



**DECRETO N. 914/2022/ADSP-MTMI**

**OGGETTO:** Approvazione aggiornamento progetto definitivo e procedura di gara - Appalto Integrato di Progettazione Esecutiva, su progetto definitivo, ed esecuzione lavori - inerente la realizzazione dei lavori relativi all'intervento denominato "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" CUP **F11J18000050005**

**IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

**VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1°, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il CA (CP) Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che al fine di ridurre l'agitazione ondosa nel bacino portuale del cosiddetto "Porto Vecchio" di Crotona, l'ente ha previsto nel POT 2018-2020 la realizzazione dei lavori di **"Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse"**;
- DATO ATTO** che la progettazione definitiva dei lavori di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" è stata redatta nell'anno 2008 dall'ufficio tecnico delle Opere Marittime di Reggio Calabria e successivamente aggiornata nel 2011 per l'aggiornamento dei nuovi prezzi unitari e a seguito delle indagini sui sedimenti marini condotti da A.R.P.A. Cal;
- DATO ATTO** che il progetto in parola è stato validato dal RUP pro tempore arch. Luigi Errante in data 14.02.2011 a seguito del verbale di verifica redatto in data 03.02.2011;
- DATO ATTO** che il progetto definitivo di che trattasi ha acquisito il prescritto parere positivo, dal punto di vista amministrativo e tecnico, da parte del provveditorato interregionale alle OO.PP Sicilia-Calabria nell'adunanza del 22.06.2012, giusto parere n. 3/2012;
- DATO ATTO** che con decreto 92/18 del 11.12.20218 è stato riapprovato il progetto definitivo "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse", aggiornato ai nuovi unitari, riportante il seguente quadro economico:

<b>A) Lavori a base d'asta</b>	
A1) Importo lavori a misura	€ 6.165.003,16
A2) Importo lavori a corpo	€ 440.866,24
A3) Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ <u>70.000,00</u>
<b>Sommano i lavori a base d'asta</b>	<b>€ 6.675.869,40</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1)	Spese d'Ufficio per la produzione di progetti e la gestione dei lavori	€	33.613,21
B2)	Incentivo per funzioni tecniche art. 113 50/16 (2% di A)	€	133.517,39
B3)	Spese per pubblicità e gara d'appalto	€	15.000,00
B4)	Spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	€	45.000,00
B5)	Spese per consulenza in materia ambientale +I.V.A.	€	30.000,00
B6)	Caratterizzazione chimica, fis, e microb. dei sedi. marini	€	32.000,00
B7)	Monitoraggio ambientale e analisi Chim., Fis. E Microb.	€	35.000,00
B8)	Imprevisti ed arrotondamenti	€	<u>0,00</u>
	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	€	<b>324.130,60</b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	€	<b>7.000.000,00</b>

**DATO ATTO** che l'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento in parola per l'importo complessivo di 7.000.000,00 trova copertura finanziaria per € 2.000.000,00 con fondi di bilancio di questa Autorità di Sistema Portuale, giusto decreto 24/19 del 25.03.2019 e per € 5.000.000,00 a carico della Regione Calabria, giusta deliberazione n. 308 del 13.07.2018 (Patto per lo Sviluppo della Calabria - Accordo tra Amministrazioni - Sistema Infrastrutturale Portuali), giusto decreto dirigenziale n. 15278 del 14.12.20218;

**DATO ATTO** che nel PTLP 2022-2024 è stato riportato l'intervento in parola nella seconda annualità, per l'importo complessivo di € 7.000.000,00;

**DATO ATTO** che con voto del CSLLPP del 25.02.2022 n. 90/21, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha valutato l'Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore del Porto di Crotone solo per il prolungamento del Molo di Sopraflutto di 120 m ed il relativo dragaggio dei fondali;

**CONSIDERATO** che, in ottemperanza a quanto espresso dal CLSP, al fine di rendere l'opera cantierabile è stato necessario stralciare dall'intervento di cui sopra l'opera di prolungamento del molo Sottoflutto e del Molo Sanità;

**DATO ATTO** che a seguito dell'entrata in vigore del nuovo prezzario regionale Calabria 2022 approvato con D.G.R. n.344 del 25/07/2022, il RUP ha chiesto all'Area Tecnica di valutare l'eventuale incremento dei prezzi sui lavori e la contestuale rielaborazione del quadro economico di PFTE;

**DATO ATTO** che a seguito dell'aggiornamento del progetto definitivo la nuova computazione economica il quadro economico di spesa è variato rispetto a quello approvato con decreto 92/18 del 11.12.20218, e precisamente:

PORTO DI CROTONE			
REALIZZAZIONE DELLA PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE			
QUADRO ECONOMICO			
A)	LAVORI		
A1)	Lavori a base d'asta	€ 6 505 209,82	
A2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 65 000,00	
A3)	Rev. Progettazione Definitiva ed Esecutiva (somme stanziare con DM 30/09/22 Fondo Progettazione)	€ 150 000,00	
	Sommano	€ 6 720 209,82	€ 6 720 209,82
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1)	Imprevisti e lavori in economia (A1+A2)	€ 38 581,78	
B2)	Spese tecniche - Direzione Lavori - Indagini - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 100 000,00	
B3)	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 (1% di A1+A2)	€ 65 702,10	
B4)	Accantonamento art. 205 Digs 50/2016 ssmmii (3% di A1+A2)	€ 47 106,30	
B5)	INARCASSA (4% su B.2)	€ 4 000,00	
B6)	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 20 000,00	
B7)	IVA 22% ( B.6)	€ 4 400,00	
	Sommano	€ 279 790,18	€ 279 790,18
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			€ 7 000 000,00

**DATO ATTO**

che ai sensi della deliberazione n. 308 del 13.07.2018 (Patto per lo Sviluppo della Calabria - Accordo tra Amministrazioni - Sistema Infrastrutturale Portuali), giusto decreto dirigenziale n. 15278 del 14.12.20218, è necessario procedere all'aggiudicazione definitiva dell'intervento di che trattasi entro la data del 31.12.2022, pena la decadenza della quota di finanziamento concessa dalla Regione Calabria;

**VISTA**

la nota prot. 18631 del 27.10.2022 con cui è stato trasmesso al Segretario Generale dell'Ente, il nuovo POT 2022-2024, nel quale è stato inserito l'intervento di che trattasi, prevedendo lo spostamento dell'opera de quo dall'annualità 2023 all'annualità 2022;

**VISTA**

la nota prot. 18631 del 27.10.2022 con cui sono stati trasmessi al Responsabile dell'Area Finanziaria e al Segretario Generale dell'Ente gli atti per la variazione di bilancio;

**RITENUTO**

necessario dare seguito alla riapprovazione del Progetto definitivo dell'intervento di che trattasi, a seguito della revisione effettuata dal punto di vista economico e su alcuni aspetti di dettaglio anche a seguito delle modifiche introdotte nel D.lgs. 50/2016;

**RITENUTO**

ancora necessario approvare la procedura di gara individuata per la selezione dell'operatore economico a cui affidare contestualmente tramite appalto integrato il servizio della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di che trattasi;

**VISTO**

il D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e il D.L. 77/21 conv. in Legge 108/21;

- DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 59, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, come derogato dall'art. 1, comma 1, lett. b) della Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i, e dell'art. 48, comma 5, del D.L. 77/21 conv. in Legge 108/21, è consentito affidare la progettazione esecutiva, l'esecuzione di lavori mediante l'Appalto Integrato;
- CONSIDERATO** che l'intervento di che trattasi è finanziato in parte con le risorse previste negli FSC regionali ed in parte con fondi di bilancio dell'Ente;
- DATO ATTO** che al di fuori delle ipotesi di cui all'art. 48 comma 1 del D.L. 77/21, al momento risulta possibile l'affidamento a mezzo di appalto integrato di cui al comma 1 dell'art. 59 del Codice dei contratti pubblici, sulla base del progetto definitivo, come chiarito dal MIMS con il parere n. 1115 del 30 novembre 2021;
- DATO ATTO** che per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, è stata individuata la procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici;
- VISTA** la relazione del RUP inerente l'aggiornamento del progetto definitivo dell'intervento in parola;
- RITENUTO** necessario procedere, per quanto sopra, all'approvazione dell'aggiornamento del progetto definitivo e della procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva, sulla base del progetto definitivo, e dell'esecuzione dei lavori dell'intervento denominato "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotone per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" CUP **F11J18000050005**;
- VISTO** il D.lgs 50/2016 e sm.i.;
- VISTO** il D.L. 76/20, convertito in L. 120/20 e s.m.i. all' art. 8 lett. d) prevede che fino al 30/06/2023 procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture possono essere avviate anche in mancanza di una specifica previsione nei documenti di programmazione di cui all'articolo 21 del decreto legislativo n. 50 del 2016, già adottati, a condizione che entro trenta giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto si provveda ad un aggiornamento in conseguenza degli effetti dell'emergenza da COVID-19;
- VISTO** il parere reso da parte del RPCT sulla procedura in parola;

#### **DECRETA**

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di dare atto che con la deliberazione n. 308 del 13.07.2018 (Patto per lo Sviluppo della Calabria - Accordo tra Amministrazioni - Sistema Infrastrutturale Portuali), giusto decreto dirigenziale n. 15278 del 14.12.2018 è stato concesso un finanziamento di € 5.000.000,00, a favore di questa AdSP, per la "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse".

Di approvare il progetto definitivo dei lavori di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" per un importo complessivo di € 7.000.000,00 e il relativo quadro economico come di seguito riportato

<b>PORTO DI CROTONE</b>			
<b>REALIZZAZIONE DELLA PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE</b>			
<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>A)</b>	<b>LAVORI</b>		
A1)	Lavori a base d'asta	€ 6 505 209,82	
A2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 65 000,00	
A3)	Rev. Progettazione Definitiva ed Esecutiva (somme stanziare con DM 30/09/22 Fondo Progettazione)	€ 150 000,00	
	Sommano	€ 6 720 209,82	€ 6 720 209,82
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1)	Imprevisti e lavori in economia (A1+A2)	€ 38 581,78	
B2)	Spese tecniche - Direzione Lavori - Indagini - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 100 000,00	
B3)	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 (1% di A1+A2)	€ 65 702,10	
B4)	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmiii (3% di A1+A2)	€ 47 106,30	
B5)	INARCASSA (4% su B.2)	€ 4 000,00	
B6)	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 20 000,00	
B7)	IVA 22% ( B.6)	€ 4 400,00	
	Sommano	€ 279 790,18	€ 279 790,18
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>			<b>€ 7 000 000,00</b>

Di dare atto che la somma di € 5.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento di che trattasi, ad integrazione della somma di € 2.000.000,00 già impegnata con decreto 24/19 del 25.03.2019, sarà impegnata a seguito dell'approvazione della variazione di bilancio.

Di approvare la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., espletata sulla piattaforma di eProcurement dell'Ente Net4market, da aggiudicarsi con con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95, comma 2 e 3, del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva, sulla base del progetto definitivo, e di esecuzione dei lavori dell'intervento denominato "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse".

Di dare atto che l'aggiudicazione della procedura di cui sopra sarà efficace solo ed esclusivamente a seguito dell'approvazione della variazione di bilancio e del POT 2022-2024 e della relativa copertura finanziaria.

Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria, già nominato con PTLP 2022-2024, per il seguito di competenza.

Che il CIG della procedura è il seguente: **945919784C** e il CUP è il seguente CUP **F11J18000050005**.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 31 OTT. 2022

**Il Dirigente Area Tecnica**

Ing. Maria Carmela De Maria

**IL SEGRETARIO GENERALE**

C.A. (C.P.) Pietro Preziosi

**IL PRESIDENTE**

A.I. (C.P.) Andrea AGOSTINELLI

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**  
Avv. Simona Scarcella