



DECRETO N. 89 / 2019

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della legge 07 agosto 2015 n. 124", pubblicato in gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale, successivamente modificati con il Verbale di delimitazione n. 1/2002 del 12/2/2002, approvato dal Direttore Marittimo della Calabria con Decreto n. 7/2002;
- VISTI** i D.M. 29/12/2006, 5/3/2008 e 06/08/2013 con i quali la predetta circoscrizione territoriale è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni;
- VISTO** il D.M. n.156 del 05/05/2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF. VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nella quale viene chiarito che "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri ed attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del D.Lgs 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina"
- VISTO** in particolare l'art. 10, comma 4, lett. b) della L. 84/94, secondo il quale il Segretario Generale provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n.93 del 16.11.2016 con il quale sono state prorogate all'ing. Saverio Spatafora le Funzioni di Segretario Generale facente funzioni ed il successivo decreto n. 93 del 16.11.2016 con il quale è stato fino a nomina del Presidente;
- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n.5 del 18.7.2007 e la nota del Ministero dei Trasporti prot. 9462 del 21.9.2007 di approvazione della pianta organica dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che prevede una dotazione di n. 36 unità lavorative, di cui n.4 Dirigenti, n. 7 di livello Quadro e n. 25 di livello Impiegato;

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 71 del 31/07/2013 con la quale è stata approvata la proposta di riassetto funzionale della Segreteria Tecnico-Operativa dell'Autorità Portuale che prevede una dotazione di 36 unità lavorative, di cui n. 5 dirigenti, n. 6 di livello Quadro A/B e n. 25 di livello impiegato;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. M. INF/PORTI/8944 del 02/08/2013 con la quale è stata comunicata l'approvazione del riassetto funzionale della Segreteria Tecnico-Operativa dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il Decreto del Commissario Straordinario n. 03/16 del 19/01/2016 con il quale è stato approvato il nuovo assetto organico dell'Autorità Portuale successivamente ulteriormente modificato con decreto del Commissario Straordinario n. 39 del 15.04.2019;
- CONSIDERATO** che risultano ad oggi dipendenti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 24 unità lavorative a tempo indeterminato e n. 1 unità lavorativa a tempo determinato, escluso il Commissario Straordinario;
- VISTO** l'art. 6, comma 2, della citata L. 84/94 e s.m.i., che prevede, tra l'altro, che le Autorità portuali sono dotate di autonomia amministrativa salvo quanto disposto dall'art. 12 dell'anzidetta L. 84/94;
- VISTO** l'art. 10, comma 6, della L. 84/94, che dispone che il rapporto di lavoro del personale delle Autorità Portuali è di diritto privato ed è disciplinato dalle disposizioni del libro V – Titolo I – capi II e III, Titolo II – capo I del codice civile e dalle leggi sui rapporti di lavoro subordinato nell'impresa;
- VISTO** Il Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165 e ss.mm.ii., recante norme generali e sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni in quanto applicabili alla presente selezione;
- VISTO** Il CCNL per i Dirigenti di Aziende Produttrici di Beni e Servizi;
- VISTA** la Delibera n. 116/2018 del Comitato Portuale del 8/5/2018 con la quale è stato approvato il Regolamento per il reclutamento del personale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la successiva nota prot. 15195 del 6/6/2018 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il suddetto Regolamento;
- VISTA** la nota prot. 76564 del 24/12/2018 con la quale l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Catania, nel riscontrare apposito quesito formulato in merito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale, ha rilevato come gli approvati Regolamenti per il reclutamento del personale delle Autorità di Sistema Portuale/Autorità Portuali, nella parte in cui prevedono la possibilità di accedere alle qualifiche dirigenziali mediante progressioni interne, si pongano in contrasto insanabile con il disposto dell'art. 35 del D. L.gs. 165/2001 e s.m.i.;
- VISTA** la nota prot. 8841 del 27/3/2019 mediante la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rappresentato, a tutte le AdSP/AP,

l'opportunità di rimodulare tali Regolamenti con riferimento al Titolo II - Art. 15 alla luce del suesposto parere dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Catania;

- CONSIDERATO** che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha provveduto a modificare il proprio Regolamento per il reclutamento del personale nei sensi indicati dal Ministero vigilante, in armonia con il parere del Foro Erariale di Catania;
- CONSIDERATO** Inoltre, che il testo della modifica al Regolamento è stato sottoposto al Comitato Portuale ed approvato con delibera n. 126/19 del 05.06.2019;
- PRESO ATTO** della nota prot. n. 0011023 I/19 del 24.07.2019 con la quale il Commissario Straordinario ha dato comunicazione di preavviso di risoluzione del rapporto di lavoro per raggiungimento dei requisiti previsti in materia pensionistica al Dirigente dell'Area Tecnica;
- VISTO** che, alla luce del citato preavviso, a far data dal 01.01.2020 la figura prevista in pianta organica del Dirigente Area Tecnica risulterà vacante;
- RITENUTO** di dover procedere con urgenza alla copertura della suddetta posizione con contratto a tempo determinato per la durata di anni 3;

DECRETA

È indetta una selezione per titoli ed esami da svolgersi per l'assunzione a tempo pieno e determinato di anni 3 di n.1 Dirigente dell' Area Tecnica previsto nella pianta organica dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.

Il trattamento economico è quello previsto dal CCNL per i Dirigenti di Aziende Produttrici di Beni e Servizi e dagli accordi di secondo livello sottoscritti;

Di pubblicare il presente avviso di selezione sul sito dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – www.portodigioiatauro.it – Sezione Amministrazione Trasparente – Bandi, su un giornale locale ed uno nazionale.

Di nominare Responsabile del Procedimento il Responsabile del Settore Affari Legali Avv. Simona Scarcella.

Gioia Tauro, 9 giugno 2019

Il SEGRETARIO GENERALE F.F:
(Ing. Saverio SPATAFORA)

Il COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) Andrea AGOSTINELLI