



DECRETO N. 22/2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 201, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998 n. 30, come modificato dall'art. 10 della legge 30 novembre 1998 n. 413, che ha classificato il Porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria 2° classe 1°;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006, del 5.3.2008 e del 06.08.2013 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni;
- VISTO** l'art. 22 D. Lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che al fine di ridurre l'agitazione ondosa nel bacino portuale del cosiddetto "Porto Vecchio" di Crotona, l'ente ha previsto nel POT 2018-2020 la realizzazione dei lavori di **"Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse"**;
- DATO ATTO** che la progettazione definitiva dei lavori di *"Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse"* è stata redatta dall'ufficio tecnico delle Opere Marittime di Reggio Calabria;
- VISTO** il progetto definitivo dei lavori di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse";
- DATO ATTO** che la progettazione in parola, trattandosi di un intervento in variante al vigente Piano regolatore Portuale, è da considerarsi "Adeguamento tecnico funzionale";
- DATO ATTO** ancora, che il progetto sopra richiamato è stato approvato dal Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Sicilia e Calabria in data 22.06.2012 con parere n. 3/2012 e dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici della Calabria con parere positivo del 28.05.2013 prot. n. 6982;
- DATO ATTO** che l'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento in parola pari ad € 7.000.000,00 trova copertura finanziaria per € 2.000.000,00 con fondi di bilancio dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e per € 5.000.000,00 a carico della Regione Calabria, giusta deliberazione n. 308 del 13.07.2018 (Patto per lo Sviluppo della Calabria – Accordo tra Amministrazioni – Sistema Infrastrutturale Portuali);
- DATO ATTO** che nel POT 2018/2020 era stato individuato quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in parola l'ing. Saverio Spatafora, dirigente pro tempore dell'area Tecnica, posto in quiescenza a far data dal 16.02.2020;
- DATO ATTO** che con decreto n. 11 del 03.02.2020 l'ing. Maria Carmela De Maria, già responsabile dell'area tecnica, veniva nominata, a far data dal 17.02.2020, Dirigente dell'Area Tecnica facente funzioni, sino alla definizione della procedura concorsuale per la copertura del posto di dirigente;

DATO ATTO che è necessario individuare il nuovo RUP dell'intervento inerente la "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse";

VISTO il curriculum presente agli atti dell'ente dell'ing. Maria Carmela De Maria Dirigente Area Tecnica facente funzioni di questa Autorità Portuale;

RITENUTO necessario dare seguito alla nomina del nuovo RUP in sostituzione dell'ing. Saverio Spatafora, dirigente pro tempore dell'area Tecnica, posto in quiescenza a far data dal 16.02.2020;

DECRETA

- Di nominare il nuovo Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento inerente la "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" l'ing. Maria Carmela De Maria.
- Manda per la pubblicazione del presente provvedimento.

Gioia Tauro 19 FEB. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. Pietro Preziosi



Il Dirigente dell'Area Tecnica f.f.



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli

