



DECRETO N° 86/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Sviluppo e implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la piattaforma logistica digitale nazionale (PLN). Implementazione dei seguenti moduli: Predisposizione della Scheda Rilevamento Traffici Marittimi Portuali; Acquisizione Crew List; Acquisizione Passenger list; Predisposizione dei Modelli ISTAT (TRAMAR); Revisione in ottica PDND degli attuali servizi di integrazione con il PMIS; Digitalizzazione del processo di predisposizione del Programma Accosti; Digitalizzazione del processo di gestione delle Tasse di Ancoraggio; Digitalizzazione delle procedure doganali nei porti - Port Tracking; Digitalizzazione dei controlli a piazzale (Integrazione SUDOCO); Digitalizzazione del processo di verifica trasbordo UVAC-PCF.
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO	il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
VISTO	il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
CONSIDERATO	l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
VISTA	la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
VISTA	la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
VISTA	la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
VISTO	il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
PREMESSO	che, in data 31.10.2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato l'Avviso pubblico per la presentazione, da parte delle Autorità di Sistema Portuale, di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica Digitale Nazionale (PLN), a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea;
CONSIDERATO	che, l'allegato 3 dell'Avviso pubblico del 31 ottobre 2023, prevedeva l'ammissione a finanziamento di interventi classificati nelle diverse tipologie che seguono:
	a) interventi di prima realizzazione e/o reingegnerizzazione volti alla progettazione e implementazione di PCS, inclusi i servizi standard necessari per il loro utilizzo, anche di proprietà del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o di altra amministrazione (in riuso), e per la loro interoperabilità con la PLN e con i sistemi informativi delle amministrazioni pubbliche coinvolte nel processo logistico, nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni, coerentemente con quanto previsto dall'obiettivo PNRR M3C2-5;
	b) interventi di realizzazione e/o reingegnerizzazione volti alla progettazione e implementazione di evoluzioni applicative per fornire ulteriori soluzioni per i PCS anche di proprietà del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o di proprietà di altra amministrazione (in riuso)

per la loro interoperabilità con la PLN e con i sistemi informativi delle amministrazioni pubbliche coinvolte nel processo logistico, nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni;

c) interventi di sviluppo e/o aggiornamento evolutivo di servizi PCS, anche di proprietà del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti o di altra amministrazione (in riuso), per garantire una maggior interoperabilità con la PLN e con i sistemi informativi delle Pubbliche Amministrazioni coinvolte nel processo logistico, nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni;

d) altri interventi di digitalizzazione: realizzazione e/o adeguamento di sistemi preordinati e/o funzionali alla realizzazione e/o sviluppo di servizi PCS per garantire una maggior interoperabilità con la PLN e con i sistemi informativi delle amministrazioni pubbliche coinvolte nel processo logistico, nel rispetto del principio della cooperazione digitale tra istituzioni.

RILEVATO che, gli interventi indicati al precedente punto lettera a), sono stati realizzati entro la data del 30 giugno 2024 al fine di consentire il soddisfacente conseguimento del target M3C2-5, mentre quelli di cui alle lettere b), c) e d), dovranno essere realizzati entro e non oltre il 30 giugno 2026;

DATO ATTO che con PEC del 29 novembre 2023, acquisita agli atti con nota prot. n. 0023857U di pari data, questa Autorità ha presentato domanda di ammissione al finanziamento previsto dalla Misura M3C2 I2.1.2 “Rete di porti e interporti” del PNRR, per il finanziamento del progetto di evoluzione del PCS, per mezzo di interventi di cui all’art.3 punto 2, lettere a), b) e c) dell’avviso pubblico;

CONSIDERATO che per la realizzazione di tutti gli interventi previsti dal progetto di evoluzione, descritti nel documento allegato alla proposta di finanziamento inviata al MIT “AdSP MTMI - Allegato_3-Relazione tecnica”, è stata stimata una spesa complessiva pari ad € 1.000.000,00 IVA di legge inclusa;

VISTA la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.16 del 17/05/2016 che all'ultimo paragrafo recita “Per l'attuazione delle disposizioni di cui ai commi da 512 a 520, le Amministrazioni pubbliche operano nel rispetto di quanto stabilito nel piano triennale per l'informatica e nelle linee guida emanate dall'Agenzia per l'Italia Digitale (AgID)”;

PRESO ATTO che dal 21 Dicembre 2022 è attivo il Polo Strategico Nazionale (PSN), l’infrastruttura cloud ad alta affidabilità che ospita dati e i servizi, critici e strategici delle pubbliche amministrazioni italiane;

TENUTO CONTO che, in base a quanto statuito nell'avviso, per la realizzazione del Polo Strategico Nazionale, a seguito di gara europea, indetta in data 28 gennaio 2022, per l'affidamento, mediante un contratto di partenariato pubblico-privato, della realizzazione e gestione del Polo Strategico Nazionale, è stato individuato il Concessionario, ed è stata all'uopo costituita la società di progetto denominata appunto “Polo Strategico Nazionale S.p.A.”;

OSSERVATO che il Dipartimento per la trasformazione digitale ha promosso la creazione del Polo Strategico Nazionale attraverso una convenzione stipulata con la società di progetto “Polo Strategico Nazionale S.p.A.”, partecipata da TIM S.p.A., Leonardo S.p.A., CDP Equity S.p.A., e Sogei S.p.A.;

VISTA	la Convenzione di concessione stipulata, ai sensi degli artt. 164, 165, 179, 180, comma 3, 183, comma 15 del d.lgs. n. 50 del 2016, in data 24 agosto 2022 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la Trasformazione Digitale e la società di progetto "Polo Strategico Nazionale Spa", con sede legale in Roma, via G. Puccini n.6, Codice Fiscale e Partita IVA 16825251008, "CIG 9066973ECE e CUP J51B21005710007" per la prestazione da parte del Concessionario in favore delle singole Amministrazioni Utenti, in maniera continuativa e sistematica, di un Catalogo dei Servizi, con messa a disposizione di un'infrastruttura digitale per i servizi infrastrutturali e applicativi in cloud per la gestione di dati sensibili – "Polo Strategico Nazionale" – appositamente progettata, predisposta ed allestita, con caratteristiche adeguate ad ospitare la migrazione dei dati frutto della razionalizzazione e consolidamento dei Centri di elaborazione Dati e relativi sistemi informatici delle pubbliche amministrazione;
CONSIDERATO	che la Società Polo Strategico Nazionale S.p.A ("PSN S.p.A.") con sede legale in Roma, via G. Puccini n.6, C.F. e Partita IVA 16825251008, è costituita dai seguenti operatori economici:
	<ul style="list-style-type: none"> • TIM S.p.A. con sede legale in Milano, via G. Negri n. 1, C.F. e Partita IVA 00488410010, quota del 45%; • • Leonardo S.p.A., con sede legale in Roma, piazza Monte Grappa n. 4, C.F. 00401990585 e Partita Iva 00881841001,quota del 25%; • SOGEI - Società Generale di Informatica - S.p.A. con sede legale in Roma, via Mario Carucci n.99, C.F. 0327910580, Partita IVA n. 01043931003, quota del 20%; • CDP Equity S.p.A. con sede legale in Milano, via San Marco n. 21/A, C.F. e Partita IVA 07532930968, quota del10%.
TENUTO CONTO	che in data 29.12.2023, il MIT e la Società (Polo Strategico Nazionale) PSN S.p.A., hanno stipulato il contratto di servizi informatici per la migrazione in ambiente cloud della Piattaforma Logistica Nazionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" CPV 72410000-7, CUP D51F23001790006, CIG derivato A03DD3A6BA che all'art. 2 indica quale oggetto del medesimo la "Migrazione in ambiente cloud della piattaforma logistica nazionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" secondo le specifiche condizioni di fornitura indicate dal Progetto del relativo Piano dei Fabbisogni";
CONSIDERATO	che tra gli scopi del sopra citato contratto rientra quello di migrare in ambiente di sicurezza cloud tutti i dati relativi al PCS Port Community System già in interazione con la Piattaforma Logistica Nazionale PLN
CONSIDERATO	che, avendo dato, il MIT, la possibilità a tutte le ADSP di usufruire dei servizi discendenti dalla suddetta convenzione, l'AdSP MTMI in data 08.03.2024 ha sottoscritto un atto di adesione alla convenzione tra MIT e PSN al fine di migrare in ambiente di sicurezza i dati del proprio PCS;
CONSIDERATO	che pertanto ad oggi i dati del PCS di questo Ente ADSP MTMI sono già stati migrati in ambiente di sicurezza cloud gestito dal PSN
TENUTO CONTO	che l'Ente ha oggi l'esigenza di portare a conclusione il processo di implementazione del proprio PCS attingendo ai fondi residui del finanziamento riconosciuto con Decreto a firma del Ministro delle

Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 48 del 28 febbraio 2024, relativo all'ammissione a finanziamento del progetto in premessa, con la conseguente assegnazione dei fondi nella misura di € 1.000.000,00 IVA inclusa;

CONSIDERATO che la stessa società PSN è nelle condizioni, attraverso un attività di reingegnerizzazione di portare a completamento l'implementazione di alcuni moduli del PCS ed in particolare:

- Predisposizione della Scheda Rilevamento Traffici Marittimi Portuali;
- Acquisizione Crew List;
- Acquisizione Passenger List;
- Predisposizione dei Modelli ISTAT (TRAMAR);
- Revisione in ottica PDND degli attuali servizi di integrazione con il PMIS;
- Digitalizzazione del processo di predisposizione del Programma Accosti;
- Digitalizzazione del processo di gestione delle Tasse di Ancoraggio;
- Digitalizzazione delle procedure doganali nei porti - Port Tracking;
- Digitalizzazione dei controlli a piazzale (Integrazione SUDOCO);
- Digitalizzazione del processo di verifica trasbordo UVAC-PCF.

CONSIDERATO che il processo di Re-Architect prevede di far evolvere i moduli applicativi, che costituiscono il PCS base, già migrato con strategia Lift&Shift sugli ambienti del PSN, a seguito dell'adesione della AdSP MTMI al contratto stipulato dal MIT, affinché possano essere ottimizzato e gestito su nuove e moderne infrastrutture Cloud;

TENUTO CONTO che gli interventi su cui sarà focalizzato il servizio di re-architect sono i seguenti:

- ri-progettazione dei moduli interessati dagli interventi secondo il paradigma cloud based;
- ristrutturazione dal DB per Cloud: ristrutturazione dello schema concettuale e fisico, in modo da poter gestire nuove funzionalità e le nuove capacità del cloud;
- re-inserimento dei dati, ovvero esecuzione dell'effettivo spostamento dei dati dal Data Center dell'Amministrazione all'interno dell'infrastruttura del PSN;
- implementazione di una architettura modulare basata su micro-servizi;
- valutazione della fattibilità/opportunità di utilizzo delle tecnologie di containerizzazione per favorire lo sviluppo e deploy di evoluzioni funzionali future;
- introduzione di modifiche ai moduli applicativi al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza, la scalabilità dei dati, delle funzionalità, degli utenti.

TENUTO CONTO dell'imponenza e dell'estrema versatilità dall'infrastruttura del Polo Strategico Nazionale, nonché l'ampiezza del catalogo di servizi a disposizione, che offrono l'opportunità di consolidare, sviluppare e mettere in sicurezza le infrastrutture digitali delle pubbliche amministrazioni, il Servizio Informatico, di questo Ente, ha valutato la

possibilità di un affidamento dei servizi di implementazione del PCS al Polo Strategico Nazionale, considerata come favorevole occasione di crescita e innovazione tecnologica e nel contempo procedura economicamente vantaggiosa in quanto il destinatario finale dei dati ai fini della conservazione in Cloud è sempre il PSN;

VISTO

che ai sensi dell'art. 18 della Convenzione CIG 9066973ECE, le Amministrazioni Utenti per aderire alla Convenzione stessa e poter migrare dati e servizi devono:

- redigere e inviare al Concessionario Polo Strategico Nazionale il piano dei fabbisogni contenente l'elenco aggiornato del perimetro IT coinvolto nell'affidamento dei servizi, con indicazione delle modalità richieste;
- approvare il progetto del piano dei fabbisogni e del piano di migrazione di massima redatto dal Concessionario sulla base dei requisiti dettagliati nel fabbisogno;
- stipulare il contratto di utenza con il Concessionario Polo Strategico Nazionale, il cui schema è stato approvato quale Allegato D alla Convenzione CIG 9066973ECE.

VISTO

il Piano dei Fabbisogni inviato a mezzo PEC alla società Polo Strategico Nazionale S.p.A. in data 23/05/2025 prot. n. 13470U/2025 nel quale è stato identificato il perimetro dei servizi necessari per l'implementazione del PCS attualmente erogati su piattaforma cloud ed è stato richiesto di stabilire una baseline di fabbisogno tecnologico, una valutazione complessiva dei costi e una possibile roadmap per l'implementazione tramite reingegnerizzazione effettuata direttamente dal Polo Strategico Nazionale;

VISTO

il Progetto del Piano dei Fabbisogni, definitivo e ritenuto congruo da questa ADSP, inviato tramite PEC dalla società PSN in data 07/07/2025 ed acquisito con prot. n. 17488E/2025 identificato dal codice 2025-0000091005020804-PPdF-P2R, che si allega come parte integrante al presente atto;

ANALIZZATO

il Progetto del Piano dei Fabbisogni e il prospetto economico ivi contenuto, che per brevità si riassume di seguito:

Modulo di gestione Scheda Rilevamento Traffici Marittimi Portuali: nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di integrazione con il sistema esterno AIDA dell'Agenzia delle Dogane, già presente nel PCS base, in modo da aggiornarne la base dati e le query di estrazione delle informazioni relative ai traffici marittimi, ottimizzandolo per il funzionamento in ambiente Cloud. Al termine degli interventi proposti, il sistema disporrà di un modulo applicativo, che permetterà una efficace analisi dei traffici marittimi portuali; progettato e realizzato in ottemperanza alle best practice di sviluppo software in ambiente cloud e nel rispetto delle misure di cyber security necessario a garantire la sicurezza delle informazioni.

Modulo di Acquisizione Crew List: nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di integrazione con il sistema esterno PMIS della Capitaneria di Porto, già presente nel PCS base, in modo da aggiornarne la base dati e le query di estrazione delle informazioni relative al personale di equipaggio, aggiornandolo ed ottimizzandolo per il funzionamento in ambiente Cloud. Al termine degli

interventi proposti, il sistema disporrà di un modulo applicativo, che permetterà una gestione efficace degli equipaggi in transito presso i porti di competenza della AdSP; progettato e realizzato in ottemperanza alle best practice di sviluppo software in ambiente cloud e nel rispetto delle misure di cyber security necessario a garantire la sicurezza delle informazioni.

Modulo di Acquisizione Passenger: nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di integrazione con il sistema esterno PMIS della Capitaneria di Porto, già presente nel PCS base, in modo da aggiornarne la base dati e le query di estrazione delle informazioni relative alle liste dei passeggeri, aggiornandolo ed ottimizzandolo per il funzionamento in ambiente Cloud. Al termine degli interventi proposti, il sistema disporrà di un modulo applicativo, che permetterà una gestione efficace dei passeggeri in transito presso i porti di competenza della AdSP; progettato e realizzato in ottemperanza alle best practice di sviluppo software in ambiente cloud e nel rispetto delle misure di cyber security necessario a garantire la sicurezza delle informazioni.

Modulo di gestione dei Modelli ISTAT (TRAMAR): nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di generazione delle statistiche, già presente nel PCS base, in modo da aggiornarne la base dati e le query di estrazione delle statistiche per renderle compatibili con il sistema esterno TRAMAR; Al termine degli interventi proposti, il sistema disporrà di strumenti di gestione delle statistiche portuali, progettati e realizzati in ottemperanza alle best practice di sviluppo software in ambiente cloud e nel rispetto delle misure di cyber security necessario a garantire la sicurezza delle informazioni.

Modulo di integrazione con il PMIS: nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di integrazione con il sistema esterno PMIS della Capitaneria di Porto, già presente nel PCS base. Le attività di implementazione interesseranno, in particolare, i servizi di comunicazione del modulo, in modo da integrare le nuove specifiche di interfacciamento ed aumentare la sicurezza dello scambio dati fra i sistemi.

Modulo Programma Accosti: nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di visualizzazione delle navi in arrivo e partenza, già presente nel PCS base. Le attività di implementazione interesseranno, in particolare, la base dati e le relative query di estrazione dei dati relativi al traffico marittimo che si sviluppa nei porti della AdSP, in modo da ottimizzare i processi di aggregazione delle informazioni, fornendo degli strumenti di gestione più efficienti e più sicuri.

Modulo di gestione delle Tasse di Ancoraggio: nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di integrazione con il sistema esterno PMIS della Capitaneria di Porto e del modulo di integrazione con il sistema esterno AIDA dell'Agenzia delle Dogane, entrambi già presenti nel PCS base. Le attività di implementazione mirano alla realizzazione di una integrazione efficace fra i due moduli, in termini di dati e di funzionalità, in modo da ottenere delle nuove interfacce compatibili ed efficienti all'interno dell'ambiente Cloud. Al termine degli interventi proposti, il sistema disporrà di un modulo applicativo, che permetterà una gestione efficace delle informazioni relative alle tasse di ancoraggio; progettato e realizzato in ottemperanza alle best practice di sviluppo software in ambiente cloud e nel rispetto delle misure di cyber security necessario a garantire la sicurezza delle informazioni.

Modulo di gestione delle procedure doganali nei porti - Port Tracking: nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di gestione degli accessi, già presente nel PCS base. L'attività di implementazione riguarderà l'integrazione e lo scambio dati con i sistemi di varco della AdSP, che sono esterni all'ambiente cloud. Lo scambio dati sarà progettato ed implementato in modo da garantire gli standard di sicurezza necessario per una comunicazione diretta fra l'ambiente PSN e l'ambiente on premise della Amministrazione;

Modulo di gestione dei controlli a piazzale (Integrazione SUDOCO): nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di integrazione con il sistema esterno AIDA dell'Agenzia delle Dogane, già presente nel PCS base. Le attività di implementazione mirano alla gestione di nuove interfacce di comunicazione con il sistema AIDA per lo scambio delle informazioni relative ai controlli doganli dei container presenti nei piazzali. I servizi di comunicazione saranno progettati ed implementati in modo da garantire uno scambio dati sicuro ed efficiente;

Modulo di gestione del processo di verifica trasbordo UVAC-PCF: nello specifico, si procederà con l'implementazione di interventi evolutivi del modulo di gestione container, già presente nel PCS base. In particolare, si procedere alla reingegnerizzazione della banca dati, in modo da supportare gli strumenti di gestione dei controlli relativo al trasferimento di merci, in particolare, animali o prodotti di origine animale, da un container all'altro.

RITENUTO di approvare il Progetto del Piano dei Fabbisogni al fine di affidare alla Società Polo Strategico Nazionale il servizio di implementazione del PCS;

CONSIDERATO che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'assenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto, come disciplinato dall'art. 26, comma 5, del D. Lgs. 81/2008 e successiva determinazione n° 3 del 05/03/2008 "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e fornitura", formulata dalla Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

PRESO ATTO che la procedura in esame costituisce un'acquisizione diretta di servizi mediante l'adesione alla Convenzione PSN, prevedendo che l'acquisizione possa essere effettuata rivolgendosi direttamente alla Società di Progetto (Concessionario della Convenzione) denominata Polo Strategico Nazionale Spa, tramite presentazione da parte dell'Amministrazione Contraente del Piano dei fabbisogni e, a seguito della successiva approvazione della versione consolidata del Progetto dei fabbisogni, da perfezionarsi tramite stipula del contratto d'Utenza, e che alla medesima procedura deve intendersi applicabile quanto previsto dalla normativa vigente in materia di contratti pubblici al momento della sottoscrizione della predetta Convenzione PSN di concessione del 24 agosto 2022;

RILEVATO che ai sensi della Determinazione ANAC n. 3/2008, trattandosi di servizio di natura intellettuale, non si è reso necessario la redazione del Documento Unico di Valutazione Rischi Interferenziali (DUVRI) ex art.17 del D. Lgs. 81/2008 e, pertanto, risulta superflua la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischi di natura interferenziale;

CONSIDERATO che i servizi offerti dalla Società Polo Strategico Nazionale all'interno del suddetto Progetto dei Fabbisogni identificato con il codice 2025-

0000091005020804-PPdF-P2R, soddisfano le esigenze dell'amministrazione sopra esplicitati;

CONSTATATO che il quadro economico generale dell'affidamento risulta così determinato:

A	Importo Lavori, Servizi e Forniture	
A.1	Servizi - SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS) PER L'INTEROPERABILITÀ CON LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI COINVOLTE E LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIGITALE NAZIONALE (PLN).IMPLEMENTAZIONE dei seguenti moduli: <i>Predisposizione della Scheda Rilevamento Traffici Marittimi Portuali; Acquisizione Crew List; Acquisizione Passenger list; Predisposizione dei Modelli ISTAT (TRAMAR); Revisione in ottica PDND degli attuali servizi di integrazione con il PMIS; Digitalizzazione del processo di predisposizione del Programma Accosti; Digitalizzazione del processo di gestione delle Tasse di Ancoraggio; Digitalizzazione delle procedure doganali nei porti - Port Tracking; Digitalizzazione dei controlli a piazzale (Integrazione SUDOCO); Digitalizzazione del processo di verifica trasbordo UVAC-PCF.</i>	604.671,59 €
A	Totale lavori, servizi e forniture (A.1 + ... + A.3)	604.671,59 €
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante	
B.1	<i>Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 di cui all'All I.10</i>	12.093,43 €
B.2	<i>Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023</i>	60.467,16 €
B.3	<i>IVA 22% non soggetta a ribasso d'asta</i>	133.027,75 €
B.4	<i>Contributo ANAC</i>	77,00 €
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B.1 - B.4)	205.665,34 €
		Totale (A + B)
		810.336,93 €

TENUTO CONTO della nota Assoporti prot. n.154/24, acquisita agli atti con prot. n.8008 del 06.03.2024, con la quale questa Autorità ha ricevuto l'allegato Decreto a firma del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 48 del 28 febbraio 2024, relativo all'ammissione a finanziamento del progetto in premessa, con la conseguente assegnazione dei fondi nella misura di € 1.000.000,00 IVA inclusa;

RITENUTO altresì, trattandosi di prestazione di importo superiore ai 500.000,00 euro, così come previsto dalla linea guida Anac n. 3, di dover individuare il direttore dell'esecuzione del contratto (DEC).

TENUTO CONTO che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con

modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente **Codice Identificativo di Gara (CIG) derivato B7A1A74C46, CUP F54I23000000006**;

- VISTO** il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;
- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021;
- VISTO** il D.Lgs. n.36/2023;
- VISTA** la legge n. 84/1994, come modificata ed integrata dal decreto legislativo n. 169/2016 ss.mm.ii.;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 120 del 11/07/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e visto per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di procedere, nel quadro del finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN), a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” – Sub investimento 2.1.2 “Rete di porti e interporti” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall’Unione europea; all’acquisizione dei servizi indicati nel Progetto del Piano dei Fabbisogni trasmesso dal Concessionario – Società di Progetto “Polo Strategico Nazionale S.p.A.” (CIG DERIVATO: B7A1A74C46 CUP: F54I23000000006, mediante adesione alla Convenzione della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la Trasformazione Digitale del 24 agosto 2022, avente ad oggetto l'affidamento in concessione della realizzazione e gestione di una nuova infrastruttura informatica al servizio della Pubblica Amministrazione denominata “Polo Strategico Nazionale”;
3. di approvare gli atti del procedimento e il quadro economico generale dell'intervento per un valore complessivo di euro **810.336,93**;
4. di approvare i seguenti allegati che costituiscono parte integrante del presente atto:
 - Progetto del Piano dei Fabbisogni codice 2025-0000091005020804-PPdF-P2R e la proposta tecnica economica in esso contenuta;
 - Schema di contratto di utenza;
 - Schema dell'atto di nomina a responsabile esterno del trattamento dati;

5. di procedere all'affidamento dell'intervento di Implementazione dei seguenti moduli del Port Community System PCS:

- Predisposizione della Scheda Rilevamento Traffici Marittimi Portuali;
- Acquisizione Crew List;
- Acquisizione Passenger List;
- Predisposizione dei Modelli ISTAT (TRAMAR);
- Revisione in ottica PDND degli attuali servizi di integrazione con il PMIS;
- Digitalizzazione del processo di predisposizione del Programma Accosti;
- Digitalizzazione del processo di gestione delle Tasse di Ancoraggio;
- Digitalizzazione delle procedure doganali nei porti - Port Tracking;
- Digitalizzazione dei controlli a piazzale (Integrazione SUDOCO);
- Digitalizzazione del processo di verifica trasbordo UVAC-PCF

a favore della Società Polo Strategico Nazionale S.p.A con sede legale in Roma, via G. Puccini n.6, numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma 1678264, Codice Fiscale e Partita IVA 16825251008 - per la spesa di € **604.671,59** oltre Iva nella misura del 22% pari a € **133.027,75** per un totale complessivo pari a € **737.699,34** ;

6. di nominare il Dott. Giovanni Piccolo, Dirigente dell'Area Pianificazione e sviluppo di questa ADSP, quale Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art.15 del D.Lgs. 36/2023;
7. di nominare il Responsabile Informatico Francesco De Leo, funzionario dell'Area Pianificazione e Sviluppo, quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art.114 del D.Lgs. 36/2023; che sarà affiancato dal Dott. Vallone Andrea in veste di collaboratore tecnico-informatico ed dal sig. Tomaselli Marcello in qualità di collaboratore amministrativo
8. di delegare il Responsabile Unico del Progetto alla sottoscrizione del relativo contratto di utenza per l'esecuzione delle prestazioni dettagliate nel suddetto progetto;
9. di dare atto che il finanziamento PNRR di cui alle attività di realizzazione del progetto "SVILUPPO E IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS) PER L'INTEROPERABILITÀ CON LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI COINVOLTE E LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIGITALE NAZIONALE (PLN).*CONTRADA LAMIA*SVILUPPO E LIMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS) PER LINTEROPERABILITÀ CON LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI COINVOLTE E LA PIATTAFORMA LOGISTICA DIGITALE NAZIONALE(PLN) - **CUP F54I23000000006**" coprirà il 100% dei costi di sviluppo evolutivo del sistema;
10. di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) derivato assegnato alla procedura in questione è: **B7A1A74C46**;
11. di dare atto che la tipologia della prestazione, servizi professionali che non comporteranno accesso ai locali regionali, non comporta la presenza di rischi da interferenza nella sua esecuzione tali da richiedere la redazione del Documento Unico Valutazione Rischi Interferenti (DUVRI) di cui al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e che pertanto gli oneri per la sicurezza di natura interferenziale sono pari a zero;
12. di dare atto che il Codice Univoco Ufficio dell'Area Pianificazione Sviluppo ai fini della fatturazione elettronica è il seguente: **OGF3DY**;
13. di prendere atto che per il procedimento in argomento sono state osservate tutte le norme in materia di anticorruzione e trasparenza;

14. di dare ottemperanza, nelle modalità previste, alle prescrizioni in materia di trasparenza, ai sensi del d.lgs. n. 33/2013, come modificato dal d.lgs. n. 97/2016 e ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. n. 50/2016 e del d.lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii.;
15. di trasmettere il presente atto al Settore Gare Appalti e Contratti – Ufficio Contratti per la sua contrattualizzazione;
16. di notificare il presente provvedimento al RUP e al DEC, nonché ai rispettivi collaboratori.
17. l'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
18. manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Gioia Tauro, 22/07/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA PIANIFICAZIONE E SVILUPPO
Dott.GiovanniPICCOLO

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAOONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli