



## *Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

**VISTO** l'articolo 97 della Costituzione della Repubblica Italiana;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'articolo 7 rubricato "*Organi dell'Autorità di sistema portuale*" e l'articolo 8 rubricato "*Presidente dell'Autorità di sistema portuale*";

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 16 dicembre 2016, n. 456, concernente i limiti massimi dei compensi spettanti ai Presidenti delle Autorità di sistema portuale;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 18 giugno 2021, n. 257, con il quale, il dott. Andrea Agostinelli, ai sensi dell'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come novellato dall'articolo 10 del decreto legislativo 4 agosto 2026, n. 169, è stato nominato Presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per la durata di un quadriennio dalla notifica del provvedimento;

**CONSIDERATO** che il 18 giugno 2025 è scaduto il predetto mandato presidenziale;

**VISTA** la nota prot. n. 8008 del 30 luglio 2025, acquisita al prot. n. 26964 del 30 luglio 2025, con la quale la Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità, in considerazione della scadenza del termine di proroga dell'incarico del Presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, rimette alla valutazione dell'autorità politica la nomina di un nuovo Commissario, al fine di garantire la continuità amministrativa dell'ente, nelle more della definizione del procedimento di nomina del Presidente;

**CONSIDERATA** la necessità di assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il Paese;

**RITENUTO** pertanto necessario garantire la regolare prosecuzione dell'attività dell'Ente, per il tempo strettamente necessario alla nomina del nuovo Presidente, attraverso la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

**VISTA** la nota del 30 luglio 2025, con la quale viene data comunicazione alla Regione Calabria della nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

**PRESO ATTO** che l'Avv. Paolo Piacenza ha rilasciato, secondo le vigenti disposizioni in materia, apposita dichiarazione di insussistenza di cause di inconferibilità ed incompatibilità, nonché di preclusione all'assunzione di incarichi;

## **D E C R E T A**

### **Articolo 1**

1. A decorrere dalla data del presente decreto, l'Avv. Paolo Piacenza è nominato Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio.
2. Dalla data di cui al comma 1 e fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, il Commissario esercita i poteri e le attribuzioni indicati dall'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modificazioni.

### **Articolo 2**

1. Al Commissario è riconosciuto un trattamento economico onnicomprensivo pari all'ottanta per cento della parte fissa dell'emolumento spettante al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, nonché quota della parte variabile con riferimento al periodo di durata dell'incarico, ai sensi del decreto ministeriale 16 dicembre 2016, n. 456.
2. Le spese relative all'applicazione del presente decreto sono a carico del bilancio dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio.

Sen. Matteo Salvini