



DECRETO N° 103/2022/ADSP-MTMI

Oggetto: Abbonamento anno 2022 - Sistema informatico Hacpack di Gestione delle merci pericolose IMO

II PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che affida alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità stessa ed il Verbale relativo i successivi ampliamenti, approvato con il Decreto n. 7/02 della Direzione Marittima di Reggio Calabria;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il C.A. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il C.A. (CP) dott. Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** l'art. 5 comma 5 della Legge 84/94, come modificato ed integrato dall'art.6 del D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, il quale detta che, le varianti al Piano Regolatore di Sistema Portuale seguono il medesimo procedimento previsto per l'adozione del Piano Regolatore di Sistema Portuale e che tale Piano è corredato dal rapporto ambientale di cui al decreto legislativo n. 152 del 2006 ed è adottato dal Comitato di gestione di cui all'art.9 del D.Lgs. 169/16, previa delimitazione delle aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica e alle infrastrutture stradali e ferroviarie;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 della Legge 84/94, come modificato ed integrato dall'art.7 del D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, in base al quale compete alle istituite AdSP i compiti di: indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività

promozione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui all'art. 16, 17 e 18 e delle altre attività industriali, commerciali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali, con poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'art.24 della predetta legge;

- VISTO** il Decreto Lg.vo n.105/15 del 26 giugno 2015 di attuazione della direttiva 2012/18/Ue relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose;
- CONSIDERATO** che per la mancanza di strumenti tecnicamente idonei, atti a ricevere simultaneamente tutte le informazioni sulle merci pericolose, non è stato possibile, nella fase di applicazione della previgente normativa – D.Lgs. 334/99, D.I. 293/01 e D.Lgs.238/05, determinare un'analisi reale di rischio d'area esistente in ogni momento, in quanto quest'ultime variano in continuazione, per quantità e tipologia, essendo il Porto di Gioia Tauro prevalentemente dedicato al Transhipment di carichi containerizzati;
- PRESO ATTO** della nota n. 82/082540 del 30/11/2001, Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Comando Generale Corpo delle Capitanerie di Porto, con la quale a suo tempo veniva segnalata a tutte le Autorità Marittime e Portuali, l'utilità e l'efficacia per l'espletamento delle incombenze suddette, di un pacchetto software denominato Hacpack, appositamente elaborato dalla Società CHEMICAL CONTROL S.r.l. con sede in Livorno, la quale ha conferito nel 2016 il proprio ramo d'azienda relativo alle attività informatiche alla neo-costituita Società DATACH TECHNOLOGIES S.r.l., con il supporto tecnico-scientifico dell' Associazione Nazionale dei Chimici di Porto, anche al fine, di consentire alle Autorità Portuali di predisporre il Rapporto sulla sicurezza dell'ambito portuale, previsto dal co.5 art.5 della Legge 84/94 e s.m.i, ed il Piano di Emergenza Portuale, in relazione ai reali rischi esistenti;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera N.11 DEL 02/11/2021, con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2022;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la nota prot. n. M.Inf. VPTM Registro Off. prot. U0001337 del 17/01/2022 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità ha approvato il Bilancio di previsione anno 2022;
- VISTO** l'art. 1, commi 449 e 450, della L. 27/12/2006 (Legge Finanziaria 2007) in materia di obblighi e facoltà per le amministrazioni pubbliche di fare ricorso alle convenzioni – quadro stipulate da CONSIP S.p.A., nonché, per acquisti di beni e servizi di importo superiore ad € 5.000 ed inferiore alla soglia di rilievo comunitario, al mercato elettronico della pubblica amministrazione;
- VISTO** il D.L. n. 95 del 06/07/2012 (Spending Review) convertito con modificazioni nella legge 7/08/2012 n. 135 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica che obbliga le amministrazioni pubbliche ad approvvigionarsi

attraverso le convenzioni stipulate da CONSIP S.p.A.;

VISTO

l'art. 1, comma 3, della suddetta L. 135/2012, che stabilisce che le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione;

VISTO

l'art. 36, comma 2, lett. a), del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D.L.gs. 56/2017 che dispone possa procedersi per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;

CONSIDERATO

che l'art. 36, comma 1, del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D. L.gs. 56/2017, fissa i principi generali in base ai quali possa procedersi all'affidamento ed all'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35, tra i quali figurano, oltre quelli di cui agli artt. 30, comma 1, 34 e 42, i principi di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

