



DECRETO 47 /2022/ADSP-MTMI

OGGETTO: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a della D.L. 76/20, convertito in L. 120/20, e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021 e s.m.i. del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro"

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

VISTO l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il (CA) CP Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

VISTO il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTO il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

VISTA la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stesa nota;

- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 154 del 30.06.2021 con la quale è stata approvata la variazione del Bilancio 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot n. 24382 del 19.08.2021 con la quale è stata comunicata l'approvazione della sopracitata variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 155 del 30.06.20221 con la quale è stata approvata la variazione del POT 2021-2023;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 5/2021 del 03.09.2021 con la quale è stato approvato l'assestamento/variazione del bilancio di previsione 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot. 32641 del 08.11.2021 con la quale è stata approvata la suddetta variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 6/2021 del 30.09.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del POT e del PTOPT 2021-2023;
- ATTESO** che con delibera di Giunta regionale n. 158 del 03.05.2021 è stato approvato l'accordo tra amministrazioni ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241 /1990 nel quale questa Autorità è stata individuata come ente attuatore dell'intervento di ammodernamento dell'asse stradale del retroporto di Gioia Tauro finanziato dallo stato con il comma 318 dell'art 1 della legge 27 Dicembre 2019 n. 160 "Bilancio di previsione per lo stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022 (Gazzetta ufficiale n. 304 del 30.12.20219) al fine di consentire l'ammodernamento e lo sviluppo dell'area del retroporto di Gioia Tauro, costituita dalle aree afferenti agli agglomerati industriali e ricadenti nei comuni di Gioia Tauro, Rosarno e San Ferdinando, autorizzando la spesa di 2 milioni di euro per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022, finalizzati alla realizzazione di opere di riqualificazione, in particolare nell'ambito della viabilità, dei trasporti. Della logistica e del decoro urbano", per un contributo concesso di 6.000.000,00 € ;
- DATO ATTO** che l'accordo su indicato è stato sottoscritto dalla Regione Calabria, dal Corap e dalla ADSP il 30.07.2021 che a vario titolo hanno competenza sulle aree oggetto dell'intervento;
- DATO ATTO** che nel programma triennale delle opere Pubbliche e nel Piano Operativo Triennale 2021-2023 è stata inserito l'intervento Porto di Gioia Tauro - Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro per un valore complessivo di 6.000.000,00 €;
- RITENUTO** necessario affidare il servizio di progettazione definitiva dell' opera sopra richiamata ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera d) del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;
- DATO ATTO** che il dirigente dell'area tecnica per l'erogazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "**Lavori di Riqualificazione e**

ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro” ha quantificato l'importo di € 85.000,00 in applicazione D.M. 143 del 31/10/2013, recepito dal D.lgs. 50/2016, comprensivo di spese e oneri accessori, inclusi gli eventuali oneri previdenziali e l' IVA se dovuti;

- DATO ATTO** che con decreto n.108/21/ADSP-MTMI del 21.12.2021 per l'affidamento del servizio di che trattasi ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a della D.Lgs. 76/20, convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021, è stata individuata la procedura di affidamento diretto, ex art. 36 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., previa indagine di mercato da svolgersi preventivamente tramite piattaforma Mepa;
- VISTA** la nota prot. 0002777 I/21 del 11/02/2021 con cui è stato chiesto al Responsabile dell' Anticorruzione, Avv. Simona Scarcella, parere sulla procedura che l'area intende applicare per espletare gli affidamenti diretti ai sensi dell'art.1, comma 2, lett. a) D.Lgs. 76/20;
- PRESO ATTO** del parere positivo acquisito dal Responsabile dell' Anticorruzione;
- DATO ATTO** che l'articolo 58, comma 1, del Codice dispone: «Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice;
- DATO ATTO** che l'art. 40, comma 2 del Codice dispone: A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;
- DATO ATTO** ancora che nelle linee guida n. 4 dell'ANAC dispone obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto (di cui all'art. 3, comma 1, lett. cccc) del Codice) e di negoziazione (di cui all'art. 3, comma 1, lett. dddd) del Codice), anche telematici;
- DATO ATTO** che la norma prevede che gli operatori economici debbano essere individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici iscritti sulle piattaforme telematiche di centrali di committenza o attraverso il mercato elettronico realizzato dalla medesima stazione appaltante;
- DATO ATTO** che nella piattaforma Mepa è presente la sezione degli operatori economici abilitati alla Categoria Servizi “Servizi professionali progettazione, verifica della progettazione, coordinamento della sicurezza e direzione dei lavori per opere di ingegneria civile e industriale”;
- CONSIDERATO** che l'obiettivo della predetta disciplina è quella di far conseguire alle pubbliche amministrazioni benefici in termini di economicità tramite la razionalizzazione degli acquisti, la semplificazione dei processi di acquisizione ed il contenimento della spesa mediante aggregazione della domanda;
- DATO ATTO** che in data 14.01.2022 è stata avviata un'indagine di mercato attraverso la piattaforma telematica di E procurement Mepa con RDO 2942876, al fine

acquisire più preventivi per l'affidamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualficazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro", invitando i seguenti operatori economici, selezionati in funzione delle esperienze possedute in servizi di ingegneria analoghi:

Nr.	Ragione Sociale	Partita iva	Codice fiscale	Comune(PR)	Regione
1	DI GIROLAMO ENGINEERING S.R.L.	04523101212	04523101212	ROMA(RM)	LAZIO
2	DODI MOSS	04400730968	04400730968	GENOVA(GE)	LIGURIA
3	HYPRO S.R.L.	03128470782	03128470782	ROMA(RM)	LAZIO
4	POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA SOC. COOP.	00345720361	00345720361	MODENA(MO)	EMILIA ROMAGNA
5	STEAM SRL	02561620283	02561620283	PADOVA(PD)	VENETO
6	TAU ENGINEERING S.R.L.	11045890966	11045890966	MILANO(MI)	LOMBARDIA

PRESO ATTO che all'indagine di mercato hanno presentato offerta, entro la scadenza della procedura, n. 01 operatori economici, e precisamente la società DI GIROLAMO ENGINEERING SRL, con sede legale in via di Vigna Stelluti , n 157, 00191 Roma, codice fiscale/ p iva 04523101212, presentando un offerta pari ad € 62.000,21, al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA (22%) rispetto all'importo a base d'asta pari a € 66.849,19 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA (22%);

DATO ATTO che in data 25.01.2022 è stata avviata una trattativa diretta TD 2001591 per come stabilito nell'indagine di mercato, tramite la piattaforma telematica del MEPA, con l'operatore economico DI GIROLAMO ENGINEERING SRL, con sede legale in via di Vigna Stelluti , n 157, 00191 Roma, codice fiscale/ p iva 04523101212;

PRESO ATTO che l'operatore economico sopra richiamato ha confermato l'offerta presentata per l'indagine di mercato di cui sopra;

PRESO ATTO della conformità della documentazione amministrativa e tecnica caricata in piattaforma dall'operatore economico, che ha dichiarato il possesso dei requisiti di ordine generale, previsti dall'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 per la stipula dei contratti con le Amministrazioni Pubbliche e quelli tecnico-professionali per l'esecuzione dei lavori oggetto di affidamento;

VISTA la documentazione, acquisita tramite ANAC, per la comprova dei requisiti dichiarati in fase di gara ed in particolare:

- regolare il DURC e valido fino al 08.03.2022;
- negativo il controllo effettuato alla data del 01.02.2022 sul casellario ANAC;

DECRETA

L'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a della D.Lgs. 76/20, convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021, all' operatore economico DI GIROLAMO ENGINEERING SRL, con sede legale in via di Vigna Stelluti , n 157 - 00191 Roma, codice fiscale/ p iva 04523101212 del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro" per l'importo di € 62.000,21, al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA (22%) rispetto all'importo a base d'asta pari a € 66.849,19 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA (22%).

Che l'importo di affidamento complessivo degli oneri e dell'IVA è pari a € 78.665,87.

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio da affidare è 9025015DF8.

Di dare atto che il CUP identificativo del servizio da affidare è F61B21004940001.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Di demandare al Responsabile del procedimento Ing. Maria Carmela De Maria per i seguiti di competenza.

Di demandare il Dirigente dell'area tecnica Ing. Maria Carmela De Maria alla stipula del contratto tramite piattaforma Mepa, in qualità di punto ordinante.

Che alla spesa derivante dall'incarico, si farà fronte, con i fondi previsti nel quadro economico di progetto già impegnati con Decreto n. 108/21/ADSP-MTMI del 21.12.2021

GIOIA TAURO, li 04 MAR. 2022

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

CA CP Pietro Preziosi

IL PRESIDENTE

AI CP Andrea Agostinelli

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**
Avv. Simona Scarcella