



DECRETO N° 95/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Incarico Interno Ing. Francesco Celi per il servizio di verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26 c. 6 lett. c. del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'intervento denominato "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato". CUP F67H22002010006
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che con nota prot. n.18066 del 17.01.2022 la Regione ha richiesto all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio la condivisione della programmazione delle risorse sugli interventi finalizzati alla realizzazione delle "Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato. 1° Lotto" a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 per un importo complessivo di Euro 6.000.000,00 e dei "Lavori di riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro" denominato 2° lotto, a valere sui fondi della Legge n.160/2019, art,1 c.318 di importo pari a Euro 6.000.000,00;
- DATO ATTO** che con nota prot. 1653 U/22 ATEC del 25/01/2022 l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha riscontrato la suddetta richiesta condividendo la programmazione delle risorse di cui ai Lotti 1 e 2 e la disponibilità ad assumere il ruolo di soggetto attuatore dell'intervento Lotto 1 "Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato";
- DATO ATTO** che con Delibera della Giunta Regionale n.186 del 3 maggio 2022 "Interventi di adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando Potenziamento dell'asse attrezzato dell'asse industriale 1° lotto (Lotto 1 PON Infrastrutture e Reti 2014-2020) Lavori di riqualificazione e ammodernamento del retroporto di Gioia Tauro (Lotto 2 legge 160/2019 art.1, c.318. Revoca parziale DGR 58/2021, la Regione Calabria ha, tra l'altro:
- dato atto della condivisione tra Regione e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio in merito alla programmazione dei n.2 Lotti;
 - approvato lo schema di Accordo tra Regione e MIMS finalizzato alla realizzazione del suddetto Lotto 1;
 - demandato al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici la predisposizione dei successivi atti convenzionali con l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio per il Lotto 1;

DATO ATTO

che con nota prot. 292118 del 22/06/2022 il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici facendo seguito alla nota prot.11770 del 22.06.2022 del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la pianificazione e i progetti internazionali, ha trasmesso sottoscritta digitalmente la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria recante all'oggetto "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno -San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse Attrezzato 1° Lotto";

DATO ATTO

che con nota prot.n.16470 del 26/09/2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha trasmesso, a completamento dell'iter di ammissione a finanziamento del progetto "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell' Asse attrezzato" (CUP F67H22002010006), la Convenzione prot. n.12919 del 13/07/2022, registrata al MEF-UCB il 5 settembre 2022 al n. 2303 e alla Corte dei Conti in data 15 settembre 2022 al n. 2501, comprensiva dei seguenti allegati:

1. Presa d'Atto, prot. n. 611 del 15.01.2020;
2. Scheda progetto;
3. Articolazione delle fonti finanziarie;
4. Registrazione MEF-UCB, al n. 2303 il 05-09-2022;
5. Registrazione alla Corte dei Conti al n. 2501 il 15.09.2022;
6. Format Pista di Controllo;
7. Modulo rilascio utenze sistema informativo.

ATTESO

che la realizzazione del sopracitato intervento è funzionale all'accessibilità dell'infrastruttura portuale di Gioia Tauro e che pertanto questa AdSP, in qualità di soggetto attuatore delegato dalla Regione Calabria beneficiaria dell'intervento, ha introdotto nella programmazione Triennale 2023/2025 l'intervento " Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato. 1° Lotto" per un costo complessivo di € 6.000.000,00;

DATO ATTO

che in data 03.03.2023 è stato sottoscritto il Disciplinare che regola i rapporti tra la Regione Calabria e l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, come sopra identificati, in relazione alla realizzazione dell'intervento "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro - Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell' Asse attrezzato" (CUP F67H22002010006) finanziato, a valere sulle risorse PON Reti e Infrastrutture 2014-2020, per l'importo complessivo pari a euro 6.000.000,00 di cui alla Convenzione n.12919 del 13/07/2022;

CONSIDERATO

che questa AdSP, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ha competenza sulla progettazione esecutiva e sull'esecuzione dell'intervento "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed

adeguamento delle infrastrutture esistenti nell' agglomerato industriale di Gioia Tauro Rosarno - San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato" fino al collaudo nel rispetto delle normative comunitarie e nazionali di esecuzione dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture; di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, ambiente, pari opportunità;

ATTESO

che il quadro economico di spesa inerente la realizzazione dell'intervento di che trattasi, approvato nella scheda progetto allegata alla Convenzione prot. n.12919 del 13/07/2022, registrata al MEF-UCB il 5 settembre 2022 al n. 2303 e alla Corte dei Conti in data 15 settembre 2022 al n. 2501 ammonta ad € 6.000.000,00 di cui € 4.806.000,00 per investimenti infrastrutturali ed € 1.194.000,00 per somme a disposizione;

DATO ATTO

che per quanto sopra l'Area Tecnica di questa AdSP ha elaborato il seguente quadro economico di spesa:

A LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO			
A1	Lavori		€ 4.772.582,05
A2	Totale Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 33.417,95
		Totale Importo Lavori oggetto dell'appalto	A=A1+A2 € 4.806.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE			
B.1	Imprevisti e allacci incluso IVA		€ 200.684,00
B.2	Accantonamento		€ 144.180,00
B.3	Progettazione e Direzione dei Lavori, Servizi tecnici in generale		€ 120.000,00
B.4	Validazione progettazione		€ 40.000,00
B.5	Collaudo tecnico e amministrativo e collaudi specialistici		€ 35.000,00
B.6	Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2% importo lavori)		€ 96.120,00
B.7	Pubblicità e commissione di gara incluso IVA		€ 25.000,00
		TOTALE B	€ 660.984,00
C IVA E CONTRIBUTI			
C1	Contributo previdenziale 4% di B3	€ 4.800,00	
C2	Contributo previdenziale 4% di B4	€ 1.600,00	
C3	Contributo previdenziale 4% di B5	€ 1.400,00	
C4	I.V.A.		
c4-1	I.V.A.(22%) su B3 + C1	€ 27.456,00	
c4-2	I.V.A.(22%) su B4 + C2	€ 9.152,00	
c4-3	I.V.A.(22%) su B5 + C3	€ 8.008,00	
c4-2	I.V.A. (10%) su i lavori di (A)	€ 480.600,00	
		Totale C: I.V.A.+contributi previdenziali	€ 533.016,00
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B+C)	€ 1.194.000,00
		Totale Complessivo (A+B+C)	€ 6.000.000,00

DATO ATTO

che il progetto definitivo dell'intervento di che trattasi è stato realizzato dai tecnici del CORAP, ente oggi in liquidazione.

CONSIDERATO

che l'intervento di che trattasi è finanziato con le risorse a valere sul PON 14-20 Infrastrutture e Reti e pertanto è da realizzarsi entro la fine del 2023;

DATO ATTO

che con decreto 51/2023/ADSP-MTMI del 21.03.2023 è stata impegnata la somma di € 6.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di che trattasi;

DATO ATTO

che con decreto n. 59/23 del 29.03.2023 è stato affidato il servizio di progettazione esecutiva dell'intervento denominato "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti

nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato" alla società all' operatore economico DI GIROLAMO ENGINEERING SRL, con sede legale in via di Vigna Stelluti , n 157 - 00191 Roma, codice fiscale/ p iva 04523101212;

- DATO ATTO** che con nota pervenuta mezzo mail il 11.05.2023 è stato consegnato il progetto esecutivo inerente l'intervento di cui all'oggetto;
- DATO ATTO** ancora che con nota pervenuta mezzo mail il 26.05.2023 è stato consegnato il progetto esecutivo inerente l'intervento di cui all'oggetto, revisionato di alcuni elaborati come richiesto dal RUP;
- RITENUTO** necessario per quanto sopra procedere all'attività di verifica della progettazione consegnata con riferimento all'intervento di che trattasi;
- DATO ATTO** che ai sensi art.26 c. 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. la verifica della progettazione per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro può essere effettuata dai tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni;
- DATO ATTO** che l'Ing. Maria Carmela De Maria, Dirigente dell'area Tecnica è RUP della procedura e per il caso di specie non può procedere direttamente alla verifica della progettazione;
- ATTESO** che all'interno dell'Ente è presente la figura qualificata di un altro ingegnere che può eseguire servizio di verifica del progetto definitivo relativo all'intervento di che trattasi e precisamente l'Ing. Francesco Celi;
- VISTO** il curriculum agli atti dell'Ing. Francesco Celi;
- PRESO ATTO** della disponibilità acquisita per le vie brevi, dell'Ing. Francesco Celi ad espletare l'incarico di verificatore del progetto definitivo per l'intervento di che trattasi;
- CONSIDERATO** che non sussistono cause ostative e di incompatibilità per lo svolgimento dell'incarico di che trattasi;
- RITENUTO** necessario dare seguito all'attività di verifica del progetto definitivo relativo all'intervento di "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato" "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato";
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di nominare, ai sensi art.26 c. 6 lett. c) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., l'Ing. Francesco Celi, Quadro Area Sedi Periferiche di questa AdSP, verificatore del progetto esecutivo dell'intervento

denominato "Porto di Gioia Tauro - Opere di riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture esistenti nell'agglomerato industriale di Gioia Tauro – Rosarno – San Ferdinando. Potenziamento funzionale dell'Asse attrezzato".

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F67H22002010006.

Che il compenso per lo svolgimento dell'incarico sopra richiamato trova copertura con le somme a disposizione del quadro economico alla voce B.6 (Incentivo art. 113 50/2016 e s.m.i), impegnate con decreto 51/23 del 21.03.2023.

Di demandare al Responsabile Unico del procedimento Ing. Maria Carmela De Maria per i seguiti di competenza.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 31/05/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli