Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it

Contrada Lamia
89013 Gioia Tauro (RC)
Italy

Autorità Portuale di Gioia Tauro - Ente di diritto pubblico Legge 84/94 - Codice Fiscale 91005020804

DECRETO N ...53.../2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, cosi come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

VISTO l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro e stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTI i DD.MM. del 29.12.2006 e del 5.3.2008 con i quali la predetta circoscrizione e stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi;

VISTO l'art. 22 D. Lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle soppresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;

VISTO il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

Per Copia Conforme [redacted]

VISTA la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

VISTO il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

DATO ATTO che l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.lgs. n. 50, e successive modificazioni, che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate";

DATO ATTO che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del sistema Paese;

DATO ATTO che la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, ha nella seduta del 30.01.2018 considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79 progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato reso noto con la nota prot. 9652 del 29.10.2018;

DATO ATTO che tra i 5 progetti proposti da questo Ente, dichiarati tutti ammissibili a finanziamento, e a seguito di ciò l'Autorità Portuale ha individuato i due progetti di seguito riportati: "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività mulipurpose"; "Resecazione banchine di ponente per accosto bacino di carenaggio tratti G-H-I";

VISTO il Decreto n. 16688 del 17.12.2019 del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali – che conferma l'ammissione a finanziamento dei

Per Copia Conforme
[redacted]

progetti, ritenuti prioritari da questo Ente, con il relativo importo come sotto riportati:

N°	P/PR/ PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
01	PR	F51H19000040005	Resecazione banchina per accosto bacino di carenaggio	12/12/2019	700.000,00
02	PR	F54D19000010001	Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività mulipurpose	12/12/2019	535.000,00
				Totale	1.235.000,00

DATO ATTO che l'impegno pluriennale di spesa è stato, con il decreto sopra richiamato, così ripartito:

- Euro 576.000,00 in conto residui per l'esercizio finanziario 2018;
- Euro 83.000,00 in conto competenza per l'esercizio finanziario 2019;
- Euro 576.000,00 *in conto competenza per il futuro esercizio* finanziario 2020;

DATO ATTO che gli interventi di che trattasi si inquadrano nell'ambito della diversificazione delle attività portuali senza alterare le manovre in sicurezza e la manovrabilità delle navi in fase di accesso ed uscita;

DATO ATTO che è necessario dare avvio all'esecuzione della progettazione dell'intervento denominato "Resecazione banchina per accosto bacino di carenaggio";

DATO ATTO che il servizio di progettazione ricade tra quello attinente l'architettura e l'ingegneria e che può essere reso dai soggetti individuati al comma 1 dell'art. 24 del D.lgs. n. 50/2016;

DATO ATTO che nessuna delle figure professionali tecniche in servizio presso l'Autorità Portuale, in relazione agli attuali carichi di lavori cui sono preposte oltre alla carenza di attrezzature, programmi ecc., può garantire l'esecuzione del servizio in parola con la richiesta tempestività;

VISTO il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi

Per copia conforme
[redacted]

postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

DATO ATTO che è necessario affidare l'incarico del servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione agli operatori economici di cui all'art. 46, D.lgs. n. 50/2016, per come previsto alla lettera d) del comma 1 del medesimo decreto;

DATO ATTO che l'importo stimato per la prestazione del servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione per il progetto inerente la *"Resecazione banchina per accosto bacino di carenaggio"*, è stato quantificato in *€ 700.000,00 come di seguito riportato:*

A) Importo servizi

A1)	Servizio di progettazione defintiva ed esecutiva soggetto a ribasso	€.....308.000,00
A2)	Prime indicazioni e prescrizioni PSC e Piano di Sicurezza e Coordinamento	€.....50.000,00
A3)	Relazione paesaggistica, Studio di impatto ambientale, Adeguamento tecnico funzionale	€.....70.000,00
A4)	Relazione geologica, geotecnica, idrologica ed idraulica	€.....100.000,00
A5)	Spese ed oneri accessori	€.....70.000,00
	Sommano Servizi	**€.....598.000,00**
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1)	Validazione progetto	€.....50.000,00
B2)	Cassa Naz. Prev. Ing. Arch. (CNPAIA)	€.....25.920,00
B3)	Spese per pubblicazioni, ANAC e commissione di gara	€.....26.080,00
B4)	IVA competenze tecniche dei servizi	€..... 0,00
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	**€.....€ 102.200,00**
	TOTALE (A+B)	**€..... € 700.000,00**

DATO ATTO che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i *"servizi prestati nei porti, autoporti, areoporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto"* e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da comprendere anche i lavori relativi *"al rifacimento, completamento,*

Per copia conforme

ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislocate, all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente", inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge 296/2007 (finanziaria), secondo cui *"ai sensi per gli effetti dell'art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991. n. 90 convertito, con le modificazioni, dalla legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi";*

DATO ATTO che la procedura di gara individuata per l'affidamento del servizio di che trattasi è quella aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016;

VISTO il disciplinare tecnico per l'affidamento del servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione dell'intervento *"Resecazione banchina per accosto bacino di carenaggio"*;

DECRETA

- Di impegnare l'importo di € 700.000,00 per il servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "Resecazione banchina per accosto bacino di carenaggio" finanziato dal MIT con il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate" giusto Decreto n. 16688 del 17.12.2019.
- L'approvazione del disciplinare tecnico per l'affidamento del servizio in parola.
- IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72.
- L'approvazione della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016.
- Il CUP identificati dell'intervento è F51H19000040005.
- Il CIG identificativo della gara è 8276823A67.
- Il CPV del servizio di che trattasi è 71340000-3.

Per Copia Conforme [redacted]

- Manda al Responsabile del centro di costo e al Responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.
- Nomina Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Maria Carmela De Maria.
- Manda per la pubblicazione del presente decreto.

Gioia Tauro 27 APR. 2020

[redacted]

IL DIRIGENTE AREA TECNICA F.F.
Ing. Maria Carmela de Maria

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro Preziosi
[redacted]

IL COMMISSARIO STRAODINARIO
C.A. (CP) Andrea Agostinelli
[redacted]

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA
€ 700.000,00
( )
SUL CAPITOLO OA 201013 P.P. E.F. 2020 265

Gioia Tauro, li 27 APR. 2020

Il Responsabile del Centro di Costo
[redacted]

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI € 700.000,00 ( ) SUL CAPITOLO OA 201013 P.P. E.F. 2020 265 PER GLI OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 27 APR. 2020

Il Responsabile Amministrativo
[redacted]

Per Copia Conforme
[redacted]