



**DECRETO N. 193/2022/ADSP-MTMI**

**OGGETTO:** Approvazione nuovo quadro economico di progetto e procedura di gara inerente la realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli" - CUP F47H21009240002

**IL PRESIDENTE**

**VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

**VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1°, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

**VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

**VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

**VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il CA (CP) Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

**DATO ATTO** che con delibera di Giunta Regionale n. 308/2018 la Regione Calabria ha deliberato di finanziare, con il fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 (FSC), per il porto di Vibo Valentia le opere di seguito riportate:

↓

<b>Porto di Vibo Valentia - Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli</b>	<b>Fondo FSC</b>	<b>6.500.000,00</b>
<b>Porto di Vibo Valentia - Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli</b>	<b>Fondo FSC</b>	<b>11.500.000,00</b>

**DATO ATTO**

che l'Area Tecnica dell'Ente ha redatto il progetto di fattibilità tecnico-economico dei "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli" necessario sia per l'inserimento dell'opera nel programma triennale delle opere pubbliche che per la stipula della convenzione di finanziamento dell'opera con la Regione Calabria

**DATO ATTO**

che con decreto 42/21/AdSP-MTMI del 02/09/2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di che trattasi con il seguente quadro economico:

<b>Lavori di consolidamento e risanamento delle banchine Pola - Tripoli</b>	
<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
A.1 Fornitura con posa in opera	€ 5.500.000,00
A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 55.000,00
<b>A Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 5.555.000,00</b>
B.1 Imprevisti e lavori in economia (5% di A)	€ 127.800,00
B.2 Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 500.000,00
B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 55.550,00
B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 166.650,00
B.5 INARCASSA (4% su B.2)	€ 20.000,00
B.6 Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 70.000,00
B.7 IVA 22% ( B.6)	€ 5.000,00
<b>B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 945.000,00</b>
<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 6.500.000,00</b>

**DATO ATTO**

che, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo prezzario regionale Calabria 2022 approvato con D.G.R. n.344 del 25/07/2022, il RUP ha chiesto all'Area Tecnica di valutare l'eventuale incremento dei prezzi sui lavori e la contestuale rielaborazione del quadro economico di PFTE;

**DATO ATTO**

che a seguito dell'aggiornamento del progetto di fattibilità economica il quadro economico di spesa non è variato rispetto a quello approvato con decreto 42/21/AdSP-MTMI del 02/09/2021;

**RITENUTO**

necessario dare seguito alla riapprovazione del progetto di fattibilità tecnico economica, a seguito della revisione condotta per l'entrata in vigore del nuovo prezzario regionale Calabria 2022 approvato con D.G.R. n.344 del 25/07/2022, e della procedura di gara per la selezione dell'operatore economico a cui affidare contestualmente tramite appalto

- integrato il servizio della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di che trattasi;
- VISTO** il D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e il D.L. del 18 aprile 2019, n. 32 e il D.L. 77/21 conv. in Legge 108/21;
- DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 59, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, come derogato dall'art. 1, comma 1, lett. b) della Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., e dell'art. 48, comma 5, del D.L. 77/21 conv. in Legge 108/21, è consentito nel settore ordinario affidare la progettazione esecutiva, l'esecuzione di lavori e l'esercizio dell'impianto (Appalto Integrato), anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, solo in caso di procedura afferente ad investimento pubblico finanziato in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, dagli artt. 47 e ss. D.L. 77/21 conv. in Legge 108/21;
- CONSIDERATO** che i vincoli previsti dall'art. 59 del D.lgs. n. 50/2016 non sono applicabili negli Appalti nei Settori Speciali giustamente art. 114, primo periodo, del D.lgs. n. 50/2016 e pertanto è sempre ammesso affidare la progettazione esecutiva, l'esecuzione di lavori (Appalto Integrato), anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, per l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione lavori nei settori speciali;
- CONSIDERATO** che l'intervento di che trattasi è finanziato con le risorse previste negli FSC regionali, ed è necessario procedere all'affidamento dei lavori dell'intervento di che trattasi sul progetto di Fattibilità Tecnica Economica;
- ATTESSO** che questa AdSP al fine di ottemperare agli impegni assunti con la Regione Calabria, intende affidare maniera congiunta il servizio di progettazione esecutiva su PFTE, e l'esecuzione dei lavori con riferimento all'intervento in parola;
- DATO ATTO** che ai sensi dell'art. 119 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. le norme dei settori speciali si applicano alle attività relative allo sfruttamento di un'area geografica per la messa a disposizione di aeroporti, porti marittimi o interni e di altri terminali di trasporto ai vettori aerei, marittimi e fluviali.
- ATTESO** che l'attività di questa AdSP ricade nella competenza dell'art. 119 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.
- DATO ATTO** che per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva su PFTE, e l'esecuzione dei lavori dell'intervento in parola, è stata individuata la procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici, relativa ai settori speciali di cui al titolo VI;
- RITENUTO** necessario procedere, per quanto sopra e per quanto riportato nella relazione del RUP che è parte integrante del presente atto, all'approvazione dell'aggiornamento del progetto di fattibilità economica,

precedentemente approvato con decreto 42/21/AdSP-MTMI del 02/09/2021, e della procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva, sulla base del PFTE, e dell'esecuzione dei lavori dell'intervento denominato Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine – Pola e Tripoli - CUP F47H21009240002, con il seguente importo a base di gara:

### DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di approvare l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica dei "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli" per un importo complessivo di € 6.500.000,00, e il relativo quadro economico:

<b>Lavori di consolidamento e risanamento delle banchine Pola - Tripoli</b>	
<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
A.1 Fornitura con posa in opera	€ 5.500.000,00
A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 55.000,00
<hr/>	
<b>A Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 5.555.000,00</b>
<hr/>	
B.1 Imprevisti e lavori in economia (5% di A)	€ 127.800,00
B.2 Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 500.000,00
B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 55.550,00
B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii (3% di A)	€ 166.650,00
B.5 INARCASSA (4% su B.2)	€ 20.000,00
B.6 Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 70.000,00
B.7 IVA 22% ( B.6)	€ 5.000,00
<b>B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 945.000,00</b>
<hr/>	
<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 6.500.000,00</b>

Di impegnare l'importo complessivo di € 6.500.000,00 (Euro Seimilioniecinquecentomila/00) per l'esecuzione dell'intervento di che trattasi.

IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del D.P.R. 633/72.

Di approvare la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., relativa ai settori speciali di cui al titolo VI, espletata sulla piattaforma di eProcurement dell'Ente Net4market, da aggiudicarsi con con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95, comma 2 e 3, del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione esecutiva, sulla base del progetto di fattibilità-economica, e di esecuzione dei Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine – Pola e Tripoli .

Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria, già nominato con PTOP 2022-2024, per il seguito di competenza.

Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile area finanza per il perfezionamento della procedura di spesa e la pubblicazione del presente decreto.

Che il CIG della procedura è il seguente 9427133C3E e il CUP è il seguente F47H21009240002.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 03 OTT. 2022

**Il Dirigente Area Tecnica**

Ing. Maria Carmela De Maria

**IL SEGRETARIO GENERALE**

C.A. (C.P) Pietro Preziosi

**IL PRESIDENTE**

A.I. (C.P.) Andrea AGOSTINELLI

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESE

DI € 6500.000,00

SUL CAPITOLO CA 2010/11 P.P.C.F. 2022

Gioia Tauro, li 03 OTT. 2022

Il Responsabile del  
Centro di Costo



VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI  
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI  
€ 6500.000,00 ( ) SUL  
CAPITOLO CA 2010/11 P.P.C.F. 2022 PER GLI  
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 03 OTT. 2022

Il Responsabile Amministrativo



PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data : 03/10/2022

SETTORE PROPONENTE  
AREA TECNICA

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_

OGGETTO: *Appalto Integrato – Progettazione ed Esecuzione - “Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli”*

SOMMA DA IMPEGNARE € 6.500.000,00 (Euro Seimilioneicinquacentomila/00)

Capitolo CA 201011 PP. Saldo contabile al 01.01.2022 € 18.000.000,00 (VAR)

Es. Finanziario 2022 Somme Impegnate € 11.500.000,00  
(ART. 19)

Saldo al 03/10/22 € 6500.000,00

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
<i>Appalto Integrato – Progettazione ed Esecuzione - “Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli”</i>	€ 6500.000,00	€ 6.500.000,00
<b>Totale:</b>	€ 6500.000,00	€ 6.500.000,00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 03/10/22, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)

\_\_\_\_\_

**VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA**

Il Responsabile Amministrativo

\_\_\_\_\_



## PROPOSTA DI APPROVAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

OGGETTO” *“Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli”*

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990, in data 12 luglio 2018, è stato sottoscritto tra Regione Calabria, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità Portuale di Gioia Tauro e Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, l'Accordo “Sistema Infrastrutture Portuali di Rilevanza Economica Nazionale ed Internazionale”;
- il progetto relativo ai *“Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli”* è stato finanziato mediante la delibera di Giunta Regionale n. 308/2018 della Regione Calabria, con il fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 (FSC);
- con verbale del 21 luglio 2021 la Capitaneria di porto di Vibo Valentia ha consegnato, in attuazione a quanto previsto dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84, all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio il porto di Vibo Valentia;
- in data 03.06.2022 veniva siglato un atto integrativo tra questa ADSP e la Regione Calabria all'accordo del 12.07.2018 e questa ADSP MTMI veniva individuata quale soggetto attuatore degli interventi afferenti al porto di Vibo Valentia;
- l'Area Tecnica dell'Ente ha redatto il Progetto di fattibilità Tecnica Economica dei *“Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli”* necessario sia per l'inserimento dell'opera nel programma triennale delle opere pubbliche che per la stipula della convenzione di finanziamento dell'opera con la Regione Calabria, approvato con decreto 42/21/AdSP-MTMI del 02/09/2021 riportante il seguente quadro economico:

A.1 Fornitura con posa in opera	€ 5.500.000,00
A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 55.000,00</u>
<b>A Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 5.555.000,00</b>
B.1 Imprevisti e lavori in economia (5% di A)	€ 127.800,00
B.2 Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 500.000,00
B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 55.550,00
B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii (3% di A)	€ 166.650,00
B.5 INARCASSA (4% su B.2)	€ 20.000,00
B.6 Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 70.000,00
B.7 IVA 22% (B.6)	<u>€ 5.000,00</u>
<b>B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 945.000,00</b>
<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 6.500.000,00</b>

Per quanto sopra questa ADSP il 29.07.2022 ha deliberato la variazione di bilancio inserendo l'opera in parola sia nel programma triennale delle opere Pubbliche che nel Piano Operativo Triennale annuale 2022.

Nelle more dell'approvazione della variazione di cui sopra da parte degli organi ministeriali è stato adottato dalla Regione Calabria il nuovo prezzario regionale, giusta delibera 334 del 25.07.2022 e pertanto è stato necessario rimodulare il progetto dei ***“Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli”***

A seguito dell'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica economica il quadro economico di spesa è variato rispetto a quello approvato con decreto 41/21/AdSP-MTMI del 02/09/2021, e precisamente



**Lavori di consolidamento e risanamento delle banchine Pola - Tripoli**

**QUADRO ECONOMICO**

A.1 Fornitura con posa in opera	€ 5.500.000,00
A.2 Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 55.000,00
<b>A Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 5.555.000,00</b>
B.1 Imprevisti e lavori in economia (5% di A)	€ 127.800,00
B.2 Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 500.000,00
B.3 Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 55.550,00
B.4 Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 166.650,00
B.5 INARCASSA (4% su B.2)	€ 20.000,00
B.6 Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 70.000,00
B.7 IVA 22% ( B.6)	€ 5.000,00
<b>B Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 945.000,00</b>
<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 6.500.000,00</b>

L'opera finanziata con le risorse del Fondo Sociale di Coesione (FSC) si colloca:

- ✓ nell'ambito delle strategie previsti per i progetti prioritari, come declinato anche nel DEF 2021 e nel programma aggiuntivo, denominato *“resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici”*;
- ✓ in continuità con gli obiettivi dell'allegato “infrastrutture del DEF 2021” come:
  - **manutenzione del patrimonio pubblico demaniale;**
  - **miglioramento accessibilità marittima.**

L'intervento è inserito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024 di questa Autorità di Sistema Portuale.



Il progetto si compone dei seguenti elaborati:

<b>Numero</b>	<b>Titolo</b>	<b>Data</b>	<b>Rev. 1</b>
0	Elenco elaborati	Agosto 2021	Settembre 2022
1.1	Relazione Illustrativa	Agosto 2021	Settembre 2022
1.2	Elaborati Grafici	Agosto 2021	Settembre 2022
1.2.0	Corografia Generale		Settembre 2022
1.2.1	Planimetria inquadramento territoriale	Agosto 2021	Settembre 2022
1.2.2	Planimetria generale d'inquadramento	Agosto 2021	Settembre 2022
1.2.3	Planimetria di dettaglio	Agosto 2021	Settembre 2022
1.2.4	Prospetto e Sezione di progetto	Agosto 2021	Settembre 2022
1.3	Relazione di prefattibilità Ambientale	Agosto 2021	Settembre 2022
1.3.1	Capitolato Speciale d'Appalto - Norme Generali e Norme Tecniche		Settembre 2022
1.4	Quadro economico	Agosto 2021	Settembre 2022
1.4.1	Stima Lavori		Settembre 2022
1.5	Cronoprogramma e piano costi	Agosto 2021	Settembre 2022
1.6	Schema di Contratto		Settembre 2022

Il progetto prevede interventi di risanamento delle banchine portuali Pola e Tripoli al fine della loro messa in sicurezza e al ripristino delle capacità operative delle stesse nonché conseguimento di maggiori livelli di sicurezza per la navigazione.

L'intervento non comporta modifiche né all'uso e né alla destinazione urbanistica delle aree interessate, quanto piuttosto rispondono ad una migliore razionalizzazione delle attività, contribuendo al perseguimento di uno standard d'uso in sicurezza degli accosti di banchina e della struttura portuale in generale e coerenti con gli obiettivi del DEF 2021.

L'intervento proposto è motivato dalla necessità di realizzare un significativo adeguamento strutturale delle banchine portuali Pola e Tripoli al fine di ripristinare la sicurezza di tali approdi.

L'intervento proposto prevede le seguenti lavorazioni (figura 1):

- Realizzazione della paratia di contenimento attraverso l'infissione di elementi metallici misti (pali e palancole) da infiggere fino a -22,20 m, dal l.min.m.
- Realizzazione di una trave di contrasto dalle dimensioni 2m x 3m.
- Realizzazione del solettone in c.a. di collegamento, dello spessore di 40 cm. Tale solettone sarà reso solidale alla struttura esistente mediante collegamento con la nuova trave di contrasto.
- Raccolta delle acque meteoriche di banchina e realizzazione di un sistema di trattamento delle acque di prima pioggia, il tutto prima del definitivo recapito a mare.



- Realizzazione di piazzali retrostanti la banchina comprensivi degli impianti a rete.
- Dragaggio del fondale fino a -10,00 m dal l.min.m.

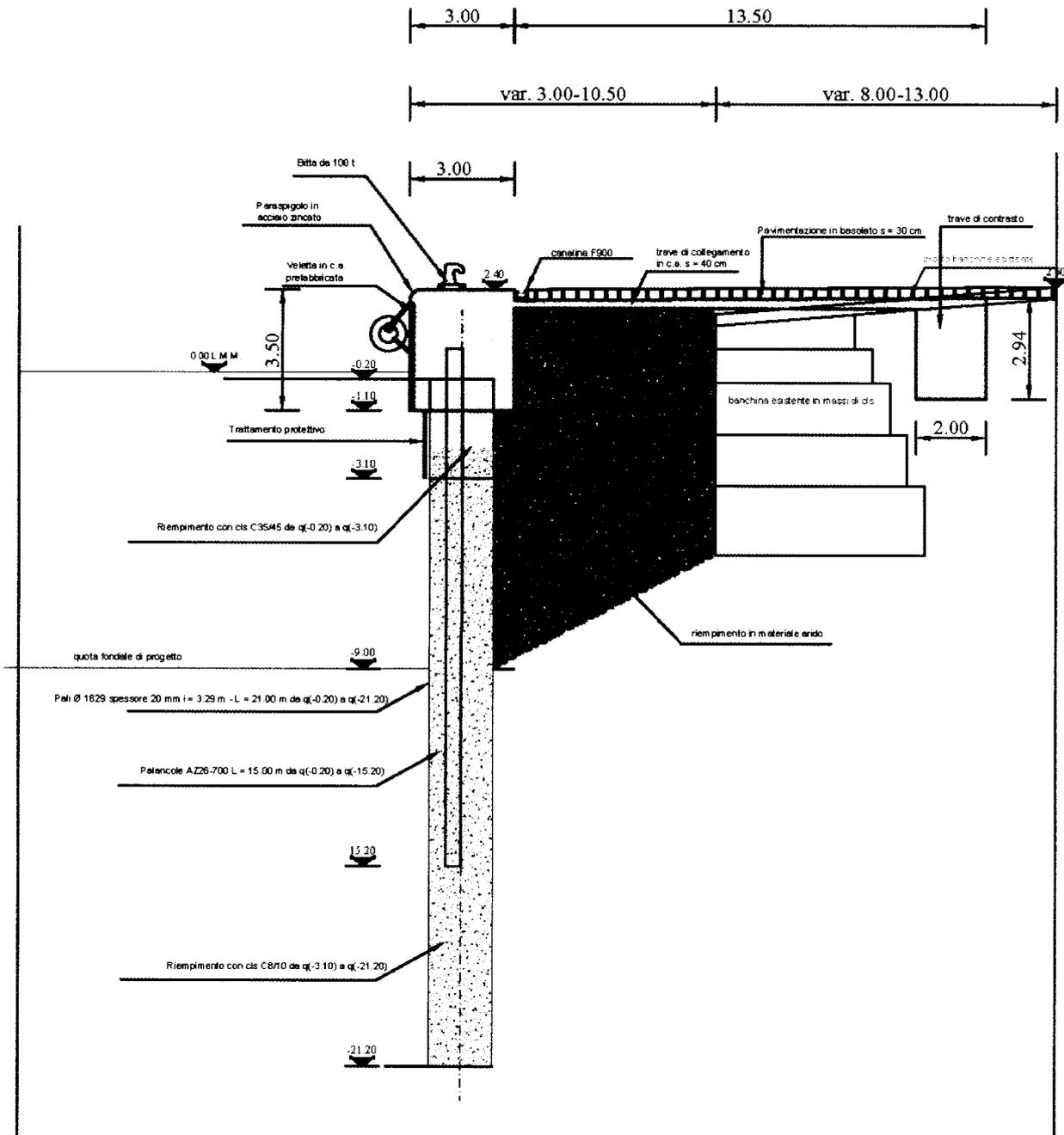
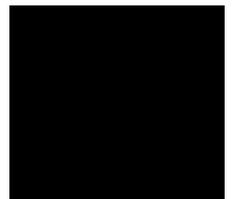


Figura 1



Dato atto che i vincoli previsti dall'art. 59 del D.lgs. n. 50/2016 non sono applicabili negli Appalti nei Settori Speciali giustamente art. 114, primo periodo, del D.lgs. n. 50/2016 e pertanto è sempre ammesso affidare la progettazione esecutiva, l'esecuzione di lavori (Appalto Integrato), anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, per l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione lavori nei settori speciali e in conformità a quanto previsto dalla direttiva comunitaria 2014/24/UE.

L'appalto ha per oggetto la progettazione esecutiva, previa acquisizione della progettazione definitiva in sede di offerta, ed esecuzione delle principali opere e provviste occorrenti per la realizzazione dell'opera denominata *“Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli”*.

Il criterio di gara scelto per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione esecutiva su PFTE, e l'esecuzione dei lavori dell'intervento in parola, ricadente nel settore speciale art. 119 (porti e aeroporti), è quella della procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici, relativa ai settori speciali di cui al titolo VI;

Per quanto sopra riportato si ritiene che il progetto contenga tutti gli elementi al fine di procedere all'indizione della gara di appalto.

*In relazione a quanto sopra*

*si esprime parere*

*che il progetto in parola sia meritevole di approvazione e se ne propone l'approvazione;*

Gioia Tauro

  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Maria Carmela De Maria