



DECRETO N .05.../2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006, del 5.3.2008 e del 06.08.2013 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni;
- VISTO** l'art. 22 D. Lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla

procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto inerente i  
"Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord";

**DATO ATTO**

che con decreto n. 03/2020 del 08.01.2020 è stato approvato il progetto  
esecutivo dei lavori di che trattasi, redatto dall'ATI: Seacon S.r.l.  
(Capogruppo) con sede in via Parioli, 60 – 00197 ROMA; Acale S.r.l. con  
sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.l. con sede in  
via Flaminia, 322 – 00196 ROMA; Geoservizi S.r.l. con sede in via Luigi e  
Nicola Marinelli, 2 – Ripalimosani (CB) con il relativo quadro economico di  
seguito riportato:

**A) Importo lavori**

A1) Importo lavori a corpo	€	14.055.486,68
A2) Importo lavori a misura	€	<u>593.523,32</u>
<b>Totale importo lavori soggetto a ribasso</b>	€	<b>14.649.010,00</b>
A3) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	<u>229.475,75</u>
<b>Sommano i lavori e sicurezza</b>	€	<b>14.878.485,75</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Imprevisti	€	150.000,00
B2) Spese commissioni di gara + arrotondamenti	€	36.544,25
B3) Spese per campionamento e caratterizzazione terreni	€	39.500,00
B4) Oneri per allacci	€	15.000,00
B5) Spese per presidi ambientali	€	9.000,00
B6) Direzione lavori e sicurezza in fase di esecuzione	€	400.000,00
B7) Spese progettazione e indagini geologiche	€	250.000,00
B8) Spese per pubblicità	€	20.000,00
B9) Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico	€	150.000,00
B10) Spese per attività di consulenza	€	25.000,00
B11) incentivo per funzioni tecniche	€	290.000,00
B12) Spese per accertamenti di laboratorio	€	30.000,00
B13) IVA (22%) su B3, B4, B5, B6), B7) B8), B9), B10) e B12)	€	<u>206.470,00</u>
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€	<b><u>1.621.514,25</u></b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	€	<b>16.500.000,00</b>

**DATO ATTO**

che il progetto si prefigge il seguente obiettivo: completare il  
banchinamento del porto canale di Gioia Tauro migliorando l'accessibilità  
lungo le banchine lato nord del porto di Gioia Tauro;

**RITENUTO**

necessario dare seguito all'affidamento del servizio di "Servizio di  
Direzione dei Lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione"  
per l'esecuzione dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente  
lato nord";

Per Copia Conforme

- DATO ATTO** che l'importo del servizio di che trattasi è stato stimato in € 400.000,00 escluso IVA e oneri previdenziali;
- DATO ATTO** che nessuna delle figure professionali tecniche in servizio presso l'Autorità Portuale, in relazione agli attuali carichi di lavori cui sono preposte può garantire l'esecuzione del servizio in parola con la presenza continuativa richiesta;
- VISTO** il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 " Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- DATO ATTO** che la procedura di gara individuata per l'affidamento del servizio di che trattasi è quella aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016;
- VISTA** la relazione del Responsabile Unico del Procedimento parte integrante del presente provvedimento;
- RITENUTO** necessario dare seguito all'approvazione della procedura di gara per la selezione dell'operatore economico a cui affidare il servizio di Direzione dei Lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione" per l'esecuzione dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord";

#### **DECRETA**

- L'approvazione della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016.
- L'importo complessivo stimato per la prestazione del servizio di che trattasi è pari a € 400.000,00.
- Iva non dovuta in applicazione dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.
- L'importo complessivo per l'esecuzione del servizio di Direzione dei Lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione" per i "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" è già stato impegnato con decreto n. 135/19 del 13.11.2019.

**Per Copia Conforme**



- Il GIC identificativo della gara è 8165229022.
- Il CUP identificativo dell'intervento è F51J19000040005.
- Manda al Responsabile Unico del Procedimento per i provvedimenti di competenza.
- Manda per la pubblicazione del presente decreto.

Gioia Tauro 16 GEN. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Saverio Spatafora

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli

Per Copia Conforme



già esistenti, pur se tali opere vengono dislocate, all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente”;

inoltre, sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge 296/2007 (finanziaria), secondo cui “ai sensi per gli effetti dell'art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991. n. 90 convertito, con le modificazioni, dalla legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi”;

la sentenza della cassazione n. 31770 del 2019 al punto 11 e 12 sancisce l'interpretazione autentica della norma richiamando tra l'altro che i servizi di progettazione, finalizzati alla realizzazione dei lavori previsti dalla normativa su richiamata, sono direttamente finalizzati e funzionali alla realizzazione dell'opera e quindi in quanto tali rientrano appieno nella non imputabilità ad IVA;

la procedura di gara da applicare per l'affidamento del servizio di che trattasi è quella aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016.

**Per quanto sopra riportato si ritiene:**

- ✓ Che la procedura di gara per la selezione dell'operatore economico a cui affidare il servizio di Direzione dei Lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per l'esecuzione dei “Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord” è quella aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016;
- ✓ La non imputabilità dell'IVA al servizio in parola.

Gioia Tauro

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Maria Carmela De Maria

