



74
DECRETO N. 74/2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n.169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27/ febbraio 1998, n.30, con il quale il Porto di Gioia tauro è stato classificato nella 2^a categoria, classe 1^a dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n.84 s.m.i.;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità portuale del porto di Gioia tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** I DD.MM. del 29.12.2006, del 5.3.2008 e del 06/08.2013 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni;
- VISTO** l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausole di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagianni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomine del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 8 del 31.10.19 di nomina del Segretario Generale C.A. (CP) Pietro Preziosi;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n.09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n.94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;

- VISTO** l'art. 36 comma 2 lett. a) D. Lgs n° 50/2016, a mente del quale le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti pubblici di servizi mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno 5 operatori economici individuati mediante indagine di mercato;
- CONSIDERATO** che, per l'affidamento e l'esecuzione di servizi e forniture di importo inferiore, pari o superiore a Euro 40.000,00 e fino alle soglie comunitarie, le Pubbliche Amministrazioni sono autorizzate a procedere autonomamente attraverso l'utilizzo facoltativo degli strumenti di acquisto Consip (Convenzioni e MEPA-RDO) resi disponibili sul sito www.acquistinretepa.it;
- VISTO** il Report n° 38/20, in data 28/05/2020, delle GPG della Gioia Tauro Port Security, recante la segnalazione di danneggiamento, in più punti, della recinzione perimetrale del muro paraonde del molo di ponente del porto di Gioia Tauro, che potrebbe consentire il facile accesso alle aree portuali;
- CONSIDERATO** che, a seguito della surriferita segnalazione è sorta l'esigenza per l'Ente di migliorare la vigilanza della recinzione del primo tratto del molo di ponente e della confinante spiaggia, facilmente raggiungibile dal vicino lungomare di San Ferdinando;
- PRESO ATTO** che, la surriferita esigenza è stata evidenziata anche dalle forze di Polizia operanti nel porto, in occasione del Comitato di sicurezza del 04/06/2020, sollecitando un urgente intervento risolutivo;
- CONSIDERATO** che, il PSO/PFSO del porto, su incarico del segretario generale e nell'ambito dei compiti conferitegli dai Piani di sicurezza portuali, ha predisposto gli atti tecnici, per l'affidamento del "Servizio di potenziamento del sistema di videosorveglianza portuale nelle aree del molo di ponente";
- PRESO ATTO** che, in particolare, il servizio consiste nella creazione della reti dati in fibra ottica e in quella di alimentazione elettrica da porre a servizio di due telecamere IP, - una termica, per il controllo del lato esterno della recinzione perimetrale ed una motorizzata (PTZ), con funzione di ronda - entrambe dotate di video analisi e avviso di allarme presso le sale operative della Polizia di Frontiera, della Guardia di Finanza e della Port Security;
- CONSIDERATO** che, l'importo del "Servizio di potenziamento del sistema di videosorveglianza portuale nelle aree del molo di ponente" è stato stimato pari ad Euro 30.388,35 - di cui Euro 24.117,74, per la prestazione da rendere da porre a base d'asta, Euro 5.305,90, per IVA nella misura del 22,00% ed EURO 964,71, per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- CONSIDERATO** che, si ritiene di avvalersi della procedura prevista dal mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni (MePA), mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) D. Lgs n° 50/2016, avviando R.d.O tra due o più ditte del settore che hanno già svolto servizi simili per l'Ente, per la selezione dell'impresa cui affidare la prestazione;
- VISTA** l'allegata prenotazione di impegno di spesa, che vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, co. 2 della Legge n. 102/2009;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

L

DECRETA

- 1) L'avvio della procedura, per la selezione della ditta cui affidare il "Servizio di potenziamento del sistema di videosorveglianza portuale nelle aree del molo di ponente", mediante affidamento diretto, tramite R.d.O. sul mercato delle pubbliche amministrazioni (MEPA), ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) D. Lgs n° 50/2016;
- 2) di stabilire i sotto elencati termini, per la procedura di affidamento del servizio:
 - a. l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera c) del D.lgs. 50/2016;
 - b. Il tempo di esecuzione è stato previsto di mesi 2 (due);
 - c. L'impegno di spesa ammonta ad Euro 30.388,35 - di cui Euro 16.600 per l'acquisto e la posa in opera di due telecamere, Euro 7.517,74 (24.117,74 - 16.600,00 come da computo metrico estimativo in atti), per il servizio di potenziamento dell'impianto di videosorveglianza portuale, Euro 5.305,90, per IVA nella misura del 22,00% ed EURO 964,71, per Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- 3) manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile amministrativo, per il perfezionamento della procedura di spesa;
- 4) si dà mandato all'arch. Luigi Errante di perfezionare la procedura di affidamento del servizio in parola sul Mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni.

Gioia Tauro, li 11 GIU. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro Preziosi

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) Andrea A. COSTINELLI

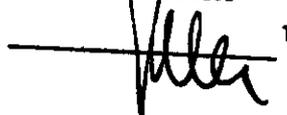
VOTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

E. € 30.388,35

UL CAPITOLO 0A201021 P.P.E.F.2020

Gioia Tauro, li 11 GIU. 2020

Il Responsabile del
Centro di Costo



**VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 30.388,35 () SUL
CAPITOLO 0A201021 P.P.E.F.2020 PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.**

11 GIU. 2020

Gioia Tauro, li _____

Il Responsabile Amministrativo

