



**DELIBERA N. 35 /2022**  
**DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**  
*Seduta del 28/11/2022*

Il Comitato di Gestione, con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – Presidente del Comitato di Gestione;
2. Tommaso CALABRO' – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- Componente;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– Componente;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– Componente;
5. Giuseppe SCIARRONE - in rappresentanza della Direzione Marittima della Calabria e della Lucania Tirrenica - Componente;

**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

**VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

**VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale il dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18/02/2020 con il quale il contrammiraglio dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 30/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-*bis*, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-*bis*, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/9/2007, con cui è stato approvato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'allora Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota in data 15/01/2008 con cui il Regolamento di cui al punto precedente e la relativa deliberazione approvativa sono stati approvati dal Ministero dei Trasporti vigilante, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** la delibera n. 11 del 02/11/2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di Previsione 2022;
- VISTA** la nota M. INF. VPTM. Registro Ufficiale U.0001337.17/01/2022 del Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili che approva il Bilancio di previsione 2022;
- CONSIDERATO** il Verbale n. 7/2022 in data 18/11/2022 del Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con cui è stato fra l'altro espresso **parere favorevole** in ordine all'approvazione della III variazione al bilancio di previsione per la gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'esercizio finanziario 2022;

- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di approvare **il bilancio di previsione, le note di variazione e il conto consuntivo**;
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- SENTITO** il Segretario Generale a norma dell'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del Comitato di Gestione del 28/11/2022 la III variazione al bilancio di previsione per la gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'esercizio finanziario 2022 è stata sottoposta all'esame del predetto Organo per la prescritta approvazione;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 28/11/2022 (*votanti 4; favorevoli 4; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## **DELIBERA**

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

**E' approvata** la III variazione al bilancio di previsione per la gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per l'anno 2022, nella formulazione allegata alla presenta Delibera per farne parte integrante.

Copia delle presente Delibera unitamente al documento contabile allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'approvazione prevista dall'art. 12, comma 2, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Gioia Tauro, li 28/11/2022

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI



**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea GOSMELLI



### **III VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022**

Il Bilancio di Previsione per l'anno 2022 dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 11 del 02 novembre 2021.

Nel complesso, il suddetto documento contabile, approvato dal MIMS con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.001337 del 17/01/2022, presenta entrate per euro 54.715.757,96 e spese euro 85.059.505,00 con un disavanzo di competenza pari a € 30.343.747,04 determinato da un avanzo di parte corrente di euro 4.542.632,96 e un disavanzo in conto capitale di euro 34.886.380,00.

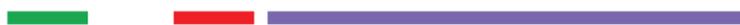
Al fine di conseguire il pareggio di bilancio, secondo quanto disposto dall'art. 3 comma 11, dall'art. 9 comma 3 e dall'art. 42 comma 3 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, è stata utilizzata, per il finanziamento di spese di investimento una quota del presunto avanzo di amministrazione pari ad euro 30.343.747,04.

Con delibera di Comitato di Gestione n. 18 del 30 marzo 2022 è stata effettuata la prima variazione al bilancio di previsione, approvata dal MIMS con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.00014319 del 05/05/2022.

Si fa presente che il Rendiconto Generale per l'anno 2021 è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 23 del 29 aprile 2022 e successivamente dal MIMS con nota M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE. U.0019154 del 14/06/2022. Lo stesso presenta una quota di avanzo pari ad € 133.674.263,53 di cui vincolato pari ad euro 92.330.136,08 ed una quota disponibile pari ad euro 41.344.127,45.

Successivamente, con delibera di Comitato di Gestione n. 25 del 29/07/2022 è stato effettuato l'assestamento e la seconda variazione al bilancio di previsione 2022, approvata dal MIMS con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028571 del 12/09/2022.

A seguito del suddetto assestamento e seconda variazione, le previsioni sono state rideterminate in € 128.898.170,96 relativamente all'entrata ed € 154.434.396,36 per l'uscita con un disavanzo pari a € 25.536.225,40 coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di € 133.674.263,53, per come determinato con Rendiconto Generale per l'anno 2021.



Vista la nota del Dirigente Area Tecnica del 27/10/2022 prot. 18631 I ATEC con la quale comunica la variazione del POT 2022-2024 e PTOF.

Al fine di adeguare la consistenza dei capitoli alle esigenze dell'Ente, si rende necessario apportare le variazioni in entrata e in uscita per come di seguito specificate.

Sul versante delle Entrate, le variazioni riguardano:

Capitolo 1101011 (Gettito delle tasse sulle merci): variazione in aumento di € 111.543,41 apportata a seguito di maggiori introiti già incassati per tasse portuali;

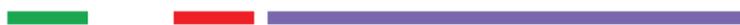
Capitolo 1101014 (Gettito delle tasse di ancoraggio): variazione in aumento di € 757.746,24 apportata a seguito di maggiori introiti già incassati per tasse di ancoraggio;

Capitolo 1103011 (Entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione servizi): variazione in aumento di € 74.899,57 apportata a seguito di maggiori introiti già incassati per soste e accosti;

Capitolo 1103041 (Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia-gestione dei rifiuti prodotti dalle navi): variazione in aumento di € 2.698,75 apportata a seguito di maggiori introiti già incassati;

Capitolo 1202011 (Finanziamento dello Stato per opere infrastrutturali): variazione in aumento di € 2.555.450,61 di cui: € 255.450,61 cap. 1202011/13 "Fondo per il finanziamento interventi dei porti art. 18 bis Legge 84/94" giusta comunicazione prot. n. 29766 del 22/09/2022 del MIMS ed € 2.300.000,0 cap. E 1202011/20 "Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili" giusto accordo procedimentale tra MIMS e ADSPMTMI del 18/10/2022, per l'intervento "Porto di Gioia Tauro – realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera", le suddette somme trovano corrispondenza in uscita nei capitoli U 1201011/13 e U 1201011/20;

Capitolo 1202021 (Trasferimenti della Regione): variazione in aumento di € 5.000.000,00, che trova corrispondenza nel capitolo di uscita capitolo U1201011/14 come da comunicazione dell'Area



Tecnica prot. n. 18631 I ATEC del 27/10/2022 a seguito del “Patto per lo sviluppo della Calabria – Accordo tra amministrazioni – Sistema infrastrutture porti” per l’intervento “Porto di Crotona - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio .....”;

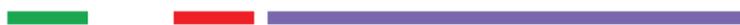
Per quanto riguarda invece il fronte della Spesa si è così proceduto:

Capitolo 1101021/02 (Emolumenti fissi al personale dipendente a tempo determinato): la variazione in diminuzione di € 423.282,03 si è resa necessaria a seguito della volontà dell'Ente di ridurre le tasse di ancoraggio per l'anno 2022 anche mediante contrazione della spesa corrente;

Capitolo 11010310 (Spese legali, giudiziarie e varie): la variazione in aumento di € 2.000,00 si è resa necessaria a seguito della richiesta del Responsabile dell’ Area Legale in data 08/11/2022;

Capitolo 11010315 (Spese di manutenzione per gli immobili utilizzati ): la variazione in aumento di € 13.000,00 si è resa necessaria a seguito della richiesta del dirigente dell’Area Pianificazione e Sviluppo del 07/11/2022;

Capitolo 1102041 (Imposte Tasse e tributi Vari): la variazione in aumento di € 355.170,00 si è resa necessaria per adeguare la dotazione del capitolo alle maggiori spese dovute al pagamento dell’IRES secondo le disposizioni dell’art. 4 bis del D.L. 68/2022, convertito con la legge 108/2022, che ha modificato l’art. 6 della legge 84/1994 disponendo al comma 9-bis che le ADSP rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) previsti dall'articolo 73, comma 1, lettera c), del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917, nei confronti delle quali il presupposto d'imposta si verifica in modo unitario e autonomo. In particolare, il nuovo comma 9-quater della Legge 89/1994 prevede che i canoni percepiti dalle ADSP in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e all'articolo 36 del codice della navigazione, alle autorizzazioni all' uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima) sono considerati redditi diversi e concorrono a



formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

- Canoni Previsti € 2.959.757,96
- 50 % Canoni € 1.479.878,98
- IRES 24% € 355.170,00

Capitolo. 102051 (Restituzioni e rimborsi diversi) : la variazione in aumento di € 1.000.000,00 si rende necessario per far fronte anche all'eventuale rimborso delle tasse di ancoraggio come disciplinato dall'art. 2 novies del d.l. 225/2010 convertito con legge 10 del 2011 nonché ai sensi dell'art. 22 commi 2 e 2 bis del d.l. 69/2013 convertito con legge 98/2013.

Capitolo 1201011 (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali): la variazione in aumento di € 7.555.450,61 di cui:

€ 255.450,61 cap. 1201011/13 "Fondo per il finanziamento interventi dei porti art. 18 bis Legge 84/94" giusta comunicazione prot. n. 29766 del 22/09/2022 del MIMS capitolo in entrata 1202011/13;

€ 5.000.000,00 cap. 1201011/14 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - con contributi da altri Enti" come da comunicazione dell'Area Tecnica prot. n. 18631 I ATEC del 27/10/2022 a seguito del "Patto per lo sviluppo della Calabria – Accordo tra amministrazioni – Sistema infrastrutture porti" capitolo in entrata 1202021 per l'intervento "Porto di Crotona - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio .....";

€ 2.300.000,00 cap. 1201011/20 "Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili giusto accordo procedimentale tra MIMS e ADSPMTMI del 18/10/2022 capitolo in entrata 1202011/20 per l'intervento "Porto di Gioia Tauro – realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera";

Si evidenzia che, a seguito delle variazioni apportate, le previsioni assestate riguardanti le entrate subiranno un aumento di € 8.502.338,58, le spese un aumento di € 8.502.338,58 e si assestano rispettivamente su un valore definitivo di € 137.400.509,54 e di € 162.936.734,94 con un disavanzo



Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno Meridionale  
e Ionio



pari a € 25.536.225,40 coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di € 133.674.263,53 di cui vincolato euro 92.330.136,08 disponibile euro 41.344.127,45 per come previsto dall'art. 42 comma 3 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente il quale prevede che: l'avanzo di amministrazione, può essere utilizzato:

- a) per i provvedimenti necessari per la salvaguardia degli equilibri di bilancio di cui all'articolo 3, comma 11, ove non possa provvedersi con mezzi ordinari, per il finanziamento delle spese di funzionamento non ripetitive in qualsiasi periodo dell'esercizio e per le altre spese correnti solo in sede di assestamento;
- b) per il finanziamento di spese di investimento.

Si fa presente, che le variazioni apportate sono state effettuate nel rispetto dei limiti di spesa per acquisto di beni e servizi.

Il Dirigente  
Area Finanza-Controllo-Risorse Umane  
Dott. Luigi Ventrici

Il Segretario Generale  
C.A. (CP) Pietro Preziosi

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**PROSPETTO VARIAZIONI PROVVISORIE**

Anno di Gestione: 2022

14/11/2022

ENTRATE		RESIDUI				COMPETENZE				CASSA			
Codice	Descrizione	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate
<b>E1</b>	<b>Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.</b>												
<b>E1.1.01</b>	<b>Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.</b>												
<b>E1.1.01.01</b>	<b>Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.</b>												
E1101011-01	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	0,00	0,00	0,00	0,00	550.000,00	111.543,41	0,00	661.543,41	550.000,00	111.543,41	0,00	661.543,41
E1101011	Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui al Capo III, Titolo II, L.2/63 e art.1 L.355/76 s.m.	0,00	0,00	0,00	0,00	550.000,00	111.543,41	0,00	661.543,41	550.000,00	111.543,41	0,00	661.543,41
E1101014-01	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	0,00	0,00	0,00	0,00	11.000.000,00	757.746,24	0,00	11.757.746,24	11.000.000,00	757.746,27	0,00	11.757.746,27
E1101014	Gettito delle tasse d'ancoraggio di cui al capo I del Titolo I della L. 82/63 e s.m.i	0,00	0,00	0,00	0,00	11.000.000,00	757.746,24	0,00	11.757.746,24	11.000.000,00	757.746,27	0,00	11.757.746,27
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11.550.000,00</b>	<b>869.289,65</b>	<b>0,00</b>	<b>12.419.289,65</b>	<b>11.550.000,00</b>	<b>869.289,68</b>	<b>0,00</b>	<b>12.419.289,68</b>
	<b>TOTALE U.P.B.</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11.550.000,00</b>	<b>869.289,65</b>	<b>0,00</b>	<b>12.419.289,65</b>	<b>11.550.000,00</b>	<b>869.289,68</b>	<b>0,00</b>	<b>12.419.289,68</b>
<b>E1.1.03</b>	<b>Entrate derivanti dalla Sosta temporanea di merci</b>												
<b>E1.1.03.01</b>	<b>Entrate derivanti dalla Sosta temporanea di merci</b>												
E1103011-02	Entrate derivanti dalla Sosta temporanea di merci	1.034,25	0,00	0,00	1.034,25	20.000,00	20.215,73	0,00	40.215,73	21.034,25	20.215,73	0,00	41.249,98
E1103011-03	Entrate derivanti dall' accosto temporaneo	17.431,37	0,00	0,00	17.431,37	100.000,00	54.683,84	0,00	154.683,84	117.431,37	54.683,84	0,00	172.115,21
E1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	18.465,62	0,00	0,00	18.465,62	120.000,00	74.899,57	0,00	194.899,57	138.465,62	74.899,57	0,00	213.365,19
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>18.465,62</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18.465,62</b>	<b>120.000,00</b>	<b>74.899,57</b>	<b>0,00</b>	<b>194.899,57</b>	<b>138.465,62</b>	<b>74.899,57</b>	<b>0,00</b>	<b>213.365,19</b>
<b>E1.1.03.04</b>	<b>Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94</b>												
E1103041-01	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	50.731,55	0,00	0,00	50.731,55	0,00	2.698,75	0,00	2.698,75	50.731,55	2.698,75	0,00	53.430,30
E1103041	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94	50.731,55	0,00	0,00	50.731,55	0,00	2.698,75	0,00	2.698,75	50.731,55	2.698,75	0,00	53.430,30
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>50.731,55</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>50.731,55</b>	<b>0,00</b>	<b>2.698,75</b>	<b>0,00</b>	<b>2.698,75</b>	<b>50.731,55</b>	<b>2.698,75</b>	<b>0,00</b>	<b>53.430,30</b>
	<b>TOTALE U.P.B.</b>	<b>69.197,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>69.197,17</b>	<b>120.000,00</b>	<b>77.598,32</b>	<b>0,00</b>	<b>197.598,32</b>	<b>189.197,17</b>	<b>77.598,32</b>	<b>0,00</b>	<b>266.795,49</b>
	<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>69.197,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>69.197,17</b>	<b>11.670.000,00</b>	<b>946.887,97</b>	<b>0,00</b>	<b>12.616.887,97</b>	<b>11.739.197,17</b>	<b>946.888,00</b>	<b>0,00</b>	<b>12.686.085,17</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**PROSPETTO VARIAZIONI PROVVISORIE**

