



DECRETO N° 57/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Intervento finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU PNRR M3 C2 - I.2.3 “Cold Ironing”. Denominazione: Elettrificazione Banchine RO-RO – Cold Ironing (CUP F51B21001870005). Accettazione preventivo numero 533784927 di HERA Comm S.p.A. relativo alla modifica della fornitura per aumento di potenza. Codice POD IT001E78969485. CIG BB6F5EC1E0
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- PREMESSO** che con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che lo stesso è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 6 settembre 2021, al n. 2660;
- DATO ATTO** che tra gli interventi ammessi a finanziamento di cui al sopracitato decreto per come elencati nell' Allegato 1 è stato inserito al "Punto 11 Elettificazione delle banchine (Cold ironing)" l'intervento proposto dalla ADSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio denominato "Elettificazione banchine Ro-Ro" CUP F51B21001870005 per un importo complessivo di 2.000.000,00 €;
- DATO ATTO** che con decreto n. 187/22/ADSP-MTMI del 20.09.2022 è stato approvato il progetto definitivo inerente l'intervento in oggetto per un importo complessivo euro 2.000.000,00 unitamente ad impegnare le somme per la realizzazione dello stesso sul capitolo U1201011 / 15 Es Finanziario 2022;
- DATO ATTO** che con Decreto N° 254/2022/ADSP-MTMI del 20.12.2022 si è provveduto all' aggiudicazione definitiva dell'Appalto integrato di progettazione esecutiva, sulla base del progetto definitivo, e di esecuzione dei lavori dell'intervento denominato "Elettificazione Banchine Ro-Ro" CIG 94099486BD;
- DATO ATTO** che a seguito dell'aggiudicazione di cui al punto precedente è stato sottoscritto apposito contratto n. 03/2023 di Repertorio in data 01/02/2023, registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Palmi al n. 346 – Serie 1T in data 01/02/2023;

DATO ATTO che con Decreto N° 17/2023/ADSP-MTMI del 03/02/2023 si è provveduto alla nomina ufficio direzione lavori e supporto al RUP per i lavori di "Elettrificazione Banchine RO-RO;

DATO ATTO che, con decreto n° 241/2023/ADSP-MTMI del 21/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo "Elettrificazione Banchine RO-RO" CUP F51B21001870005;

RICHIAMATA la nota prot. n. 31888 U/2024 del 29/11/2024 con cui questa AdSP-MTMI manifestava al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti la necessità di incrementare le somme per una proficua ed efficiente realizzazione degli interventi in oggetto;

PRESO ATTO del decreto di riparto di risorse in attuazione dell'allegato alla decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 14 maggio 2024, relativamente all'Investimento PNRR M3C2 - I.2.3 "Cold ironing" consistente nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione, nonché per la fornitura di elettricità da terra e la ricarica delle navi elettriche (protocollo m_inf.UFFGAB.REG_DECRETI.R.0000321.13-12-2024);

DATO ATTO che, per l'effetto del sopracitato decreto 321/2024 del MIT, l'intervento *Elettrificazione Banchine RO-RO* già finanziato con il PNC, giusto DM n. 330 del 13 agosto 2021 per € 2.000.000,00 è ora confluito nel finanziamento PNRR con un incrementato di € 800.000,00, per come richiesto da questa Amministrazione per l'allaccio della cabina di media tensione ed acquisto piattaforma mobile, per un importo totale di € 2.800.000,00;

DATO ATTO che con Decreto N° 50/2025/ADSP-MTMI del 30/04/2025 questa amministrazione ha provveduto al riaccertamento delle somme a seguito del citato Decreto MIT n°321 del 13/12/2024 nonché riassetare il quadro economico di progetto e impegnata la rimanente somma di € 800.000,00 a valere sul capitolo U1201011/15 Es. finanziario 2025 così come segue:

A	LAVORI		
A.1	TOTALE LAVORI (a seguito di ribasso in sede di gara del 5,54%)		1.608.789,66 €
A.2	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA		32.994,31 €
A.3	TOTALE NUOVE OPERE PER ALLACCIO CABINA MEDIA TENSIONE E ACQUISTO PIATTAFORMA MOBILE		800.000,00 €
		TOTALE A	2.441.783,97 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti omni (entro la soglia del 10%)		70.257,45 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi		30.717,38 €
B.3	Progettazione esecutiva come da offerta in fase di gara		19.836,60 €
B.4	Incentivi per funzioni tecniche - Direzione Lavori - CSE - Validazione - Collaudo - RUP ed Assistente al RUP - Commissione di gara (2% di A)		48.835,68 €
B.5	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmiii (3% di A)		73.253,52 €
B.6	INARCASSA (4% di B.3)		793,46 €
B.7	Spese per pubblicità ANAC		10.000,00 €
B.8	IVA 22% (di B.2 e B.7)		8.957,82 €
B.9	Economie a seguito di ribasso di gara		95.564,11 €
		TOTALE B	358.216,03 €
	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	TOTALE (A+B)	2.800.000,00 €

RICHIAMTA

infine, la nota prot. E n°27244 del 28/10/2025 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) ha trasmesso il proprio decreto n° 241 del 02/10/2025 con il quale veniva confermata la copertura finanziaria dell'intervento *Elettrificazione banchina di RO-RO – Cold Ironing* (CUP F51B21001870005) a valere sui fondi PNRR M3 C2 - I.2.3 "Cold ironing" (docuMIT m_inf.UFFGAB.REG_DECRETI.R.0000241.02-10-2025) per come specificato nel relativo Allegato I:

Soggetto attuatore	Porto di localizzazione dell'intervento	CUP	Denominazione del progetto	Finanziamento PNRR	di cui PNRR progetti in essere	di cui PNRR nuovi progetti
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (MTMI)	Gioia Tauro	F53F22000060001	Lotto I - Elettificazione Banchina di Levante - Cold ironing	66.370.000,00 €	7.537.956,50 €	58.832.043,50 €
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (MTMI)	Gioia Tauro	F51B21001870005	Elettificazione banchine Ro-Ro	2.800.000,00 €	2.000.000,00 €	800.000,00 €

CONSIDERATO

necessario procedere alla modifica della fornitura (Codice POD: IT001E78969485) per una potenza di 7000 kW al fine procedere all'attivazione delle prese *Cold Ironing* per l'intervento di che trattasi e rispettare i prescritti termini imposti dal MIT con i citati decreti, pena la revoca del finanziamento concesso a valere sui fondi PNRR M3 C2 - I.2.3 "Cold ironing";

DATO ATTO

che la società HERA COMM S.p.A. con sede in Via Molino Rosso 8 40026 Imola (BO) C.F./Reg. Imp. BO 02221101203 Gruppo IVA "Gruppo Hera" P.IVA 03819031208 C.Fiscale 02221101203 è l'attuale gestore del Servizio di fornitura di energia elettrica di questa AdSP-MTMI;

DATO ATTO

ai sensi della delibera dell'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) n. 646/2015/R/eel e ss.mm.ii., che le richieste relative al servizio di connessione (preventivi, esecuzione lavori, attivazione/disattivazione della fornitura, verifiche del gruppo di misura e/o della tensione, spostamenti del gruppo di misura, ecc.), riferite al POD indicato in oggetto, devono essere inoltrate ad HERA COMM S.p.A.

DATO ATTO

che HERA COMM S.p.A. (giusta nota prot. n° 12608 del 22/04/2026) ha comunicato il preventivo di spesa numero 533784927 elaborato in base alla delibera ARERA (ex AEEGSI) 882/2017/R/eel del 21 dicembre 2017 e successive modifiche ed integrazioni, è pari a Euro 429.769,00 (valore comprensivo degli oneri amministrativi di competenza Hera Comm) + IVA di legge, ed è determinato dalle seguenti voci di costo:

quota potenza (TIC, tab. 3, punto b) (Euro/kW 62.7400 x 6850 kW)	429.769,00 €
corrispettivo a copertura degli oneri amministrativi (TIC, tab. 2)	0,00 €
Imponibile IVA netto	429.769,00 €
+ IVA 22%	94.549,18 €
IMPORTO COMPLESSIVO	524.318,18 €

DATO ATTO

che HERA COMM S.p.A., quale ente subdelegato da E-distribuzione SpA in forza delle citate delibere AREA, ha un diritto esclusivo acquisito in virtù di disposizioni amministrative, svolgendo la stessa attività di gestione di reti

fisse destinate alla distribuzione di elettricità e che tali servizi sono esclusi dall'ambito di applicazione del Codice dei Contratti;

- DATO ATTO** che relativamente al presente affidamento sono stati acquisiti d'ufficio:
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva On Line, acquisto tramite consultazione della piattaforma dedicata (protocollo INAIL_52318300).
 - la verifica ANAC, eseguita in data 29.04.2026 dalla quale risulta che non risultano individuate annotazioni riservate.
- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) BB6F5EC1E0;
- RICHIAMATO** in ultimo, il Programma triennale delle opere pubbliche 2025/2027 ed il pertinente Elenco annuale di questa Autorità di Sistema portuale approvato con delibera del Comitato di Gestione n°64 del 31/10/2024 e confermato con delibera del Commissario Straordinario n°81 del 22/10/2025 che prevede l'intervento in oggetto;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del RUP e della Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

DECRETA

- 01) Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 02) Di dare atto che l'intervento trova copertura con gli impegni di spesa assunti con:
 - Decreto n. 187/22/ADSP-MTMI del 20/09/2022 per la somma di euro 2.000.000,00 a valere sul capitolo U1201011 / 15 Es. Finanziario 2022;
 - Decreto N° 50/2025/ADSP-MTMI del 30/04/2025 per la somma di euro 800.000,00 a valere sul capitolo U1201011 / 15 Es. Finanziario 2025.
- 03) Di approvare il preventivo formulato dalla società HERA COMM S.p.A. (P.IVA 03819031208 e C.Fisc. 02221101203) agli atti di questo Ente al protocollo n°12608

E/2026 del 22/04/2026 avente identificato dal Codice POD IT001E78969485, codice di rintracciabilità n. 533784927, Codice Pratica: C-35694347, dell'importo complessivo di euro 524.318,18 così suddiviso:

quota potenza (TIC, tab. 3, punto b) (Euro/kW 62.7400 x 6850 kW)	429.769,00 €
corrispettivo a copertura degli oneri amministrativi (TIC, tab. 2)	0,00 €
Imponibile IVA netto	429.769,00 €
+ IVA 22%	94.549,18 €
IMPORTO COMPLESSIVO	524.318,18 €

- 04) Di riassetare ed approvare, per l'effetto di quanto precede, il quadro economico di progetto, per come segue:

A	LAVORI	Euro (€)
A.1	TOTALE LAVORI (a seguito di ribasso in sede di gara del 5,54%)	1.608.789,66
A.2	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA	32.994,31
A.3	TOTALE NUOVE OPERE E ACQUISTO PIATTAFORMA MOBILE	310.474,84
	TOTALE A	1.952.258,81
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	70.257,45
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi	429.769,00
B.3	Progettazione esecutiva come da offerta in fase di gara	19.836,60
B.4	Incentivi per funzioni tecniche - Direzione Lavori - CSE - Validazione - Collaudo - RUP ed Assistente al RUP - Commissione di gara (Dec.50/25)	48.835,68
B.5	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmii (Dec.50/25)	73.253,52
B.6	INARCASSA (4% di B.3)	793,46
B.7	Spese per pubblicità e ANAC	10.000,00
B.8	IVA 22% (di B.2 e B.7) e Altre imposte IRAP 8,5% su art. 133 c.3 del Dlgs 50/2016	99.431,37
B.9	Economie a seguito di ribasso di gara	95.564,11
	TOTALE B	847.741,19
	TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)	2.800.000,00

- 05) Di specificare che la rimodulazione del quadro economico di progetto non costituisce modifica sostanziale della documentazione di progetto precedentemente approvata, non alterandone la natura generale della stessa.
- 06) Di sub-impegnare la somma di 524.318,18 € (429.769,00 € imponibile + 94.549,18 € Iva a norma di legge 22%) dalle voci B.2 "Spese per allacci ai pubblici servizi" e B.8 "IVA 22%" del quadro economico approvato con il presente decreto in favore della società HERA COMM S.p.A. (P.IVA 03819031208 e C.Fisc. 02221101203).
- 07) Di sub-impegnare la somma di 410,00 € dalla voce B.7 in favore di ANAC quale contributo dovuto per la presente procedura.
- 08) Di dare atto che il CIG (Codice Identificativo Gara), acquisito tramite piattaforma di approvvigionamento digitale in uso a questa AdSP-MTMI (ID Gara#206), è BB6F5EC1E0.
- 09) Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento è F51B21001870005.

- 10) Di dare atto che il responsabile unico del progetto (RUP), già individuato nel PTOP, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Maria Carmela DE MARIA dirigente di ruolo di questa amministrazione con adeguata esperienza.
- 11) Di delegare la Dirigente dell'Area Tecnica, responsabile del centro di costo, per il seguito di competenza.
- 12) Di demandare al Responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il seguito di competenza.
- 13) Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione, con valore di notifica a tutti gli effetti di legge, del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del Dlgs 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii.

Gioia Tauro, 08/05/2026

LA DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo PIACENZA