorato in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" Depositata nelle biblioteche di Roma e Firenze.

Partecipazione a progetti e attività di ricerca

PRIN 1998 – Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN). Titolo: *La manutenzione e la riabilitazione delle pavimentazioni stradali: la gestione e le tecniche di intervento*. Partecipazione con l'Unità Operativa di Palermo, alla ricerca specifica su *Prestazioni superficiali delle pavimentazioni stradali*. Durata 12 mesi. Ruolo: componente U.O. Da 01/01/2002 al 31/12/2002

RbB – Progetto di ricerca scientifica di base (ex 60%) – Titolo della Ricerca: *Fenomeni vibratorii in campo ferroviario metropolitano* - Università di Palermo Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie. Ruolo: componente gruppo di ricerca. Da 01/01/2000 al 31/12/2000.

Marzo-novembre 2000 - Incarico di collaborazione scientifica nell'ambito della convezione relativa allo "Studio per la redazione di Linee guida per la realizzazione di un sistema di controllo preventivo della sicurezza stradale" tra il Ministero dei Lavori Pubblici e le Università di Firenze, Napoli e Palermo. Durante tale collaborazione, partecipazione agli studi-pilota condotti su strade urbane ed extraurbane delle regioni Campania e Toscana. Durata: 9 mesi Ruolo: componente U.O.

Agosto - Novembre 2000 - Incarico di collaborazione scientifica, con l'Istituto di Costruzioni Stradali della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Palermo, per la "Raccolta ed analisi delle esperienze internazionali in tema di metodologie per gli studi di sicurezza in ambito urbano".

RbB – Progetto di ricerca scientifica di base (ex 60%) – Titolo della Ricerca: *Metodi e sistemi di controllo per l'ottimizzazione della sicurezza di esercizio in autostrada* Università di Palermo, Dipartimento di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie. Ruolo: componente gruppo di ricerca. Da 01/01/2005 al 31/12/2006.

RbB – Progetto di ricerca scientifica di base (ex 60%) – Titolo della Ricerca: *Trasporto ferroviario di merci e persone: modelli e tecniche innovativi per il controllo vibro-acustico e la mitigazione degli sversamenti inquinanti* – Università Mediterranea di Reggio Calabria, Dipartimento di Informatica Matematica Elettronica e Trasporti. Ruolo: componente gruppo di ricerca. Da 01/01/2007 al 31/12/2007.

Progetto internazionale (finanziato nell'ambito dell'Accordo-Quadro, tra il Ministero dello Sviluppo Economico, l'Istituto nazionale per il Commercio con l'Estero e la Conferenza dei Rettori delle Università italiane) R.E.P.A.C.I. (*Reclaimed Extinguished Powders in Asphalts Concretes, Instantaneously*) - *Utilizzo della polvere estinguente esausta per la produzione di conglomerati bituminosi: processi e prodotti* – Università italiana proponente: Università Mediterranea di Reggio Calabria - DIMET Dip. di Informatica, Matematica, Elettronica e Trasporti - Referente: Prof. Filippo G. Praticò, - Università partners: The University of Texas at Arlington – Civil and Environmental Engineering - Arlington (USA) - University of Maryland – College Park – Glenn (USA) Partner Imprenditoriale italiano: C.A.D.I. s.n.c. dei F.lli Milasi & C. – Reggio Calabria. Durata: 18 mesi da dicembre 2009 – a giugno 2011. Ruolo: componente U.O.

PRIN 2008 "Drenante da drenante", Coordinatore nazionale Prof. F. Praticò. Durata: 24 mesi. Ruolo: componente U.O. Reggio Calabria e vice-responsabile U.O.

PON01_01869 "Tecnologie e Materiali Innovativi per la Difesa del Territorio e la Tutela dell'ambiente [TEMADITUTELA]" cofinanziato dall'Avviso n. 01/Ric del 18 gennaio 2010 Asse I - Sostegno ai mutamenti strutturali - PON Ricerca e Competitività 2007-2013. Università Mediterranea di Reggio Calabria. Dep. MECMAT. Coordinatore. Prof. N. Moraci. Durata 35 mesi (Gennaio 2012- Novembre 2014). Ruolo: componente U.O.

Progetto PERRI *Pavimentazioni auto-Estinguenti con gomma* (Pavements that are self-Extinguishing, made of Recycled Rubber, and very Innovative) (NET Scarl-Ente gestore del polo di Innovazione-POR Calabria). Durata 48 mesi (Da Dicembre 2011 a Dicembre 2015). Ruolo: componente U.O.

Progetto SUS-PAV (*Pavimentazioni sostenibili*) cofinanziamento con prot.0063867 del 24.02.2014 della Regione Calabria. Capofila del progetto: Parco Ludico Tecnologico Ambientale Di Ecolandia Scarl. Principali Partners: Ecolandia, Cadi, Comes, DIIES. Durata 20 mesi (Maggio 2014-dicembre 2015). Ruolo: componente U.O.

PRIN 2017: *“Urban safety, sustainability, and resilience: 3 paving solutions, 4 sets of modules, 2 platforms.”* Acronym: USR342. Sicurezza, sostenibilità e resilienza in ambito urbano: tre soluzioni per pavimentazioni, Quattro set di moduli, due piattaforme. Acronimo: USR342. Durata 36 mesi (settembre 2019- settembre 2022). Ruolo: Partecipante.

PON R&I 2014-2020: *Tecnologie e modelli innovativi per la mitigazione del rischio nelle infrastrutture critiche* acronimo TEMI MIRATI (ARS01_00158). Durata 30 mesi (luglio 2019 – gennaio 2022). Ruolo: partecipante.

Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – MOST) Durata 36 mesi (settembre 2022 – agosto 2025). Ruolo: coordinamento locale dello Spoke 4- Rail transportation, e partecipazione a Spoke 6 Connected and Autonomous Vehicles (CAV)

Tech4You - Technologies for climate change adaptation and quality of life improvement – Spoke 1- Circular technologies to mitigate geo-hydrological and forest fire risks. Ruolo: Partecipante.

Partecipazione e relazioni a conferenze nazionali ed internazionali

- Convegno nazionale di studi su: La qualità nel costruire organizzato dall’A.L.I., Caltanissetta 19-20 settembre 1997.
- Convegno su: La sicurezza stradale: strategie e strumenti dell’ingegneria delle infrastrutture viarie organizzato dall’Università degli Studi di Pisa con il patrocinio dalla S.I.I.V., Pisa 29-30 ottobre 1997.
- Problematiche dei trasporti seminario tenuto dal Prof. P. Ferrari presso l’Università degli Studi di Reggio Calabria, maggio 1998.
- Relatrice al Convegno su: Adeguamento Funzionale e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie organizzato dal Politecnico di Milano con il patrocinio della S.I.I.V., Milano 19-20 ottobre 1998. Titolo della memoria: Una proposta metodologica di implementazione di rete neurale artificiale per l’analisi del fenomeno dell’incidentalità in ambito autostradale.
- Relatrice a XXI World Road Congress AIPCR Kuala Lumpur 3-9 ottobre 1999. Titolo della memoria: The analysis and diagnosis of car accidents on Sicilian freeways by Neural Network.
- Convegno su: Pianificazione e gestione di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali organizzato dall’Università degli Studi di Cagliari con il patrocinio della S.I.I.V., Cagliari 19-20 ottobre 1999.
- Giornata di Studi sul tema: Degrado delle opere d’arte stradali Diagnosi – Schedatura – Programmazione – Progettazione – Tecniche di intervento su c.a, c.a.p. e acciaio, Palermo 15 febbraio 2000.
- Relatrice a ASECAP XXVIII Giornate Mondiali di Studio ed Informazione Roma 4-7 giugno 2000. Titolo della memoria: Study of the freeway accidents in order to optimize the maintenance programming
- 2nd International Symposium on Highway Geometric Design Mainz (Germania) 14 – 17 giugno 2000.

- Convegno su: "Infrastrutture viarie del XXI secolo: classificazione e riqualificazione del patrimonio viario esistente - progetto delle nuove vie" organizzato dall'Università degli Studi di Catania con il patrocinio della SIIV, Acireale 26 - 28 ottobre 2000.
- Convegno nazionale su: Riqualifica funzionale e sicurezza del sistema viario - Organizzato dall'Università degli Studi di Parma con il patrocinio della SIIV - Parma 30 - 31 ottobre 2002.
- Partecipazione al corso di Alta Formazione alla Ricerca sulle Pavimentazioni Flessibili, Cingoli (MC), 8-12 Settembre 2003.
- Relatrice al Convegno nazionale su: Strade Ferrovie Aeroporti - Organizzato dall'Università degli Studi di Padova con il patrocinio della SIIV - Padova 30 - 31 ottobre 2003. Titolo della memoria: Considerazioni critiche sulle verifiche di visibilità ed omogeneità dei tracciati stradali in presenza di barriere di sicurezza.
- Giornata di Studio su: Quadro normativo del settore stradale: stato attuale, efficacia e prospettive, Messina, 15 settembre 2004.
- II International SIIV Conference on New Technologies and Modeling Tools for Roads: applications to design and management, Firenze 27-29 ottobre 2004.
- Conferenza su "La sicurezza stradale nell'adeguamento della viabilità esistente" Università degli Studi di Catania con il patrocinio della SIIV 2 dicembre 2004.
- Convegno nazionale su "Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti" Organizzato dall'Università della Calabria con il patrocinio della SIIV - Cosenza 20-22 settembre 2006.
- Relatrice a International Conference on Advances Mechanical Engineering and Mechanics, December 16-19, 2006, Hammamet, Tunisia. Titolo della memoria: Experimental validation of a 1-D constitutive model for asphalt concrete
- Relatrice a International Conference on Advanced Characterisation of Pavement and Soil Engineering Materials June 20-22, 2007, Athens, Greece. Titolo della memoria: The volumetric mix-design of porous asphalt: an Italian study of Ndesign determination
- IV International SIIV Conference on Advances in Transport Infrastructures and stakeholders' expectations September 12-14, 2007, Palermo, Italy.
- XVII Convegno Nazionale SIIV "Le reti di trasporto urbano. Progettazione, costruzione, gestione" 10-12 settembre 2008, Enna.
- Relatrice a International Symposium on Highway Geometric Design 4-5 June 2010 Valencia Spain. Titolo della memoria: Operational and safety effects of two-lane roads alignment.
- Relatrice a XXVI Convegno Nazionale Stradale AIPCR, 27 - 30 Ottobre 2010, Roma. Titolo della memoria: Ottimizzazione degli aspetti tecnici ed economici nella gestione della sicurezza in galleria.
- Relatrice a 5th International SIIV Congress Sustainability of Road Infrastructures Rome 29-31 October 2012. Titolo della memoria: Modeling operating speed of two lane rural road.
- Relatrice a 4th International Conference on Road Safety and Simulation 23rd-25th October 2013 Rome. Titolo della memoria: Speed behavior and design parameters of two-lane rural roads: modeling and experiments
- Relatrice a COMPRAIL 2016, 15th International Conference on Railway Engineering Design & Operation 19 - 21 July 2016, Madrid, Spain. Titolo della memoria: Assessing the sustainability of design and maintenance strategies for rail track by means life cycle cost analysis.
- Componente di International Scientific Committee di ICCTE 2016, International Conference on Traffic and Transportation Engineering, 24-25 November Belgrade, Serbia.
- I SIIV Arena 2016, Bologna 29 Novembre 2016.
- Relatrice a Seminario AIIT "La sicurezza nelle infrastrutture dei trasporti: ruolo e responsabilità degli enti gestori". Città Metropolitana di Reggio Calabria 21 Maggio 2018. Titolo dell'intervento:

“La Sicurezza nell’Esercizio Ferroviario: il Ruolo dell’Infrastruttura”.

- Seminario di Studi La valutazione sistematica degli investimenti pubblici nelle reti e nei nodi di mobilità: criteri e strategie di ottimizzazione. DICEAM Università di Reggio Calabria 22 maggio 2018.
- Relatrice del Seminario dal titolo “Manutenzione del Binario e Sicurezza nell’Esercizio Ferroviario”. Scuola di Ingegneria di Pisa. Dottorato Internazionale in Ingegneria Civile e Ambientale. Pisa 18 dicembre 2018.
- Relatrice a 7th International Conference on Bituminous Mixtures and Pavements, 12-14 June 2019, Thessaloniki, Greece. Titolo dell’intervento: Transportation Infrastructure Impact: Energy and Environmental Life Cycle Assessment.
- Relatrice a 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE) 11-13 September 2019, Padua, Italy. Titolo della memoria: Environmental sustainability and energy assessment of bituminous pavements made with unconventional materials.
- Relatrice a New Metropolitan Perspective 4th International Symposium Edition 2020 Reggio Calabria 26-28 maggio, Titolo della memoria: “Measuring the Sustainability of Transportation Infrastructures Through Comparative Life Cycle and Energy Assessment”.
- Chair della sessione: “Towards sustainable, safe smart and resilient infrastructures” a New Metropolitan Perspective 4th International Symposium Edition 2020 26-28 maggio Reggio Calabria.
- Relatrice alla Second Edition of the International Conference on Innovative Applied Energy (IAPE’20), ICP’20 International Workshop on Innovations in Cleaner productions Cambridge, United Kingdom 15-16 settembre, 2020, Titolo della memoria: “Sustainable and cleaner road construction: estimation of air pollution arising from worksite activities”.
- Componente dell’International Chairman Board e Chair of the Session 3 (ICP workshop) and Session 4 (iHEST Workshop) alla Second Edition of the International Conference on Innovative Applied Energy (IAPE’20) Cambridge, United Kingdom 15-16 settembre, 2020.
- Relatrice nel Ciclo di seminari Riflessioni dei docenti di costruzioni di strade e trasporti delle Università di Sicilia e Calabria. Smart road – uno dei tre interventi che non può mancare nel PNRR. Titolo dell’intervento: Il ruolo delle smart roads nella transizione ecologica.
- Relatrice a SIV Webinar Commissione Norme Stradali Riflessioni sulla necessità di aggiornamento della normativa italiana per la progettazione stradale. Titolo dell’intervento: Strade extraurbane, 19 luglio 2022.
- Relatrice a New Metropolitan Perspective 5th International Symposium Edition 2022 Reggio Calabria 25-27 maggio. Titolo della memoria: “Framework of sustainable strategies for monitoring maintenance and rehabilitation of secondary road net-work to guarantee a safe and efficient accessibility”.
- Chair of the section: Strategies and measures for a sustainable accessibility and effective transport services in inner and marginal areas. New Metropolitan Perspective 5th International Symposium Edition 2022 Reggio Calabria 25-27 maggio.
- Relatrice al TIS ROMA 2022 AIIT 3RD International Conference 15-16 September 2022 Roma. Titolo della memoria: “Sustainable practices in road constructions: estimation and mitigation of impacts on air quality.

Partecipazione a comitati editoriali e attività di revisore

- EDITORIAL BOARD MEMBER di *Sustainability* (indicizzata Scopus/WoS)
- EDITOR di *Cogent Engineering* (indicizzata Scopus/WoS)
- TOPIC ADVISORY PANEL MEMBER di *Infrastructures* (indicizzata Scopus/WoS)

- INTERNATIONAL EDITORIAL BOARD MEMBER di *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering* (indicizzata Scopus/WoS)
- EDITORIAL BOARD MEMBER di *Standards* (indicizzata Scopus)
- EDITORIAL BOARD MEMBER di *CivilEng* (indicizzata Scopus)
- INTERNATIONAL EDITORIAL BOARD MEMBER di *Journal for Traffic and Transport Engineering*,
- EDITORIAL BOARD MEMBER di *LaborEst*,
- GUEST EDITOR dello Special Issue della rivista Sustainability dal titolo: Sustainable Management of Transportation Infrastructure Projects
- REVISORE PER LE SEGUENTI RIVISTE INTERNAZIONALI: *Construction and Building Materials*, *Journal of Materials in Civil Engineering*, *Environmental Impact Assessment Review*, *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, *Cogent Engineering*, *Transportmetrica*, *Transport*, *Baltic Journal for Road and Bridge*, *Proceedings of ICE Transport, Structure and Infrastructure Engineering*, *Resources Conservation and Recycling*, *Construction Engineering and Management*, *Sustainability*, *Infrastructures*.
- REVISORE PER LE CONFERENZE: *Road Safety and Simulation*, Rome 2013, *International Conference for Traffic and Transportation Engineering*, Belgrade 2016, *AIIT-IC TIS*, Rome 2017, *AIIT 3RD International Conference TIS 2022*.
- REVISORE per La Comision Nacional de Investigacion Cientifica y Tecnologica – CONICYT - Gobierno de Chile.
- REVISORE DELLA TESI DI DOTTORATO DAL TITOLO: Calibration of microscopic traffic simulation models for evaluating operation and safety performance at roundabouts. PhD in Civil, Environmental and Material Engineering - Transportation Infrastructures Engineering and Geomatics CICLE XXX – S.S.D. ICAR/04 Università degli Studi di Palermo, nov 2017 -gen 2018.

ATTIVITA' DIDATTICA

La pluriennale e continuativa attività didattica ha riguardato gli insegnamenti del Settore ICAR/04 "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali", "Infrastrutture ferroviarie", "Progetto e Gestione delle Infrastrutture Viarie" e "Analisi e prevenzione del rischio delle infrastrutture a rete" all'interno dei corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (LM23), nonché moduli e seminari in Master e corsi di dottorato.

Di seguito si riporta il quadro di dettaglio dell'attività didattica:

A.A. 2022/2023	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali & Infrastrutture ferroviarie" (12 cfu), "Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Dipartimento DICEAM, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
A.A. 2021/2022	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali & Infrastrutture ferroviarie" (12 cfu), e di "Infrastrutture ferroviarie e nodi intermodali" (9 cfu) "Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Dipartimento DICEAM, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
da A.A. 2016/17 a AA 2020/21	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (9 cfu), Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Dipartimento DICEAM, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
da A.A. 2012/13 a A.A. 2014/15	Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali & Infrastrutture ferroviarie" (12 cfu), Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, Dipartimento DICEAM, Università Mediterranea di Reggio Calabria.

- da A.A. 2010/11
a A.A. 2011/12 Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (6 cfu), CdL Specialistica in Ingegneria Civile, Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
- A.A. 2009/2010 Docente incaricato degli insegnamenti: "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (6 cfu) e "Progetto e Gestione delle Infrastrutture Viarie" (5 cfu), CdL Specialistica in Ingegneria Civile, Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
- A.A. 2008/09 Docente incaricato degli insegnamenti: "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (6 cfu) e "Progetto e Gestione delle Infrastrutture Viarie" (4 cfu) CdL Specialistica Ingegneria Civile Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
- da A.A. 2005/06
a A.A. 2007/08 Docente incaricato degli insegnamenti: "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (5 cfu) CdL Ingegneria civile e "Analisi e prevenzione del rischio per le Infrastrutture a rete" (5 cfu) CdL Ambiente e territorio, Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
- A.A. 2004/2005 Docente incaricato dell'insegnamento "Infrastrutture aeroportuali ed eliportuali" (5 cfu) CdL Ingegneria civile Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
- A.A. 2001/02 Professore a contratto per l'insegnamento di "Sovrastrutture stradali ferroviarie e aeroportuali" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria.
- da A.A. 1997/98
a A.A. 2003/04 Lezioni seminariali nell'ambito dei corsi "Tecnica dei lavori stradali" e "Costruzioni di strade ferrovie e aeroporti" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo.
- Dal 2006 ad oggi
anno 2005 Relatore di 23 tesi di Laurea Magistrale e di 4 tesi di Laurea Triennale.
- Attività di docenza nell'ambito delle attività formative previste dal "Master AFORTRA in gestione integrata ambiente, qualità e sicurezza nel settore trasporti" rientrante nell'ambito P.O.N. "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione 2000 - 2006" Asse III - Misura III.1 - Progetto n. 977/167 - Igeam Roma.
- Attività di docenza nell'ambito delle attività formative previste dal Master universitario di II livello Euromediterraneo in Business internazionale e politiche pubbliche - CERISDI (Centro Ricerche e Studi Direzionali) Palermo.
- Attività di docenza nell'ambito delle attività formative previste dal "Master di Ingegneria della Sicurezza Stradale" PON per le Regioni dell'Obiettivo 1 2000/2006. Attività espletata: Progetto di un intervento di adeguamento - Università degli Studi di Palermo.
- anno 2006 Attività di docenza nell'ambito del Master di II livello in Ingegneria Ambientale indirizzo Difesa del Territorio modulo di Analisi di rischio - Facoltà di Ingegneria dell'Università "Mediterranea" di Reggio Calabria.
- 2019, 2021 Attività di docenza nell'ambito del Master Universitario di secondo livello organizzato dal PAU-UNIRC in "Valutazione e Pianificazione Strategica della Città e del Territorio" aa.aa. 2018/2019 e 2021/2022. Modulo: Sviluppo economico ed infrastrutture - Le infrastrutture per la promozione dello sviluppo.

INCARICHI IN AMBITO ACCADEMICO

- 2007-2010 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie". Ateneo Proponente: Università degli Studi di Palermo. Anno accademico di inizio: 2007 - Ciclo: XXII - Durata: 3 anni [DOT0320771]
- 2010-2012 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie". Ateneo proponente: Università degli Studi di PALERMO. Cicli: XXIV, XXV e XXVI - Durata: 3 anni [DOT0320771, DOT1120572, DOT1120572]
- 2013-2016 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria Civile, Ambientale e della Sicurezza". Ateneo proponente: Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria. Cicli: XXIX, XXX, XXXI - Durata: 3 anni [DOT13KE8C5].
- 2020/2022 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in "Ingegneria civile, ambientale e della sicurezza", Proponente Ateneo: Università degli Studi di Messina. Anno Accademico 2020/21 – Ciclo XXXVI – Durata 3 anni [DOT18ASEPP]
- 2022/2023 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in: "Ingegneria civile, ambientale e industriale" Ateneo proponente: Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria Anno accademico: 2022/2023 - Ciclo: XXXVIII Durata 3 anni [DOT22TKPBN]
- 2012-2014 Membro della Commissione Esame Piani di studio CdL Ingegneria Civile. Facoltà di Ingegneria, Università Mediterranea di Reggio Calabria
- 2019 Membro della Commissione per il Controllo e la Valutazione delle attività degli assegnisti del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Energia, Ambientale e dei Materiali (DICEAM) Università *Mediterranea* Reggio Calabria (CdD 29/01/2019)
- 2019 Membro della Commissione Orientamento di Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Energia, Ambientale e dei Materiali (DICEAM) Università *Mediterranea* Reggio Calabria (CdD 20/03/2019)
- 2020 Membro di Ricerca e Supporto dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, gruppo permanente di lavoro per la definizione delle opere di ristrutturazione ed uso degli spazi funzionali esistenti e futuri e della gestione manutentiva del Patrimonio Immobiliare Esistente (Decreto Rettorale n. 52 del 18/02/2020)
- 2020 Membro aggregato della Commissione per gli esami di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere presso l'Università di Reggio Calabria
- 2021 a oggi Responsabile di Ateneo per i test CISIA (Verbale SA del 10/06/2021).

Partecipazione ad associazioni scientifiche, accademie, commissioni, gruppi di lavoro, comitati

Società Italiana di Infrastrutture Viarie (SIIV), dal 1998

Associazione Mondiale della Strada (AIPCR), dal 1998

Socio AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) dal 2016, Segretario della Sezione Calabria dal febbraio 2023.

Partecipazione al gruppo di lavoro SIIV sulla Direttiva Europea Sicurezza Infrastrutture Stradali –

Sottocommissione 1 VISS (Road Safety Impact Assessment – valutazione di impatto sulla sicurezza stradale) dal 01/10/2011 al 30/04/2012

Esperto del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria. Sede coordinata di Catanzaro, giusto decreto provveditoriale 18/06/2018 n. 15549.

Presidente della Commissione esaminatrice per la verifica delle competenze acquisite dagli allievi a conclusione del percorso formativo presso del "I.T.S. PEGASUS" di Polistena (RC) nominata con decreto del MIUR n. 0016612 del 23/07/ 2019.

Componente della Commissione Esami finali Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Ambientale, dei Materiali indirizzo: infrastrutture Viarie XXXI ciclo–triennio 2015-2018 Università degli Studi di Palermo dal 21-01-2019 al 30-07-2019.

Componente della Commissione Giudicatrice del concorso pubblico, per esami per n. 6 borse di cui, n. 3 borse su EI Tech4you Spoke 4 Goal 4.7/PP1, n. 1 borsa su CN- Mobilità Sostenibile Spoke 4 Railway, e n. 2 borse su EI Tech4you Spoke 4 Goal 4.6/PP1, per l'ammissione alla frequenza del Corso di Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile, Ambientale e Industriale" XXXVIII ciclo PNRR, con sede amministrativa presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria.

Componente della commissione di studio SIIV "Normativa di progettazione stradale" dall'ottobre 2021.

Membro del comitato tecnico scientifico della Fondazione ITS Pegasus Accademia Tecnologia Polistena (RC) in rappresentanza dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, socio Fondatore, dal 2021 a oggi.

ATTIVITA' PROFESSIONALE

In qualità di studiosa ed esperta dei temi inerenti la pianificazione, progettazione, gestione e sostenibilità ambientale delle Infrastrutture di trasporto ha svolto attività di progettazione, di consulenza specialistica nonché di coordinamento degli Studi di Impatto Ambientale di numerosi progetti di infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali di rilevanza nazionale ed internazionale. Tra le attività di maggiore rilievo svolte negli ultimi anni si annoverano:

Consulenza scientifica nell'ambito del servizio di project engineering inerente al programma smart roads di ANAS. Committente: Italconsult S.p.A - Anni 2021-2022.

Consulenza scientifica sullo sviluppo sostenibile delle infrastrutture per la mobilità e l'accessibilità nell'ambito della redazione del Masterplan dell'Isola di Tortuga - Venezuela. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2021.

Consulenza tecnico-scientifica per il dimensionamento della pavimentazione della base navale Jeddah-Prince Mohammad Bin Naif in Arabia Saudita. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2020.

Consulenza scientifica su materiali e dimensionamento delle pavimentazioni nell'ambito dei General Engineering Consultancy Services for Local Roads and Drainage Programme - Qatar. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2020.

Consulenza scientifica sul progetto della pavimentazione del piazzale nord dell'interporto piattaforma logistica Roma - Città di Fiumicino. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2020

Consulenza tecnico-scientifica per lo studio funzionale della viabilità ed il dimensionamento della pavimentazione della base navale Jizan-Prince Ahmed in Arabia Saudita. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2019

Consulenza tecnico-scientifica per l'analisi di sicurezza ed il dimensionamento della pavimentazione nell'ambito del progetto di "Allargamento ed adeguamento alle condizioni di sicurezza della S.P. Cancelliera dal km 5+100 al km 10+500 e della S.P. Laurentina dal km 27+350 al km 28+000 (tratto

compreso tra S.P. Cancelliera e via Pontina Vecchia)", al confine fra i Comuni di Ardea e Pomezia. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2019.

Consulenza specialistica tecnico-scientifica relativa alla verifica potenziali ostacoli per la navigazione aerea condotta sul progetto definitivo dell'Autostrada Valdastico A31 Nord 1° lotto Piovene Rocchette – Valle dell'Astico. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2018

Consulenza specialistica tecnico-scientifica relativa al progetto delle pavimentazioni nell'ambito della realizzazione del collegamento Tizi-Ouzou con l'autostrada est -ovest all'altezza di Djebahia 48 Km - Algeria. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2018.

Consulenza specialistica tecnico-scientifica relativa al progetto delle pavimentazioni nell'ambito della realizzazione della 4ème Rocade Autoroutière d'Alger - Algeria. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2018.

Consulenza specialistica tecnico-scientifica relativa al dimensionamento delle pavimentazioni stradali ed alla progettazione delle miscele bituminose nell'ambito del General Engineering Consultancy (GEC) Services for Local Roads and Drainage Programme Qatar. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2017

Consulenza specialistica per attività di progettazione stradale nell'ambito del progetto preliminare dell'ammodernamento della SS 189 "della Valle de Platani" tratta ricadente nella provincia di Agrigento. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2016

Consulenza specialistica per attività di progettazione stradale e studi ambientali nell'ambito del Design of the Southern Corniche Jeddah, Saudi Arabia. Committente: Italconsult S.p.A - Anno 2016

In fede

Marinella Silvana Giunta

Firmato digitalmente da: Marinella Silvana Giunta
Organizzazione: UNIVERSITAMEDITERRANEA/00163260805
Limitazioni d'uso: Explicit Text: I titolari fanno uso del
certificato solo per le finalità di lavoro per le quali esso è
rilasciato. The certificate holder must use the certificate only
for the purposes for which it is issued.
Data: 12/03/2023 17:22:11