Anno di Gestione: 2022

14/11/2022

ENTRATE		RESIDUI				COMPETENZE				CASSA			
Codice	Descrizione	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate
<b>E2</b>	<b>Fondo per finanziamento interventi dei porti art. 18-bis L.84/94</b>												
<b>E1.2.02</b>	<b>Fondo per finanziamento interventi dei porti art. 18-bis L.84/94</b>												
<b>E1.2.02.01</b>	<b>Fondo per finanziamento interventi dei porti art. 18-bis L.84/94</b>												
E1202011-13	Fondo per finanziamento interventi dei porti art. 18-bis L.84/94	4.400.000,00	0,00	0,00	4.400.000,00	0,00	255.450,61	0,00	255.450,61	4.400.000,00	255.450,61	0,00	4.655.450,61
E1202011-20	Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.300.000,00	0,00	2.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E1202011	Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	4.400.000,00	0,00	0,00	4.400.000,00	0,00	2.555.450,61	0,00	2.555.450,61	4.400.000,00	255.450,61	0,00	4.655.450,61
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>4.400.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4.400.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.555.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>2.555.450,61</b>	<b>4.400.000,00</b>	<b>255.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>4.655.450,61</b>
<b>E1.2.02.02</b>	<b>Trasferimenti della Regione</b>												
E1202021-01	Trasferimenti della Regione	13.295.000,00	0,00	0,00	13.295.000,00	6.859.776,72	5.000.000,00	0,00	11.859.776,72	4.000.000,00	0,00	0,00	4.000.000,00
E1202021	Trasferimenti della Regione	13.295.000,00	0,00	0,00	13.295.000,00	6.859.776,72	5.000.000,00	0,00	11.859.776,72	4.000.000,00	0,00	0,00	4.000.000,00
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>13.295.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>13.295.000,00</b>	<b>6.859.776,72</b>	<b>5.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11.859.776,72</b>	<b>4.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4.000.000,00</b>
	<b>TOTALE U.P.B.</b>	<b>17.695.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17.695.000,00</b>	<b>6.859.776,72</b>	<b>7.555.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>14.415.227,33</b>	<b>8.400.000,00</b>	<b>255.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>8.655.450,61</b>
	<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>17.695.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17.695.000,00</b>	<b>6.859.776,72</b>	<b>7.555.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>14.415.227,33</b>	<b>8.400.000,00</b>	<b>255.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>8.655.450,61</b>
	<b>TOTALE GENERALE ENTRATE</b>	<b>17.764.197,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17.764.197,17</b>	<b>18.529.776,72</b>	<b>8.502.338,58</b>	<b>0,00</b>	<b>27.032.115,30</b>	<b>20.139.197,17</b>	<b>1.202.338,61</b>	<b>0,00</b>	<b>21.341.535,78</b>

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**PROSPETTO VARIAZIONI PROVVISORIE**

Anno di Gestione: 2022

14/11/2022

USCITE		RESIDUI				COMPETENZE				CASSA			
Codice	Descrizione	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate
<b>U1</b>	<b>Emolumenti fissi al personale dipendente a tempo determinato</b>												
<b>U1.1.01</b>	<b>Emolumenti fissi al personale dipendente a tempo determinato</b>												
<b>U1.1.01.02</b>	<b>Emolumenti fissi al personale dipendente a tempo determinato</b>												
U1101021-02	Emolumenti fissi al personale dipendente a tempo determinato	1.613,72	0,00	0,00	1.613,72	1.160.000,00	0,00	423.282,03	736.717,97	1.161.613,72	0,00	423.282,03	738.331,69
U1101021	Emolumenti fissi al personale dipendente	1.613,72	0,00	0,00	1.613,72	1.160.000,00	0,00	423.282,03	736.717,97	1.161.613,72	0,00	423.282,03	738.331,69
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>1.613,72</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.613,72</b>	<b>1.160.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>423.282,03</b>	<b>736.717,97</b>	<b>1.161.613,72</b>	<b>0,00</b>	<b>423.282,03</b>	<b>738.331,69</b>
<b>U1.1.01.03</b>	<b>Spese legali, giudiziarie e varie</b>												
U11010310-01	Spese legali, giudiziarie e varie	35.754,79	0,00	0,00	35.754,79	70.000,00	2.000,00	0,00	72.000,00	105.754,79	2.000,00	0,00	107.754,79
U11010310	Spese legali, giudiziarie e varie	35.754,79	0,00	0,00	35.754,79	70.000,00	2.000,00	0,00	72.000,00	105.754,79	2.000,00	0,00	107.754,79
U11010315-01	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	7.179,30	0,00	0,00	7.179,30	20.000,00	13.000,00	0,00	33.000,00	27.179,30	13.000,00	0,00	40.179,30
U11010315	Spese di manutenzione ordinaria per gli immobili utilizzati	7.179,30	0,00	0,00	7.179,30	20.000,00	13.000,00	0,00	33.000,00	27.179,30	13.000,00	0,00	40.179,30
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>42.934,09</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>42.934,09</b>	<b>90.000,00</b>	<b>15.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>105.000,00</b>	<b>132.934,09</b>	<b>15.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>147.934,09</b>
	<b>TOTALE U.P.B.</b>	<b>44.547,81</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>44.547,81</b>	<b>1.250.000,00</b>	<b>15.000,00</b>	<b>423.282,03</b>	<b>841.717,97</b>	<b>1.294.547,81</b>	<b>15.000,00</b>	<b>423.282,03</b>	<b>886.265,78</b>
<b>U1.1.02</b>	<b>Imposte, tasse e tributi vari</b>												
<b>U1.1.02.04</b>	<b>Imposte, tasse e tributi vari</b>												
U1102041-01	Imposte, tasse e tributi vari	23.419,63	0,00	0,00	23.419,63	400.000,00	355.170,00	0,00	755.170,00	423.419,63	0,00	0,00	423.419,63
U1102041	Imposte, tasse e tributi vari	23.419,63	0,00	0,00	23.419,63	400.000,00	355.170,00	0,00	755.170,00	423.419,63	0,00	0,00	423.419,63
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>23.419,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>23.419,63</b>	<b>400.000,00</b>	<b>355.170,00</b>	<b>0,00</b>	<b>755.170,00</b>	<b>423.419,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>423.419,63</b>
<b>U1.1.02.05</b>	<b>Restituzioni e rimborsi diversi</b>												
U1102051-01	Restituzioni e rimborsi diversi	5.916.001,05	0,00	0,00	5.916.001,05	200.000,00	1.000.000,00	0,00	1.200.000,00	3.200.000,00	0,00	0,00	3.200.000,00
U1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	5.916.001,05	0,00	0,00	5.916.001,05	200.000,00	1.000.000,00	0,00	1.200.000,00	3.200.000,00	0,00	0,00	3.200.000,00
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>5.916.001,05</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.916.001,05</b>	<b>200.000,00</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.200.000,00</b>	<b>3.200.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.200.000,00</b>
	<b>TOTALE U.P.B.</b>	<b>5.939.420,68</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.939.420,68</b>	<b>600.000,00</b>	<b>1.355.170,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.955.170,00</b>	<b>3.623.419,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.623.419,63</b>
	<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>5.983.968,49</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.983.968,49</b>	<b>1.850.000,00</b>	<b>1.370.170,00</b>	<b>423.282,03</b>	<b>2.796.887,97</b>	<b>4.917.967,44</b>	<b>15.000,00</b>	<b>423.282,03</b>	<b>4.509.685,41</b>

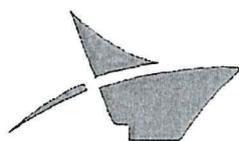
**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**

**PROSPETTO VARIAZIONI PROVVISORIE**

Anno di Gestione: 2022

14/11/2022

USCITE		RESIDUI				COMPETENZE				CASSA			
Codice	Descrizione	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate	Previsioni Attuali	Variazioni +	Variazioni -	Previsioni Assestate
<b>U2</b>	<b>Fondo per finanziamento interventi dei porti art. 18-bis L.84/94</b>												
<b>U1.2.01</b>	<b>Fondo per finanziamento interventi dei porti art. 18-bis L.84/94</b>												
<b>U1.2.01.01</b>	<b>Fondo per finanziamento interventi dei porti art. 18-bis L.84/94</b>												
U1201011-13	Fondo per finanziamento interventi dei porti art. 18-bis L.84/94	5.252.695,57	0,00	0,00	5.252.695,57	0,00	255.450,61	0,00	255.450,61	2.110.492,05	255.450,61	0,00	2.365.942,66
U1201011-14	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - con contributi da altri Enti (Cap. Entrata E1202021 - 01)	16.443.822,25	0,00	0,00	16.443.822,25	6.859.776,72	5.000.000,00	0,00	11.859.776,72	11.000.000,00	0,00	0,00	11.000.000,00
U1201011-20	Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili. (Cap. Entrata E1202021 - 20)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.300.000,00	0,00	2.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1201011	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali	21.696.517,82	0,00	0,00	21.696.517,82	6.859.776,72	7.555.450,61	0,00	14.415.227,33	13.110.492,05	255.450,61	0,00	13.365.942,66
	<b>TOTALE CATEGORIA</b>	<b>21.696.517,82</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21.696.517,82</b>	<b>6.859.776,72</b>	<b>7.555.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>14.415.227,33</b>	<b>13.110.492,05</b>	<b>255.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>13.365.942,66</b>
	<b>TOTALE U.P.B.</b>	<b>21.696.517,82</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21.696.517,82</b>	<b>6.859.776,72</b>	<b>7.555.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>14.415.227,33</b>	<b>13.110.492,05</b>	<b>255.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>13.365.942,66</b>
	<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>21.696.517,82</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21.696.517,82</b>	<b>6.859.776,72</b>	<b>7.555.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>14.415.227,33</b>	<b>13.110.492,05</b>	<b>255.450,61</b>	<b>0,00</b>	<b>13.365.942,66</b>
	<b>TOTALE GENERALE USCITE</b>	<b>27.680.486,31</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>27.680.486,31</b>	<b>8.709.776,72</b>	<b>8.925.620,61</b>	<b>423.282,03</b>	<b>17.212.115,30</b>	<b>18.028.459,49</b>	<b>270.450,61</b>	<b>423.282,03</b>	<b>17.875.628,07</b>



**ALLEGATO 1 AL VERBALE N. 7/2022**

**Relazione alla proposta per la III variazione al Bilancio di Previsione 2022**

L'ADSP ha sottoposto all'esame del Collegio lo schema relativo alla III variazione al bilancio di previsione 2022, sia in termini di competenza che di cassa, predisposta dal Dott. Luigi Ventrici, Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane.

Il Collegio esamina in dettaglio la proposta da sottoporre all'approvazione del Comitato di Gestione relativa alla variazione al bilancio di previsione 2022, a norma dell'art. 14, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità.

Il Bilancio di Previsione per l'anno 2022 dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 11 del 02 novembre 2021.

Nel complesso, il suddetto documento contabile, approvato dal MIMS con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.001337 del 17/01/2022, presenta entrate per euro 54.715.757,96 e spese euro 85.059.505,00 con un disavanzo di competenza pari a € 30.343.747,04 determinato da un avanzo di parte corrente di euro 4.542.632,96 e un disavanzo in conto capitale di euro 34.886.380,00.

Al fine di conseguire il pareggio di bilancio, secondo quanto disposto dall'art. 3 comma 11, dall'art. 9 comma 3 e dall'art. 42 comma 3 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, è stata utilizzata, per il finanziamento di spese di investimento una quota del presunto avanzo di amministrazione pari ad euro 30.343.747,04.

Con delibera di Comitato di Gestione n. 18 del 30 marzo 2022 è stata effettuata la prima variazione al bilancio di previsione, approvata dal MIMS con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.00014319 del 05/05/2022.

A seguito della suddetta variazione, le previsioni sono state rideterminate in € 60.705.534,68 relativamente all'entrata ed € 83.849.281,72 per l'uscita con un disavanzo rideterminato in euro 23.143.747,04 coperto mediante l'utilizzo di parte del presunto avanzo di amministrazione di € 124.487.198,02 al 31/12/2021.

Si fa presente che il Rendiconto Generale per l'anno 2021 è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 23 del 29 aprile 2022 e successivamente dal MIMS con nota M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE. U.0019154 del 14/06/2022. Lo stesso presenta una quota di avanzo pari ad € 133.674.263,53 di cui vincolato pari ad euro 92.330.136,08 ed una quota disponibile pari ad euro 41.344.127,45.

Successivamente, con delibera di Comitato di Gestione n. 25 del 29/07/2022 è stato effettuato l'assestamento e la seconda variazione al bilancio di previsione 2022, approvata dal MIMS con nota prot. n. M.INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028571 del 12/09/2022.

Pertanto, le previsioni sono state rideterminate in € 128.898.170,96 relativamente all'entrata ed € 154.434.396,36 per l'uscita con un disavanzo pari a € 25.536.225,40 coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di € 133.674.263,53, per come determinato con Rendiconto Generale per l'anno 2021.

Con la presente variazione, al fine di adeguare la consistenza dei capitoli alle esigenze dell'Ente, si è reso necessario apportare le variazioni in entrata e in uscita per come di seguito specificate:

### ENTRATE

Sul versante delle Entrate, le variazioni riguardano:

**Capitolo 1101011** (Gettito delle tasse sulle merci): variazione in aumento di € 111.543,41 apportata a seguito di maggiori introiti già incassati per tasse portuali;

**Capitolo 1101014** (Gettito delle tasse di ancoraggio): variazione in aumento di € 757.746,24 apportata a seguito di maggiori introiti già incassati per tasse di ancoraggio;

**Capitolo 1103011** (Entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazione servizi): variazione in aumento di € 74.899,57 apportata a seguito di maggiori introiti già incassati per soste e accosti;

**Capitolo 1103041** (Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia -gestione dei rifiuti prodotti dalle navi) : variazione in aumento di € 2.698,75 apportata a seguito di somme già incassate;

**Capitolo 1202011** (Finanziamento dello Stato per opere infrastrutturali): variazione in aumento di € 2.555.450,61 di cui: € 255.450,61 cap. 1202011/13 "Fondo per il finanziamento interventi dei porti art. 18 bis Legge 84/94" giusta comunicazione prot. n. 29766 del 22/09/2022 del MIMS ed € 2.300.000,0 cap. E 1202011/20 "Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili" giusto accordo procedimentale tra MIMS e ADSPMTMI del 18/10/2022, per l'intervento "Porto di Gioia Tauro – realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera", le suddette somme trovano corrispondenza in uscita nei capitoli U 1201011/13 e U 1201011/20;

**Capitolo 1202021** (Trasferimenti della Regione): variazione in aumento di € 5.000.000,00, che trova corrispondenza nel capitolo di uscita capitolo U1201011/14 come da comunicazione dell'Area Tecnica prot. n. 18631 I ATEC del 27/10/2022 a seguito del "Patto per lo sviluppo della Calabria – Accordo tra amministrazioni – Sistema infrastrutture porti" per l'intervento "Porto di Crotona - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio .....";

### USCITE

Sul versante delle Uscite, le variazioni riguardano:

**Capitolo 1101021/02** (Emolumenti fissi al personale dipendente a tempo determinato): la variazione in diminuzione di € 423.282,03 si è resa necessaria a seguito della volontà dell'Ente di ridurre le tasse di ancoraggio per l'anno 2022 anche mediante contrazione della spesa corrente;

**Capitolo 11010310** (Spese legali, giudiziarie e varie): la variazione in aumento di € 2.000,00 si è resa necessaria a seguito della richiesta del Responsabile dell'Area Legale in data 08/11/2022;

**Capitolo 11010315** (Spese di manutenzione per gli immobili utilizzati): la variazione in aumento di € 13.000,00 si è resa necessaria a seguito della richiesta del dirigente dell'Area Pianificazione e Sviluppo del 07/11/2022;

**Capitolo 1102041** (Imposte Tasse e tributi Vari): la variazione in aumento di € 355.170,00 si è resa necessaria per adeguare la dotazione del capitolo alle maggiori spese dovute al pagamento dell'IRES secondo le disposizioni dell'art. 4 bis del D.L. 68/2022, convertito con la legge 108/2022, che ha modificato l'art. 6 della legge 84/1994 disponendo al comma 9-bis che le ADSP rientrano tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES) previsti dall'articolo 73, comma 1, lettera c), del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917, nei confronti delle quali il presupposto d'imposta si verifica in modo unitario e autonomo. In particolare, il nuovo comma 9-quater della Legge 89/1994 prevede che i canoni percepiti dalle ADSP in relazione alle concessioni demaniali, comprese quelle di cui all'articolo 18 della presente legge e all'articolo 36 del codice della navigazione, alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali di cui all'articolo 39 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima) sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l'ammontare percepito nel periodo d'imposta, ridotto del 50 per cento a titolo di deduzione forfettaria delle spese.

- Canoni Previsti € 2.959.757,96
- 50 % Canoni € 1.479.878,98
- IRES 24% € 355.170,00

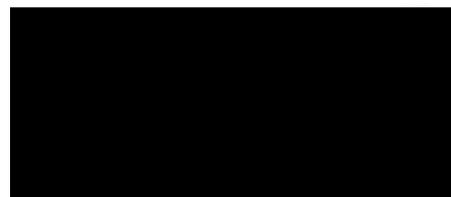
**Capitolo 102051** (Restituzioni e rimborsi diversi) : la variazione in aumento di € 1.000.000,00 si rende necessario per far fronte anche all'eventuale rimborso delle tasse di ancoraggio come disciplinato dall'art. 2 novies del d.l. 225/2010 convertito con legge 10 del 2011 nonché ai sensi dell'art. 22 commi 2 e 2 bis del d.l. 69/2013 convertito con legge 98/2013;

**Capitolo 1201011** (Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali): la variazione in aumento di € 7.555.450,61 di cui:

€ 255.450,61 cap. 1201011/13 "Fondo per il finanziamento interventi dei porti art. 18 bis Legge 84/94" giusta comunicazione prot. n. 29766 del 22/09/2022 del MIMS capitolo in entrata 1202011/13;

€ 5.000.000,00 cap. 1201011/14 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - con contributi da altri Enti" come da comunicazione dell'Area Tecnica prot. n. 18631 I ATEC del 27/10/2022 a seguito del "Patto per lo sviluppo della Calabria – Accordo tra amministrazioni – Sistema infrastrutture porti" capitolo in entrata 1202021 per l'intervento "Porto di Crotona - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio .....";

€ 2.300.000,00 cap. 1201011/20 "Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili" giusto accordo procedimentale tra MIMS e ADSPMTMI del 18/10/2022 capitolo in entrata 1202011/20 per l'intervento "Porto di Gioia Tauro – realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera";



Al riguardo, il Collegio, con riferimento al limite di spesa in materia di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 1, comma 590 e ss., della legge n. 160 del 2019, richiama il comma 593 che prevede " .... il superamento del limite di cui al comma 591 è consentito in presenza di un corrispondente aumento delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore relativo alle entrate accertate nell'esercizio 2018".

Sulla scorta della predetta normativa, il Collegio, valutata la proposta di variazione in esame, assevera che la stessa rispetta i limiti di spesa per l'acquisto di beni e servizi, tenuto conto delle maggiori entrate di € 3.330.418,81, come da consuntivo 2021 approvato:

#### ACCERTAMENTI 2018-2021

ACCERTAMENTI	ENTRATE PROPRIE	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	POSTE CORRETTIVE E COMP. DI SPESE CORRENTI	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	TOTALE	MAGGIORI ACCERTAMENTI
2018	10.738.329,18	147.379,27	2.990.558,96	66.638,19	144,20	13.943.049,80	
2021	14.069.700,16	260.703,94	2.922.661,08	20.403,43	0,00	17.273.468,61	3.330.418,81

Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)	€ 1.418.782,88 +
Surplus da applicare al bilancio di previsione 2022	€ 3.330.418,81
Nuovo limite di spesa 2022	€ 4.749.201,69
Previsioni post variazioni 2022	€ 2.847.944,07
Eventuale Delta per successive variazioni	€ 1.901.257,62

Le variazioni complessivamente apportate agli stanziamenti rispetto alle previsioni iniziali sono di seguito riepilogate:

CAPITOLO	DENOMINAZIONE	PREV ATTUALE	VARIAZIONE +	VARIAZIONE -	PREV. DEFINITIVA
<b>ENTRATE</b>					
1101011	Gettito delle tasse sulle merci	550.000,00	111.543,41	0,00	661.543,41
1101014	Gettito delle tasse di ancoraggio	11.000.000,00	757.746,24	0,00	11.757.746,24
1103011	Entrate derivanti dalla vendita di beni e prest. serv.	120.000,00	74.899,57	0,00	194.899,57
1103041	Canoni di conc. per l'affid. dei servizi di man., illum., pulizia -gest. dei rifiuti prod. dalle navi	0,00	2.698,75	0,00	2.698,75
1202011 art. 13	Finanziamento dello Stato per opere infrastrutturali -Fondo per il finanziamento interventi dei porti art. 18 bis Legge 84/94	0,00	255.450,61	0,00	255.450,61
1202011 art. 20	Finanziamento dello Stato per opere infrastrutturali -Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili	0,00	2.300.000,00	0,00	2.300.000,00
1202021	Trasferimenti della Regione	6.859.776,72	5.000.000,00	0,00	11.859.776,72
<b>Totale variazioni</b>		<b>18.529.776,72</b>	<b>8.502.338,58</b>	<b>0,00</b>	<b>27.032.115,30</b>

**USCITE**

1101021/02	Emolumenti fissi al personale dipendente a tempo determinato	1.160.000,00	0,00	423.282,03	736.717,97
11010310	Spese legali, giudiziarie e varie	70.000,00	2.000,00	0,00	72.000,00
11010315	Spese di manut. ordinaria per gli immobili utilizzati	20.000,00	13.000,00	0,00	33.000,00
1102041	Imposte, tasse e tributi vari	400.000,00	355.170,00	0,00	755.170,00
1102051	Restituzioni e rimborsi diversi	200.000,00	1.000.000,00	0,00	1.200.000,00
1201011 art. 13	Acquisto, costruzione, trasform. di opere immob.- Fondo per il finanz. interventi dei porti art. 18 bis Legge 84/94	0,00	255.450,61	0,00	255.450,61
1201011 art. 14	Acquisto, costruzione, trasform. di opere immob. - con contributi da altri Enti	6.859.776,72	5.000.000,00	0,00	11.859.776,72
1201011 art. 20	Acquisto, costruzione, trasform. di opere immob. Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili	0,00	2.300.000,00	0,00	2.300.000,00
<b>Totale variazioni</b>		<b>8.709.776,72</b>	<b>8.925.620,61</b>	<b>423.282,03</b>	<b>17.212.115,30</b>

Le variazioni sopraindicate modificano il Bilancio di previsione 2022 nelle sue risultanze complessive nel modo seguente:

Le previsioni di competenza riguardanti le entrate subiranno un aumento di euro 8.502.338,58 e le spese un aumento di euro 8.502.338,58 e si assestano rispettivamente su un valore definitivo di euro 137.400.509,54 e di euro 162.936.734,94 con un disavanzo pari a euro 25.536.225,40 coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di € 133.674.263,53 per come previsto dall'art. 42 comma 3 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente il quale prevede che l'avanzo di amministrazione, può essere utilizzato:

- per i provvedimenti necessari per la salvaguardia degli equilibri di bilancio di cui all'articolo 3, comma 11, ove non possa provvedersi con mezzi ordinari, per il finanziamento delle spese di funzionamento non ripetitive in qualsiasi periodo dell'esercizio e per le altre spese correnti solo in sede di assestamento;
- per il finanziamento di spese di investimento.

Tabella - Sintesi risultati del bilancio di previsione post variazione 2022

PREVISIONI 2022 POST VARIAZIONE		
Entrate correnti	15.983.282,21	
Uscite correnti	12.833.127,61	3.150.154,60
Entrate in c/capitale	118.615.227,33	
Uscite in c/capitale	147.301.607,33	- 28.686.380,00
Entrate per partite di giro	2.802.000,00	
Uscite per partite di giro	2.802.000,00	0,00
<b>Disavanzo di competenza</b>		<b>25.536.225,40</b>
<b>Avanzo di amministrazione</b>		<b>133.674.263,53</b>
	Vincolato	92.330.136,08
	Disponibile	41.344.127,45

La parte vincolata dell'avanzo si riferisce per € 1.484.913,17 al trattamento di fine rapporto dei dipendenti, per € 14.981.111,91 ai fondi per rischi ed oneri ed € 75.864.111,00 a opere infrastrutturali.

Si dà atto che la differenza dell'avanzo presunto libero da applicare alle successive variazioni è pari ad € 15.807.902,06.

Inoltre, anche per adeguare le risultanze di cassa agli scostamenti dei residui che si sono registrati all' 1. 1.2022 rispetto alle stime formulate nella fase di elaborazione del bilancio di previsione, sono apportate le variazioni relativamente alla cassa, che prevedono maggiori incassi per 1.202.338,61 e minori esborsi per euro 152.831,42

Il Collegio dà atto che le variazioni su esposte sono corrette, trovano riscontro negli atti amministrativi esaminati, sono funzionali a garantire le necessarie coperture contabili e la piena operatività gestionale. Attestano, altresì, che la presente variazione garantisce l'osservanza dei limiti di spesa di cui all'art. 1, comma 590 ss., della legge n. 160/2019. Il pareggio di bilancio viene garantito attraverso l'applicazione dell'avanzo di amministrazione per € 25.536.225,40.

Tutto ciò premesso, il Collegio

ESPRIME

**parere favorevole** alla III variazione del Bilancio di Previsione 2022.

**IL COLLEGIO DEI REVISORI**

- Dott.ssa Caterina Paola ROMANO' \_\_\_\_\_

- Dott. Antonio MACERA \_\_\_\_\_

- Dott. Domenico ROMANO' \_\_\_\_\_