



## DECRETO N° 140/2024/ADSP-MTMI

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>OGGETTO:</b> | Approvazione della procedura di mobilità obbligatoria e volontaria ex art. 34-bis del D.L.gs. 165/2001 e s.m.i. per n. 1 unità da inquadrare in posizione di Dirigente dell'Area Presidenza |
|-----------------|---|

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge n. 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 46 del 31.10.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2024;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U. 0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** Il D. Lgs. 14.03.2013 n.° 33 di " Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 56/2024 del 30/04/2024 con la quale è stata approvata la modifica della Pianta Organica della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che prevede una dotazione di 80 unità lavorative, di cui n. 6 dirigenti, n. 22 di livello Quadro A/B e n. 52 di livello Impiegato;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. m.inf. A04613D. REGISTRO UFFICIALE.U.0016446 del 05.06.2024, con la quale è stata comunicata l'approvazione della delibera del Comitato di Gestione n. 56/2024 del 30/04/2024 di modifica della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** che risultano ad oggi dipendenti di questa Autorità di Sistema Portuale n. 42 unità lavorative a tempo indeterminato escluso il Presidente;
- VISTO** l'art. 6, comma 2, della citata L. 84/94 e s.m.i., che prevede, tra l'altro, che le Autorità di Sistema Portuale sono dotate di autonomia amministrativa, regolamentare ed organizzativa salvo quanto disposto dall'art. 12 dell'anzidetta L. 84/94;
- VISTO** l'art. 10, comma 6, della L. 84/94 e s.m.i., che dispone che il rapporto di lavoro del personale delle Autorità di Sistema Portuale è di diritto privato ed è disciplinato dalle disposizioni del libro V – Titolo I – capi II e III, Titolo II – capo I del codice civile e dalle leggi sui rapporti di lavoro subordinato nell'impresa;
- VISTO** Il vigente C.C.N.L. dei Dirigenti di Aziende produttrici di Beni e Servizi;
- VISTO** Il Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165 e ss.mm.ii., recante norme generali e sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni, per quanto applicabile, ed in particolare l'art. 34-bis;

- RITENUTO** di dover dare corso con tempestività alla procedura di mobilità volontaria per l'individuazione di n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di Dirigente dell'Area Presidenza, prevista dalla suddetta pianta organica per come approvata;
- CONSIDERATO** che tale adempimento procedurale si aggiunge alla procedura di mobilità obbligatoria ex art. 23, comma 2, della L. 84/94 e s.m.i., alla quale occorre dare parimenti corso;
- CONSIDERATO** che solo all'eventuale esito infruttuoso delle richiamate procedure di mobilità, obbligatoria e volontaria, l'AdSP MTMI potrà avviare la selezione pubblica per l'individuazione di n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di Dirigente dell'Area Presidenza, prevista dalla suddetta pianta organica per come approvata;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### **DECRETA**

1. Le premesse fanno parte integrante del presente provvedimento;
2. E' avviata la procedura di mobilità obbligatoria ex art. 23, comma 2, della L. 84/94 e s.m.i., per l'individuazione di n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di Dirigente dell'Area Presidenza, prevista dalla pianta organica della Segreteria Tecnico Operativa, approvata del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. m.inf. A04613D. REGISTRO UFFICIALE.U.0016446 del 05.06.2024;
3. E' avviata altresì la procedura di mobilità volontaria ex art. 34-bis del D. l.gs. 165/2001 e s.m.i., per l'individuazione di n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di Dirigente dell'Area Presidenza, prevista dalla pianta organica della Segreteria Tecnico Operativa, approvata del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. m.inf. A04613D. REGISTRO UFFICIALE.U.0016446 del 05.06.2024, secondo l'allegato Avviso;
4. Manda alle Aree ed ai settori competenti sulla scorta del vigente riparto di competenze e funzioni, per l'adozione del provvedimenti discendenti.

Gioia Tauro, 11/06/2024

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli