



DECRETO N° 92/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione procedura di mobilità ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs 165/2001 e s.m.i. per la copertura di n. 2 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di I e II livello - Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e conclusione procedimento di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale delle rispettive unità.
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai D.M. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** Il D. Lgs. 14.03.2013 n.° 33 di "*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";
- VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 56/2024 del 30/04/2024 con la quale è stata approvata la modifica della Pianta Organica della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che prevede una dotazione di 80 unità lavorative, di cui n. 6 dirigenti, n. 22 di livello Quadro A/B e n. 52 di livello Impiegato;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. m.inf. A04613D. REGISTRO UFFICIALE.U.0016446 del 05.06.2024, con la quale è stata comunicata l'approvazione della delibera del Comitato di Gestione n. 56/2024 del 30/04/2024 di modifica della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 6/2026/ AdSP-MTMI del 30/01/2026, di approvazione del Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (P.I.A.O.), riferito al triennio 2026- 2028;
- VISTO** che risultano ad oggi dipendenti di questa Autorità di Sistema Portuale n. 46 unità lavorative a tempo indeterminato escluso il Presidente;
- VISTO** l'art. 6, comma 2, della citata L. 84/94 e s.m.i., che prevede, tra l'altro, che le Autorità di Sistema Portuale sono dotate di autonomia amministrativa, regolamentare ed organizzativa, salvo quanto disposto dall'art. 12 dell'anzidetta L. 84/94;
- VISTO** l'art. 10, comma 6, della L. 84/94 e s.m.i., che dispone che il rapporto di lavoro del personale delle Autorità di Sistema Portuale è di diritto privato ed è disciplinato dalle disposizioni del libro V – Titolo I – capi II e III, Titolo II – capo I del codice civile e dalle leggi sui rapporti di lavoro subordinato nell'impresa;

- VISTO** Il Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165 e ss.mm.ii., recante norme generali e sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni, per quanto applicabile;
- CONSIDERATO** che nel corso dell'anno 2026, l'AdSP - MTMI ha previsto un piano assunzionale complessivamente superiore a 10 unità e pertanto, ai sensi dell'articolo 30 comma 2 bis del D.L.gs. 165/2001 così come modificato dal decreto-legge n. 25/2025 convertito con modificazioni dalla L. 9 maggio 2025, n. 69, sarà destinata alle procedure di mobilità volontaria una percentuale non inferiore al 15% delle assunzioni annue previste;
- RILEVATO** che per l'anno 2026 le assunzioni complessivamente previste saranno pari a n.14 e pertanto la quota da destinare alla mobilità volontaria è pari ad almeno n.2 unità;
- CONSIDERATO** che solo all'eventuale esito infruttuoso delle richiamate procedure di mobilità, obbligatoria e volontaria, l'AdSP- MTMI potrà avviare la selezione pubblica per l'individuazione delle suddette figure;
- RITENUTO** prioritario avviare le procedure per le assunzioni di personale secondo quanto previsto dal P.T.F.P., annesso al suddetto P.I.A.O. dando priorità a n. 2 Settori dell'Amministrazione;
- VISTO** Il Decreto N° 34/2026/ADSP-MTMI del 13.03.2026 con il quale sono state approvate la procedura di mobilità obbligatoria – ai sensi dell' art. 23, comma 2, della L. 84/94 e s.m.i. e la procedura di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale ai sensi dell'ex art. 30 comma 2-bis del D.L.gs. 165/2001 e s.m.i. per i seguenti profili:
- n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di I livello - Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti;
 - n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di II livello - Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti;
 - n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di IV livello dell'Area Pianificazione e Sviluppo – Settore Protocollo;
- VISTO** il decreto n 61/2026/AdSP-MTMI in data 15/05/2026 di nomina alla commissione giudicatrice;
- CONSIDERATO** che la Commissione di cui al citato decreto, riunitasi in data 15.06.2026, dopo aver esaminato le istanze pervenute, ha dato atto che per le posizioni di I e di II livello nel Settore Gare e Contratti - Staff del Segretario Generale non vi sono candidati idonei da ammettere alla fase successiva mentre per posizione di IV livello dell'Area Pianificazione e Sviluppo – Settore Protocollo ha ammesso un solo candidato alla prova orale;
- RITENUTO** pertanto, di dover concludere il procedimento di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale avviato con il decreto n° 34/2026/ADSP-MTMI del 13.03.2026 per le sole unità di I e II livello dello staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti;
- RITENUTO** altresì, di estendere la procedura di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale ai dipendenti appartenenti alle Amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2 del D.Lgs 165/2001 e ss.mm.ii.;
- RICHIAMATO** in particolare l'art. 1, comma 1, del D. L.gs. 165/2001 e s.m.i. e gli obiettivi in esso contenuti, tra i quali vi è quello di "razionalizzare il costo del lavoro pubblico, contenendo la spesa complessiva per il personale,

diretta e indiretta, entro i vincoli di finanza pubblica” e “realizzare la migliore utilizzazione delle risorse umane nelle pubbliche amministrazioni”;

CONSIDERATO che la procedura di mobilità dei dipendenti pubblici è funzionale al raggiungimento dei suddetti obiettivi in quanto preordinata ad una scelta che comporta la redistribuzione delle risorse umane tra le pubbliche amministrazioni ed evita l’aumento non necessario del personale mediante nuove assunzioni, favorendo il contenimento della spesa pubblica complessiva;

RITENUTO che il “passaggio diretto di personale tra amministrazioni diverse” si configura perciò come istituto, generalmente applicabile al personale del pubblico impiego, perché attuativo dell’art. 97, comma 1 e 2, della Costituzione;

RICHIAMATO il P.I.A.O. dell’AdSP MTMI relativo al triennio 2026-2028 approvato con Decreto 06 DEL 30/01/2026 che prevede, al paragrafo rubricato “*Il ciclo della performance e l’organismo indipendente di valutazione*”, la facoltà dell’Ente di fare ricorso alla procedura di mobilità di cui all’art. 30 del D.L.gs. 165/2001 e s.m.i. per l’assunzione di personale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art. 35-ter, comma 2-bis, del decreto legislativo n. 165 del 2001 e ss.mm.ii., a decorrere dall’anno 2023 la pubblicazione delle procedure di reclutamento nei siti istituzionali e sul Portale (www.InPA.gov.it) esonera le amministrazioni pubbliche, inclusi gli enti locali, dall’obbligo di pubblicazione delle selezioni pubbliche nella Gazzetta Ufficiale.

VISTO ALTRESI' l’art. 11 comma 3 del "Regolamento per il reclutamento del personale e le progressioni interne di carriera dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio" che prevede per l’AdSP- MTMI la facoltà di utilizzare anche altre forme di pubblicità per la divulgazione dell’Avviso;

VISTI gli atti d’ufficio;

SU PROPOSTA del Segretario Generale che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

DECRETA

1. Le premesse fanno parte integrante del presente provvedimento;
2. Di concludere la procedura di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale ai sensi dell’ex art. 30 comma 2-bis del D.L.gs. 165/2001 e s.m.i. per i soli seguenti profili:
 - **n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di I livello - Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti;**
 - **n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di II livello - Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti**
3. Di avviare la procedura di mobilità volontaria, ai sensi dell’art. 30 del D. l.gs. 165/2001 e ss.mm.ii., per i dipendenti appartenenti alle Amministrazioni di cui all’art. 1, comma 2 del citato D. Lgs, per i seguenti profili:

- n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di I livello dello Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti;
 - n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di II livello dello Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti;
4. Di approvare gli Avvisi di mobilità ed i fac simile di domanda allegati al presente Decreto per farne parte integrante.
 5. Manda alle Aree ed ai settori competenti sulla scorta del vigente riparto di competenze e funzioni, per l'adozione dei provvedimenti discendenti;
 6. Di disporre la pubblicazione delle procedure di mobilità volontaria sul Portale del Reclutamento InPA e sul sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo <https://autoritaportualedigioiatauro.contrasparenza.it/trasparenza/generale/36/bandi-di-concorso>

Gioia Tauro, 07/07/2026

IL DIRIGENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo Piacenza