



DECRETO N° 76/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione della Perizia di Variante tecnica e suppletiva n.1 dei lavori di "REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DI ISPEZIONE FRONTALIERA PCF-PUNTO PED/PDI" nel Porto di Gioia Tauro. CUP F51B21002100005 CIG 88239802A7
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- DATO ATTO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente i servizi all'interno del porto di Gioia Tauro, quest'Ente ha programmato nel POT 2021/2022 l'intervento di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliere PCF-Punto PED/PDI";
- DATO ATTO** che il progetto si prefigge il seguente obiettivo: "Adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) n. 20171625 in materia di controlli sanitari ufficiali sugli animali e sulle merci che entrano nell'Unione e istituzione dei posti di controllo frontaliere del Ministero della salute, in attuazione della delega contenuta nell'articolo 12, comma 3, lettere h) e i) della legge 4 ottobre 2019, n. 117." che ha stabilito il passaggio ai Posti di controllo Frontaliero - PCF (ex PIF) delle competenze e delle strutture per i controlli sugli alimenti e sui materiali a contatto, già PED ed in passato di competenza dell'USMAF;
- DATO ATTO** che con il D.lgs. n. 24/21 sono state recepite le disposizioni del regolamento (UE) n. 2017 /625 e i Posti d'Ispezione Frontalieri (PIF) acquisiscono la denominazione di Posti di Controllo Frontalieri (PCF);
- DATO ATTO** che a seguito di indagine di mercato, il servizio di progettazione definitiva--esecutiva e di coordinatore di sicurezza in fase di progettazione è stato affidato alla società SEDING s.a.s con sede in via Riviera di Chiaia, n. 264-80121 Napoli, giusto decreto n. 40 del 15.04.2019;
- DATO ATTO** che l'intervento progettato prevede la realizzazione dei cosiddetti Posti di Controllo Frontaliero – PCF, in attuazione della delega contenuta nell'articolo 12, comma 3, lettere h) e i) della legge 4 ottobre 2019, n. 117, entrata in vigore con l'approvazione del D. Lgs. 24/2021, prevedendo di accentrare in un'unica struttura tutte le funzioni idonee a realizzare un sistema razionale di controllo sanitario frontaliere articolato in:
- un Posto di Controllo Frontaliero (PCF)
 - un Punto di Entrata del Servizio Fitosanitario Regionale (PE-SFR)

- uffici dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza;

DATO ATTO che il RUP designato per i lavori di che trattasi è l'Ing. Maria Carmela De Maria;

VISTO il rapporto finale di verifica del progetto di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF- Punto PED/PDI" che è stato emesso in data 06.07.2021 dall'Arch. Giuseppe Allegra e dal Geom. Aldo Risola, dipendenti di questo Ente;

VISTO il verbale di validazione relativo al progetto di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF- Punto PED/PDI" emesso dal RUP in data 06.07.2021;

DATO ATTO che con decreto n. 12/2021/ADSP-MTMI del 15.07.2021 è stato approvato il progetto esecutivo di che trattasi ed il relativo quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO	
A.1 Importo lavori a corpo	€ 2.200.744,84
A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.553,39
A Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 2.226.298,23
B.1 Imprevisti	€ 111.314,91
B.2 Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo	€ 180.000,00
B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 (1% di A)	€ 44.525,96
B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 66.788,95
B.5 INARCASSA (4% su B.2)	€ 7.200,00
B.6 Prove e indagini	€ 41.871,95
B.7 Spese per allacci	€ 12.000,00
B.8 Pubblicità e commissione gara	€ 10.000,00
B.9 IVA non dovuta art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.	€
B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 473.701,77
Totale (A+B)	€ 2.700.000,00

CONSIDERATO che con Decreto n. 37/2021/ADSP-MTMI del 31.08.2021 l'ATI costituita dalla ditta F.M.B. TUBES S.R.L. (Capogruppo), con sede in Polistena (RC) alla Contrada Primogenito - Zona P.I.P. - Lotto 37, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01544860800 e dalla ditta CODISPOTI GENNARO (Mandante), con sede in Locri (RC), alla Via Marconi s.n.c., Codice Fiscale CDSGNR59T04D976Y e Partita IVA 00874150808, è stata dichiarata aggiudicataria definitiva dei lavori di "Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontiera PCF- Punto PED/PDI";

DATO ATTO che il ribasso offerto è stato pari al 31.31% sull'importo complessivo posto a base di gara pari a € 2.200.744,84, per cui l'importo contrattuale è risultato

pari a € 1.511.691,63 oltre € 25.553,39 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e pertanto l'importo contrattuale complessivo pari a € 1.537.245,02;

DATO ATTO

che con decreto n. 65/2022/ADSP-MTMI del 24.03.2022 il quadro economico di progetto, a seguito del ribasso offerto in sede di gara dall'ATI aggiudicataria, veniva rimodulato per come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori a corpo	€ 1.511.691,63
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.553,39
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 1.537.245,02
B.1	Imprevisti	€ 111.314,91
B.2	Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo	€ 180.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 44.525,96
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ss.mm.ii.	€ 66.788,95
B.5	INARCASSA	€ 7.200,00
B.6	Prove e indagini	€ 41.871,95
B.7	Spese per allacci	€ 12.000,00
B.8	Pubblicità e commissione gara	€ 10.000,00
B.9	Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta	€ 689.053,21
B.10	IVA non dovuta art. 9, comma 6, del DPR n. 633/72.	€ 0,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.162.754,98
Totale (A+B)		€ 2.700.000,00

VISTO il contratto di rep. n. 44/2021 stipulato in data 14/12/2021 con l'ATI costituita dalla ditta F.M.B. TUBES S.R.L. (Capogruppo) e dalla ditta CODISPOTI GENNARO (Mandante) per i lavori di che trattasi;

VISTO il decreto n. 94/2021/ADSP-MTMI del 07/12/2021 con cui veniva affidato il servizio di Direzione lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, per i lavori di che trattasi, alla società SEDING s.r.l., con sede in via Riviera di Chiaia, n. 264- 80121 Napoli, PI/CF 09869251216;

VISTO il verbale di consegna dei lavori del 04.01.2022, con il quale veniva fissata quale data di ultimazione il 03.07.2022;

VISTO il Dispositivo di proroga n.1 del 28.06.2022, con cui venivano concessi ulteriori 75 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 16.09.2022;

VISTO il Dispositivo di proroga n.2 del 31.08.2022, con cui venivano concessi ulteriori 32 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 18.10.2022;

- VISTO** il Dispositivo di proroga n.3 del 25.10.2022, con cui venivano concessi ulteriori 55 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 12.12.2022;
- VISTO** il Dispositivo di proroga n.4 del 23.01.2023, con cui venivano concessi ulteriori 93 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 15.03.2023;
- VISTO** il Dispositivo di proroga n.5 del 20.03.2023, con cui venivano concessi ulteriori 35 giorni per l'ultimazione dei lavori, cosicché il nuovo termine di ultimazione veniva fissato per la data del 19.04.2023;
- CONSIDERATO** che durante l'esecuzione dei lavori, questa Stazione Appaltante ha espresso la volontà di sostituire la pavimentazione prevista in appalto e costituita da masselli autobloccanti dello spessore di 10 cm su letto di sabbia di spessore 3-5 cm, con una pavimentazione in conglomerato cementizio classe C25/30, dello spessore di cm 30, armata con doppia rete \varnothing 8, maglia cm 20x20, al fine di procedere in continuità con quanto previsto per le aree della Cittadella delle ispezioni, limitrofi alla realizzanda struttura polifunzionale di ispezione frontaliera;
- TENUTO CONTO** che l'attuale quota media dell'area oggetto d'intervento non risulta compatibile con lo spessore della nuova pavimentazione e che, pertanto, risulta necessario procedere allo scavo di parte del sottofondo in misto stabilizzato e alla riconfigurazione della fondazione della recinzione già eseguita, alzando la quota d'imposta del new jersey mediante la realizzazione di un cordolo in c.a. da sovrapporre a quello esistente;
- DATO ATTO** che la fornitura della rete elettrosaldata per la realizzazione della nuova pavimentazione sarà effettuata all'impresa esecutrice direttamente da questa ADSP, che ha in disponibilità le quantità necessarie all'intervento, acquisite da quantità in esubero provenienti dai lavori di "Adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti A e B";
- CONSIDERATO** che il Direttore dei lavori, al fine di non sospendere le lavorazioni, poiché la messa a regime della struttura polifunzionale di controllo frontaliero riveste carattere di particolare importanza per il porto di Gioia Tauro, con Ordine di servizio n. 3 del 02.01.2023 e Ordine di servizio n. 4 del 23.02.2023 ha già ordinato le suddette lavorazioni in modifica alle previsioni di progetto, concordando i nuovi prezzi relativi alle suddette lavorazioni e non presenti nell'EPU di progetto esecutivo;
- DATO ATTO** che tutte le modifiche previste rispetto al progetto esecutivo approvato sono state riportate dal Direttore dei lavori nella Perizia di Variante tecnica e suppletiva n.1, trasmessa con nota del 13.04.2023 e assunta dal protocollo di quest'Ente al n. 0007577 E del 13.04.2023;
- DATO ATTO** che la suddetta Perizia di Variante tecnica e suppletiva è stata redatta ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del D. Lgs. 50/2016, trattandosi di variazioni tese a risolvere aspetti che non influiscono sostanzialmente sulle scelte progettuali e sulle caratteristiche intrinseche dell'opera e che risultano determinate da circostanze non prevedibili in fase progettuale e che non alterano in alcun modo la natura generale del contratto;
- CONSIDERATO** che per i nuovi prezzi necessari alla contabilizzazione delle opere in variante e non compresi nel documento di appalto "ATE002 - Elenco prezzi unitari", sono stati elaborati n°3 nuovi prezzi, in conformità a quanto previsto ai commi a) e b) dell'art. 8 del DM Infrastrutture n. 49/2018, riportati negli elaborati di perizia;

TENUTO CONTO che a seguito delle modifiche apportate il nuovo importo dei lavori, al lordo del ribasso d'asta, è risultato pari a € 2.209.086,95 oltre ad € 25.553,39 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e che, con l'applicazione del ribasso d'asta offerto pari al 31,31%, il nuovo importo contrattuale complessivo risulta essere pari a € 1.542.975,22, di cui € 1.517.421,83 per lavori ed € 25.553,39 per oneri della sicurezza;

DATO ATTO che, per quanto sopra, l'importo lordo dell'appalto ha subito un incremento complessivo di € 8.342,11, corrispondente allo 0,379% dell'importo di appalto e pari ad un importo netto di € 5.730,20;

CONSIDERATO che a seguito delle suddette variazioni, l'importo complessivo dell'intervento è rimasto invariato e pertanto pari a € 2.700.000,00, mentre il quadro economico viene rimodulato per come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori a corpo	€ 1.517.421,83
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.553,39
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 1.542.975,22
B.1	Imprevisti	€ 111.314,91
B.2	Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo	€ 180.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 44.525,96
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ss.mm.ii.	€ 66.788,95
B.5	INARCASSA	€ 7.200,00
B.6	Prove e indagini	€ 41.871,95
B.7	Spese per allacci	€ 12.000,00
B.8	Pubblicità e commissione gara	€ 10.000,00
B.9	Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta	€ 683.323,01
B.10	IVA non dovuta art. 9, comma 6, del DPR n. 633/72.	€ 0,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.157.024,78
Totale (A+B)		€ 2.700.000,00

DATO ATTO che per la messa in opera delle lavorazioni in variante non si è proceduto con alcuna sospensione dei lavori e non si prevede ulteriore proroga dei termini temporali per l'ultimazione delle opere, considerato che con i dispositivi n.4 e n.5 la Stazione Appaltante, per l'esecuzione delle opere previste nella predetta perizia, ha già concesso proroga sui termini temporali previsti per l'ultimazione;

DATO ATTO che, per quanto sopra, l'ultimazione dei lavori è prevista per la data del 19.04.2023, come fissato nel dispositivo di proroga n.5.

VISTA la relazione del Responsabile Unico del Procedimento, che si allega al presente decreto;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare la Perizia di Variante tecnica e suppletiva n.1 inerente i lavori di "REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DI ISPEZIONE FRONTALIERA PCF- PUNTO PED/PDI", a seguito della quale il nuovo importo dei lavori, al lordo del ribasso d'asta, è risultato pari a € 2.209.086,95 oltre ad € 25.553,39 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso mentre il nuovo importo contrattuale complessivo, con l'applicazione del ribasso d'asta offerto pari al 31,31%, è risultato pari a € 1.542.975,22, di cui € 1.517.421,83 per lavori ed € 25.553,39 per oneri della sicurezza.
3. Di approvare il nuovo Quadro Economico relativo ai lavori di "REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA POLIFUNZIONALE DI ISPEZIONE FRONTALIERA PCF- PUNTO PED/PDI", rimodulato a seguito della Perizia di Variante tecnica e suppletiva n.1 per come di seguito riportato ed il cui importo complessivo è rimasto invariato e pertanto pari a € 2.700.000,00:

QUADRO ECONOMICO		
A.1	Importo lavori a corpo	€ 1.517.421,83
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 25.553,39
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 1.542.975,22
B.1	Imprevisti	€ 111.314,91
B.2	Spese tecniche Progettazione - Direzione Lavori - Collaudo	€ 180.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 44.525,96
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ss.mm.ii.	€ 66.788,95
B.5	INARCASSA	€ 7.200,00
B.6	Prove e indagini	€ 41.871,95
B.7	Spese per allacci	€ 12.000,00
B.8	Pubblicità e commissione gara	€ 10.000,00
B.9	Economie sui lavori a seguito del ribasso d'asta	€ 683.323,01
B.10	IVA non dovuta art. 9, comma 6, del DPR n. 633/72.	€ 0,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.157.024,78
	Totale (A+B)	€ 2.700.000,00

4. Di dare atto che l'importo lordo dell'appalto ha subito un incremento complessivo di € 8.342,11, corrispondente allo 0,379% dell'importo di appalto e pari ad un importo netto di € 5.730,20.
5. Di dare atto che la somma aggiuntiva di € 5.730,20 trova copertura finanziaria con il decreto n. 12/2021/ADSP-MTMI del 15/07/2021.
6. Di dare atto che per la messa in opera delle lavorazioni in variante non si prevede ulteriore proroga dei termini temporali per l'ultimazione delle opere e che, pertanto, l'ultimazione dei lavori è prevista per la data del 19.04.2023, come fissato nel dispositivo di proroga n.5.

7. Di dare atto che il CUP è F51B21002100005.
8. Di dare atto che il CIG è 88239802A7.
9. Demanda all'ufficio contratti per la predisposizione dei consequenziali atti contrattuali.
10. Manda al responsabile dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il seguito di competenza.
11. Manda al Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Maria Carmela De Maria, per i provvedimenti di competenza.
12. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 21/04/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli