



DECRETO N° 115/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) del D.L. 76/20 e s.m.i. del SIA relativo alla redazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato: " Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale - Porto di Gioia Tauro" CUP F57G18000040005 - CIG 9908041616
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- DATO ATTO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'attività prevista al comma o) dell'art. 8 della legge n. 84/94 (Riordino della legislazione in materia portuale inerente la navigabilità e il mantenimento dei fondali) questo Ente ha programmato nel POT 2018/2020 i lavori "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale - Porto di Gioia Tauro";
- DATO ATTO** che con decreto 91/18 del 11.12.2018 è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione dell'intervento di che trattasi;
- DATO ATTO** ancora, che con medesimo decreto sono state impegnate le somme per la realizzazione dell'intervento di cui all'oggetto, per un importo complessivo di € 5.000.000,00, dettagliati nel seguente quadro economico:

A) Lavori a base d'asta	
A1) Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.972.322,00
A2) Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso	€ 20.000,00
Importo totale	€ 3.992.322,00
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1) collaudo	€ 50.000,00
B2) Incentivo ex art. 113 D.lgs. 50/16	€ 79.846,00
B3) Caratterizzazione sedimenti marini	€ 500.000,00
B4) Imprevisti ed arrotondamenti	€ 208.032,00
B5) Pubblicità	€ 10.000,00
B6) Commissione di gara	€ 30.000,00
B7) IVA su B1,B3, B5 e B6)	€ 129.800,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 507.668,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 5.000.000,00

DATO ATTO che ormai sono decorsi circa due anni dalla data di approvazione del progetto esecutivo di cui sopra;

CONSIDERATO che è necessario prima di realizzare l'intervento di dragaggio procedere alla verifica di assoggettabilità a VIA presso la Regione Calabria;

ATTESO che risulta necessario per quanto sopra procedere all'aggiornamento del progetto esecutivo approvato con decreto 91/18 del 11.12.2018;

CONSIDERATO che i tecnici interni all'Ente in quanto impegnati in altre attività, pertanto oberati, non riescono in tempi celeri a revisionare e aggiornare la documentazione progettuale atteso che la stessa deve essere sottoposta a VIA regionale e all'appalto dell'intervento stesso;

DATO ATTO che per quanto sopra risulta necessario affidare la prestazione di che trattasi a professionista esterno in possesso di esperienza nell'esecuzione di servizi di ingegneria e di architettura nel settore oggetto dell'intervento;

DATO ATTO che con decreto 104/2023 del 13.06.2023 è stato aggiornato il quadro economico di spesa relativo all'intervento di che trattasi, per come di seguito indicato:

A.1	Lavori	€ 3.972.322,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.000,00
A	Totale Lavori a corpo comprensivo degli oneri di sicurezza	€ 3.982.322,00
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (5% di A)	€ 144.062,34
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo tecnico amministrativo	€ 150.000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016	€ 79.846,00
B.4	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (3% di A)	€ 119.469,66
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 6.000,00
B.6	Caratterizzazione sedimi marini	€ 500.000,00
B.7	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 15.000,00
B.8	IVA 22% (B.6)	€ 3.300,00
B	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1.017.678,00
	Totale (A+B)	€ 5.000.000,00

- VISTO** l'art. 36, comma 2, lett. a), del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D.L. 76/2020 convertito con legge. 120/2020 e s.m.i. che, qualora l'atto di affidamento sia adottato entro il termine del 30.06.2023, dispone possa procedersi per affidamenti di servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;
- CONSIDERATO** che il Dirigente dell'Area Tecnica Ing. Maria Camela De Maria, per il SIA relativo alla redazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato: "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale - Porto di Gioia Tauro" SIA relativo alla redazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato: "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale - Porto di Gioia Tauro" ha stimato l'importo di € 68.000,00, secondo D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, al netto degli oneri previdenziali, quale congruo per l'esternalizzazione del servizio di che trattasi;
- DATO ATTO** che per l'affidamento del servizio in parola il Dirigente dell'Area Tecnica ha individuato tra i professionisti iscritti al MEPA nell'elenco Servizi professionali di progettazione di opere di ingegneria civile e industriale l' Ing. Marco Pittori esperto nel settore dell'intervento da progettare e il cui CV è già in atti presso questo Ente;
- DATO ATTO** che in data 21.06.2023 è stata avviata una trattativa diretta con n. RDO 3626847 tramite la piattaforma telematica del MEPA con l'operatore economico Ing. Marco Pittori residente in ROMA 00142 Via Luigi Lilio n. 59 codice fiscale PTTMRC68M05H501C P.IVA 09949030580 con scadenza fissata al 25.06.2023;
- PRESO ATTO** che l'operatore economico Ing. Marco Pittori residente in ROMA 00142 Via Luigi Lilio n. 59 codice fiscale PTTMRC68M05H501C P.IVA 09949030580 ha offerto per l'esecuzione dei servizi di che trattasi l'importo di € 65.000,00, oltre oneri previdenziali (4%), rispetto all'importo posto a base di gara pari a 68.000,00;
- PRESO ATTO** della conformità della documentazione amministrativa caricata in piattaforma dall'operatore economico, che ha dichiarato il possesso dei requisiti di ordine generale, previsti dall'articolo 80 del D. Lgs. n. 50/2016 per la stipula dei contratti con le Amministrazioni Pubbliche e quelli tecnico-professionali per l'esecuzione dei lavori oggetto di affidamento;
- DATO ATTO** che sono state espletate le procedure previste dalla Linea Guida n. 4 in materia di procedure affidamenti sottosoglia e in particolare risulta:
- regolare l'Inarcassa al 26.06.2023;
 - negativo il controllo effettuato alla data del 26.06.2023 sul casellario ANAC;
 - acquisita l'autocertificazione ai sensi del DPR 445/200 relativa alla mancanza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n.50/2016 contenute nel DGUE;
- CONSIDERATO** altresì che, in ragione dell'importo della prestazione da affidare, essa può essere acquisita mediante procedura in economia ai sensi dell'art. 2, del Regolamento per gli affidamenti in economia approvato con il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007;

- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) 9908041616;
- VISTO** che il servizio di che trattasi trova copertura con i fondi già impegnati con decreto 91/18 del 11.12.2018 e decreto 50/20 del 04/04/2020 e decreto 50/20 del 04/04/2020 sul Capitolo U1201011 e precisamente alle voci B.2 e B.5 del quadro economico approvato con Decreto n. 104/2023 del 13.06.2023;
- VISTO** l'art. 8, co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di affidare direttamente Affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) del D.L. 76/20 e s.m.i. del SIA relativo alla redazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato: " Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale - Porto di Gioia Tauro" CUP F57G18000040005 - CIG 9908041616.
3. Che il servizio di che trattasi trova copertura con i fondi già impegnati con decreto 91/18 del 11.12.2018 e decreto 50/20 del 04/04/2020 sul Capitolo U1201011 e precisamente alle voci B.2 e B.5 del quadro economico approvato con Decreto n. 104/2023 del 13.06.2023.
4. Di demandare l'Ing. Maria Carmela De Maria per la stipula del contratto tramite piattaforma Mepa e per il seguito di competenza in qualità di RUP.
5. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse per il seguito di competenza.
6. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 29/06/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli