



DECRETO N° 21/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO E NUOVA PROCEDURA DI GARA INERENTE I LAVORI DI “MANUTENZIONE TRIENNALE, MEDIANTE 18 INTERVENTI, SEI PER OGNI ANNUALITÀ, DEI FONDALI DEL PORTO DI GIOIA TAURO MEDIANTE LO SPIANAMENTO DELLE DUNE SOTTOMARINE” – 2023/2025
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l’art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell’art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l’estensione della circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l’altro l’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l’articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l’A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l’art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l’obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell’Autorità Portuale;

- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- DATO ATTO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'attività prevista al comma o) dell'art. 8 della legge n. 84/94 (Riordino della legislazione in materi portuale inerente la navigabilità e il mantenimento dei fondali) questo Ente ha programmato nel POT 2022/2024 la Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine 2022/2025;
- CONSIDERATO** che detti interventi si rendono necessari al fine di limitare il pericolo generato dalle dune sottomarine create dalle eliche dei vettori che scalano il porto, mediante il livellamento dei fondali garantendo, quindi, il mantenimento delle quote del piano pescaggi;
- DATO ATTO** che con decreto n. 178/2022/ADSP-MTMI del 13/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, e il relativo quadro economico come di seguito riportato, impegnando anche le somme per la realizzazione dello stesso:

A) Lavori di Manutenzione a base d'asta

A1) Importo interventi con draga autocaricante e autorefluyente	€	2.361.600,00
A2) Importo interventi con mezzo marittimo	€	<u>1.200.000,00</u>
Sommano i servizi a base d'asta	€	3.561.600,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Art. 106 comma 1, lett.a)– proroga contratto	€	300.000,00
B2) Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16 (2% di A)	€	71.232,00
B3) Spese per pubblicità	€	5.000,00
B4) Spese per commissione di gara	€	15.000,00
B5) Imprevisti	€	46.068,00

B6) IVA su B3	€	<u>1.100,00</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	438.400,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	4.000.000,00

DATO ATTO ancora, che con medesimo decreto 178/2022/ADSP-MTMI del 13/09/2022 è stata individuata per l'affidamento dei lavori in parola la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell'art. 97, comma 3 del d.lgs. n. 50 del 2016, da espletarsi sulla piattaforma di e-procurement dell'Ente;

DATO ATTO che con decreto n. 218/2022 del 04.11.2022 è stato nominato il seggio di gara, anche con funzione di commissione giudicatrice;

DATO ATTO che con decreto n. 243/2022/ADSP-MTMI del 13/12/2022 sono stati approvati i verbali di gara della procedura in parola da cui è risultato che seguito della valutazione delle offerte tecniche da parte della Commissione giudicatrice nessun operatore economico partecipante alla procedura ha superato la soglia minima per l'ammissione dell'offerta alla fase di valutazione della proposta economica;

DATO ATTO che per le mutate esigenze dell'Ente, il progetto approvato con decreto n. 178/2022/ADSP-MTMI del 13/09/2022, è stato aggiornato dall'Area Tecnica in alcuni elaborati;

DATO ATTO che a seguito dell'aggiornamento del progetto esecutivo, il quadro economico di spesa non è variato nell'importo complessivo di 4.000.000,00 rispetto a quello approvato con decreto n. 178/2022/ADSP-MTMI del 13/09/2022, ma solo nella distribuzione delle somme a disposizione per come segue:

A) Lavori di Manutenzione a base d'asta

A1)Importo interventi con draga autocaricante e autorefluente	€	2.361.600,00
A2)Importo interventi con mezzo marittimo	€	<u>1.200.000,00</u>
Sommano i servizi a base d'asta	€	3.561.600,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1)Art. 106 comma 1, lett.a)– proroga contratto	€	300.000,00
B2)Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16 (2% di A)	€	71.232,00
B3)Spese per pubblicità	€	10.000,00
B4)Spese per commissione di gara	€	10.000,00
B5)Imprevisti	€	44.968,00
B6)IVA (22%) su B3	€	<u>2.200,00</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	438.400,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	4.000.000,00

CONSIDERATO che prima di procedere alla pubblicazione della nuova procedura di gara è necessario approvare il nuovo progetto esecutivo, a seguito della revisione di aggiornamento di alcuni elaborati;

ATTESO che è interesse dell'Ente procedere alla realizzazione dell'intervento in parola;

CONSIDERATO	che con decreto n. n. 178/2022/ADSP-MTMI del 13/09/2022 è stata individuata per l'affidamento dei lavori in parola la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell' art. 97, comma 3 del d.lgs. n. 50 del 2016, da espletarsi sulla piattaforma di eprocurement dell'Ente;
VISTO	verbale di validazione redatto dal RUP del 06.02.2023;
VISTO	il D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
VISTO	l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
VISTI	gli atti d'ufficio;
RITENUTO	necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo aggiornato e dare seguito alla ripubblicazione della procedura di gara inerente i lavori di "Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2023/2025;

DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di approvare l'aggiornamento del progetto esecutivo dei lavori di "Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2023/2025 il relativo nuovo quadro economico:

A) Lavori di Manutenzione a base d'asta

A1)Importo interventi con draga autocaricante e autorefluyente	€	2.361.600,00
A2)Importo interventi con mezzo marittimo	€	<u>1.200.000,00</u>
Sommano i servizi a base d'asta	€	3.561.600,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1)Art. 106 comma 1, lett.a)– proroga contratto	€	300.000,00
B2)Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16 (2% di A)	€	71.232,00
B3)Spese per pubblicità	€	10.000,00
B4)Spese per commissione di gara	€	10.000,00
B5)Imprevisti	€	44.968,00
B6)IVA (22%) su B3	€	<u>2.200,00</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	438.400,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	4.000.000,00

Di approvare la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., espletata sulla piattaforma di eProcurement dell'Ente Net4market, da aggiudicarsi con con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95, comma 2 e 3, del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dell'appalto dei lavori di che trattasi e il relativo bando e disciplinare di gara.

Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Maria Carmela De Maria per i seguiti di competenza.

Di dare atto che il nuovo CIG identificativo della procedura è **9641054173**.

Di dare atto che la copertura finanziaria per la realizzazione dell'intervento in parola è stata assunta con decreto 178/2022/ADSP-MTMI del 13/09/2022.

Di demandare al Responsabile dell'ufficio finanza per quanto di competenza.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 07/02/2023

IL DIRIGENTE

DELL'AREA TECNICA

Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli