



DELIBERA N. 120/2018 DEL COMITATO PORTUALE

Seduta del 2/8/2018

Il Comitato Portuale:

Con la presenza di Andrea AGOSTINELLI – Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Presidente del Comitato Portuale*, e di Giovanni GRECO – Comandante della Capitaneria di Porto di Crotona – *Vicepresidente del Comitato Portuale*, nonché di:

1. Gianpiero CARBONARA – Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro - *Membro*;
2. Canio MADDALENA – Comandante della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro (CS) - *Membro*;
3. Pierpaolo TRAPUZZANO – Delegato dal Direttore *ad interim* dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Calabria – *Membro*;
4. Marco MERANTE - Dirigente della Regione Calabria, delegato dal Presidente con nota prot. 268859/SIAR del 1/8/2018- *Membro*;
5. Giovanni SICLARI - Sindaco del Comune di Villa San Giovanni (RC);
6. Domenico MAZZA – Consigliere del Comune di Crotona, delegato dal Sindaco con nota prot. 45766 del 26/7/2018 - *Membro*;
7. Francesco LAGANI – Componente della Giunta della Camera di Commercio I.A.A. di Crotona, delegato dal Presidente con nota prot. 5658/U del 26/7/2018 – *Membro*;
8. Vincenzo NUCERA – Rappresentante della categoria degli industriali – *Membro*;
9. Vito FODERARO – Rappresentante della categoria degli spedizionieri– *Membro*;
10. Francesco DE BONIS – Rappresentante della categoria degli imprenditori ex artt. 16 e 18 L. 84/94 – *Membro*;
11. Azzurra NASO - Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale – *Membro*;
12. Francesco SORRENTI - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
13. Angelo MACRI' - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
14. Salvatore LAROCCA - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*.

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

- VISTI** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale modificati con il verbale di delimitazione n. 1/2002 del 12/2/2002 approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n. 7/2002, ed i successivi DD.MM. del 29 dicembre 2006 e del 5/3/2008 con i quali la suddetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro (CS) e Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 5/5/2016 n.156, di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, il quale esercita i poteri del Presidente;
- VISTO** l'art. 22, comma 1, del D. L.gs. 4/8/2016, n. 169, che stabilisce che gli organi delle autorità portuali, soppresse in forza della predetta norma, restano in carica fino all'insediamento dei nuovi organi delle Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la nota prot. 25755 del 23/9/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, con la quale ha chiarito come gli organi operanti fino all'insediamento dei nuovi dovranno valutare la necessità di adottare i provvedimenti di competenza;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 112/2017 del 20/12/2017 con cui è stato approvato il Piano Operativo Triennale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati, relativo al triennio 2018 - 2020;
- RITENUTA** la necessità di dover integrare alcune previsioni di spesa per opere previste nel suddetto P.O.T. 2018-2020 con quelle rivenienti dall'assestamento al bilancio di previsione per la gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2018, approvato con deliberazione del Comitato Portuale n. 119/2018 del 2/8/2018;
- CONSIDERATO** pertanto di dover procedere ad una variazione del Piano Operativo Triennale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, relativo al triennio 2018 - 2020;
- VISTO** l'art. 9, comma 3, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato Portuale il compito di approvare Piano Operativo Triennale, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del Comitato Portuale del 2/8/2018, la variazione al Piano Operativo Triennale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro relativo al triennio 2018 - 2020, è stato sottoposto all'esame dell'organo per la prescritta approvazione quale argomento aggiuntivo posto all'Ordine del Giorno;

VISTO l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta di cui al punto precedente (*votanti 16; favorevoli 16; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;

VISTI gli atti d'ufficio;

DELIBERA

E' approvata la variazione al Piano Operativo Triennale, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati relativo al triennio 2018 – 2020 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, nella formulazione allegata alla presenta Delibera per farne parte integrante.

Gioia Tauro, li 2/8/2018

IL SEGRETARIO DEL COMITATO PORTUALE
Dott. Pasquale FARAGNE

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.
Dott. Ing. Saverio SPATAFORA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) Andrea AGOSTINELLI



RELAZIONE VARIAZIONE POT 2018-2020

Si premette che nell'anno 2018 l'Ente ha previsto la realizzazione dell'opera denominata "Realizzazione piattaforma strutturale atta a ricevere scanner" identificata al n. 12 nel POT 2018-2020 nella parte Sicurezza e governance – Security portuale, controlli sanitari e controlli doganali.

A seguito della stesura del progetto esecutivo dei lavori sopra riportati l'importo di previsione pari a € 350.000,00 è stato variato ad € 891.484,57 scaturito dalle nuove opere da realizzare (pali), a seguito delle più approfondite indagine geologiche nell'area interessata, a garanzia della resistenza e della portata del terreno.

A seguito di quanto sopra è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e Autorità Portuale di Gioia Tauro in data 27 aprile 2018 prot. n. 48885/RU e l'addendum del su citato protocollo siglato in data 09 luglio 2018 prot. 76873/RU nel quale viene individuato l'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento denominato "Nuova pavimentazione per l'installazione di apparecchiature per la scansione radiografica di container e di mezzi di trasporto" pari a € 892.000,00 di cui € 350.000,00 a carico dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e € 542.000,00 a carico dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

Pertanto è necessario variare sia l'importo che il titolo dell'opera come di seguito riportato:

Interventi	Importo totale	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020 e oltre
12 - "Nuova pavimentazione per l'installazione di apparecchiature per la scansione radiografica di container e di mezzi di trasporto"	€ 892.000,00	€ 892.000,00		

Inoltre a seguito dell'imminente chiusura del contratto inerente i "Lavori di manutenzione triennale, mediante 18 interventi sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" questa amministrazione ha la necessità di programmare un ulteriore lavoro per la manutenzione triennale dei fondali al fine di garantire con continuità la sicurezza della navigazione lungo il canale portuale ed è perciò necessario prevedere nell'annualità del POT 2018-2020 il nuovo intervento anche al fine di consentire la pubblicazione del bando e l'aggiudicazione dei lavori entro l'anno 2018.

Pertanto è necessario inserire un nuovo intervento come di seguito riportato:

Interventi	Importo totale	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020 e oltre
13 - "Lavori di manutenzione triennale, mediante 18 interventi sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante dragaggio e spianamento delle dune sottomarine"	€ 3.500.000,00	€ 1.350.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.150.000,00

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

Dirigente Area tecnica
Ing. Saverio Spatafora

111

Fabbisogno interventi programmati POT 2018_2020				186,39	56,24	48,00	91,15
---	--	--	--	--------	-------	-------	-------

Interventi		Importo totale	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020 e oltre
10- Adempimenti gestionali, potenziamento e aggiornamento sistemi in materia di security portuale		1,00	0,50	0,50	
11- Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere - Punto PED/PDI		2,00	1,00	1,00	
12 - Realizzazione piattaforma strutturale alta a ricevere scanner		0,89	0,89		
Articolazione annua della spesa					

Sicurezza e governance
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali

Interventi		Importo totale	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020 e oltre
9 - Sviluppo di impianti di bunkheraggio e rifornimento di combustibile LNG nell'ambito della direttiva 2014/94/UE del parlamento europeo e del consiglio del 22.14.2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per combustibili alternativi.		20,00		5,00	15,00
Articolazione annua della spesa					

Port Related
Intermodalità e logistica

Interventi		Importo totale	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020 e oltre
6 - Polo del freddo - Zona Speciale infrastrutture		25,00			25,00
7 - Realizzazione della cabina elettrica MT a servizio del tratto di banchina di levante in fase di ristrutturazione		0,50	0,50		
8 - Comparto Sud: Realizzazione del piazzale a servizio del terminal multipurpose.		30,00			30,00
Articolazione annua della spesa					

Port Required
Capacità di piazzale

Interventi		Importo totale	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020 e oltre
1- Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord		16,50	6,00	10,50	
2 - Bacino di carenaggio - impianto industriale		40,00	40,00		
3- Completamento dragaggio canale portuale		6,00	6,00		
4 - Resezione banchine di ponente tratti G+I		20,00		20,00	
5- Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose		30,00		10,00	20,00
13- S- "Lavori di manutenzione triennale, mediante 18 interventi sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante dragaggio e splanamento delle dune sottomarine"		3,50	1,35	1,00	1,15
Articolazione annua della spesa					

Capacità di banchina