VISTO

che il sistema informatico denominato "HACPACK" è presente sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione – MePA - con il codice prodotto DTHPS.001;

TENUTO CONTO

che a seguito di trattativa diretta n.2109510 in data 20/04/2022, tramite il MePA, si è richiesto ed ottenuto dal fornitore della P.A., *DATACH TECHNOLOGIES S.r.l.* - Amministratore di sistema - il prezzo unitario del prodotto e relativo il canone di abbonamento per l'anno 2022 per l'utilizzo del software "Hacpack" per l'importo di Euro 12.000 (escluso IVA);

RILEVATO

che il sistema informatico HACPACK consente alle Autorità preposte alla sicurezza portuale di visualizzare su schermo PC il flusso delle seguenti informazioni :- mappa del porto, numero delle navi ormeggiate con la visualizzazione delle merci pericolose a bordo in transito, da sbarcare o imbarcare, di cui, il Chimico di porto deve esprimere il proprio parere alla eventuale sosta nel terminal; analisi del rischio nave, nave/terra e area per area;- numero dei containers con merci pericolose presenti in qualsiasi momento nel Terminal;- segregazione delle merci pericolose (IMO), individuando eventuali errori di segregazione, attraverso la visualizzazione delle posizioni (area, baia, riga e tiro) dei containers IMO approvati all'imbarco/sbarco/sosta; elenco dei containers di cui non sono stati inseriti i dati delle merci contenute nell'unità di trasporto;- scheda di sicurezza di ogni container con merce IMO, attraverso cui si accede alla scheda di pronto intervento, la stessa contiene – limiti di esposizione, dati chimico-fisici, descrizione sostanza, incompatibilità, metodologia di misurazione, le metodologie da intraprendere in caso di emergenza, primo soccorso, informazioni aggiuntive sull'uso dei respiratori, vie di esposizione, sintomi e organi colpiti;- altre informazioni complementari ma non trascurabili ai fini della sicurezza portuale, le caratteristiche delle navi presenti nel canale porto, le distanze di ormeggio l'una dall'altra, stazza, pescaggio, provenienza delle navi

e dei relativi cnts IMO, destinazione ecc.. Pertanto, gli Enti collegati alla rete Autorità Portuale, Autorità Marittima, VV.FF ed il Servizio Chimico di Porto ed eventualmente altre Autorità competenti, sono in grado, in ogni momento di conoscere la tipologia delle merci IMO, il livello di rischio delle merci pericolose in ambito portuale e di conseguenza attuare con tempestività le procedure mirate ad un'eventuale emergenza chimica;

- CONSIDERATO** che il software predetto risulta non soltanto indispensabile per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose, ma anche come valido strumento attivo per il monitoraggio delle "merci pericolose ad alto rischio" presenti nel porto di Gioia Tauro, in relazione alla mutata realtà internazionale ed ai fini degli adempimenti della Normativa internazionale relativa alla Security nei porti come previsto dal codice ISPS;
- CONSIDERATO** quanto a suo tempo stabilito in appositi incontri con i rappresentanti degli Enti statali, organismi competenti in materia ed il terminalista (MCT), riguardo alle modalità operative, alla ripartizione delle incombenze e dei relativi oneri finanziari necessari ad implementare il predetto sistema informatico nel porto di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** che per l'implementazione del sistema informatico, sinteticamente descritto, essenziale è stata, nel corso alla realizzazione del progetto, un'interoperabilità fra i soggetti interessati, secondo la seguente metodologia applicativa:
Il Raccomandataro Marittimo, tramite il software "HACKPACK Agenzia Marittima", invia all' Autorità Marittima ed ai Servizio Chimico di Porto tutte le informazioni riguardanti il transito, lo sbarco, e l'imbarco delle merci pericolose; il Terminalista, tramite "HACKPACK Terminals" invia all'Autorità Portuale ed al Servizio Chimico di Porto, le informazioni relative alla sosta in porto di merci pericolose.
A seguito delle informazioni ricevute, il Servizio Chimico di Porto, utilizzando "HACKPACK DBMP", elabora la valutazione del rischio nave o del rischio Terminal fornendo rispettivamente all' Autorità Marittima e all'Autorità Portuale la relativa certificazione, indicando, se ritenuto necessario, precauzioni aggiuntive rispetto a quelle già previste in sede di pianificazione.
Gli enti collegati alla rete, che allo stato risultano: Autorità Portuale, Autorità Marittima, Vigili del Fuoco, Ufficio delle Dogane, Polizia di Frontiera ed eventualmente altri organismi di controllo competenti in materia di sicurezza portuale, possono in ogni momento, conoscere non solo la tipologia ma anche il livello di rischio delle merci pericolose, le aree di danno ed accedere alle schede di sicurezza di ogni merce.
- CONSIDERATO** che il Sistema Informatico implementato nel Porto di Gioia Tauro è in funzione nei porti di Savona, Genova, La Spezia, Livorno, Piombino, Civitavecchia, Salerno, Taranto ed in via di implementazione in altri porti nazionali di rilevanza economica internazionale, per gli ovvi benefici apportate sia alle autorità statali, in termini di gestione delle emergenze e di prevenzione degli incidenti, che, alle imprese che svolgono le operazioni portuali in termini di sicurezza, efficienza e qualità del servizio;
- RICHIAMATA** la propria Ordinanza n. 22/2016, relativa "Deposito e sosta delle merci pericolose in ambito portuale", con la quale, tra l'altro, vengono prescritte le procedure operative da seguire a carico dei soggetti interessati e necessarie al giusto funzionamento del sistema informatico in argomento in relazione alla gestione delle merci pericolose presenti in ogni momento in ambito portuale;
- RAVVISATA** la necessità per motivi di sicurezza portuale di continuare a mantenere attivo

nel porto di Gioia Tauro il predetto sistema informatico interattivo, in quanto permette come sopra specificato di procedere ad una valutazione del rischio in tempo reale dal momento che le merci pericolose entrano in porto, nonché in caso di incidente (versamento, incendio, esplosione) di fornire in tempi congrui agli Organi preposti i dati necessari per la pianificazione dell'emergenza;

VISTI gli atti d'ufficio,

DECRETA

di procedere all'impegno ed al pagamento della quota di abbonamento per l'anno 2022, relativa all'uso del sistema informatico "Hacpack Autorità" a favore della Società *DATAACH TECHNOLOGIES S.r.l.*, Amministratore di sistema, con sede legale a Livorno (LI), in Via Leonardo Da Vinci, 5, C.A.P. 57123, P.IVA- C.F. 01846050498, per una spesa di € 12.000,00 (dodicimila/00) IVA esclusa, per una spesa totale inclusa IVA di € 14.640,00 (Quattordicimilaseicentoquaranta/00). -
- **CIG ZDB36102FD.**

Manda al responsabile del centro di costo ed al Responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

05 MAG. 2022

Gioia Tauro, _____

IL DIRIGENTE DELL'AREA DEM.-PATRIMONIO-LAVORO PORTUALE
(Dott. Pasquale FARAONE)

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

DI € 14640,00
celso quattordicimilaseicentoquaranta

SUL CA 101038 P.P.E.F. 2022

Gioia Tauro, li 05 MAG. 2022

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI € 14640,00 () SUL CAPITOLO CA 101038 P.P.E.F. 2022 PER GLI OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 05 MAG. 2022

Il Responsabile del
Centro di Costo
Il Dirigente
Area Demanio-Patrimonio-Lavoro Portuale
Dott. Pasquale FARAONE

Il Responsabile Amministrativo

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 16.03.2022

SETTORE PROPONENTE
UFFICIO VIGILANZA E SICUREZZA
FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE (o suo sostituto)

(Dott. MARIO PIROMALLI)

IL RESP. UFFICIO VIG. e SICUREZZA

Dott. Mario Piromalli

OGGETTO: ABBONAMENTO ANNO 2022 SISTEMA INFORMATICO HACPACK PER LA GESTIONE DELLE MERCI PERICOLOSE

SOMMA DA IMPEGNARE € 14.640,00 INCLUSA IVA;

Capitolo U.A. 2023 PP.

Saldo contabile al 01.01.2021 € 201.000,00

Es. Finanziario 2022

Somme Impegnate € 56.766,77

Saldo al 16/03/2022 € 144.233,23

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
ABBONAMENTO ANNO 2021 SISTEMA INFORMATICO HACPACK PER LA GESTIONE DELLE MERCI PERICOLOSE	14.640/00	14.640/00
Totale:	14.640/00	14.640/00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 16/03/2022, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. ()

Il Dirigente

Area Demanio Patrim. e Prov. Partec. **Dott. Piromalli**

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo