



## DECRETO N° 38/2026/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Approvazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo all'intervento "Lavori di efficientamento degli impianti di illuminazione della viabilità portuale del Porto di Vibo Marina. CIG 9914683F3A - CUP F43G22001040001" e nomina dei soggetti incaricati dell'espletamento delle funzioni tecniche ai sensi del D.Lgs. 36/2023.
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- VISTO** il decreto n. 254/2023/ADSP-MTMI del 29/12/2023, con il quale:
- è stato approvato il Quadro Economico dell'intervento per un importo complessivo pari a € 75.000,00 relativo ai *“Lavori di efficientamento degli impianti di illuminazione della viabilità portuale del Porto di Vibo Marina”*;
- è stata impegnato l'importo complessivo di € 75.000,00 per l'esecuzione dei lavori trovando copertura sul capitolo U1 201011 /09 P.P. dell'esercizio di bilancio 2023;
- è stata approvata la procedura di affidamento diretto tramite piattaforma Mepa ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. c) del D.LGS 36/2023, procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- è stato nominato Responsabile del procedimento l'ing. Francesco Celi;

- PREMESSO** che ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, la progettazione deve essere preceduta dalla redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP);
- DATO ATTO** che il DIP definisce obiettivi, requisiti, livelli prestazionali, quadro esigenziale, stima economica e indirizzi generali per lo sviluppo della progettazione;
- CONSIDERATO** che il Documento di Indirizzo alla Progettazione è stato redatto internamente dall'Ente dal personale dell'Area Uffici Amministrativi Decentrati e risulta conforme a quanto previsto dall'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- RITENUTO** di dover procedere all'approvazione del DIP quale atto presupposto alla progettazione;
- CONSIDERATO** che sussiste la necessità di nominare le figure tecniche per lo sviluppo delle successive fasi progettuali e attuative dell'intervento;
- RILEVATO** che all'interno dell'Ente prestano servizio professionisti, in possesso della professionalità, delle competenze tecniche e dell'esperienza necessarie allo svolgimento delle funzioni tecniche all'intervento in argomento;
- RITENUTO** di dover formalizzare la nomina dei seguenti soggetti incaricati delle funzioni tecniche di cui alla tabella seguente:
- | <b>FUNZIONE TECNICA</b> | <b>DIPENDENTE</b>   |
|-------------------------|---------------------|
| PROGETTISTA             | ING. LORENA TEDESCO |
| VERIFICA DEL PROGETTO   | ING. FRANCESCO CELI |
| CSP/CSE                 | ING. FRANCESCO CELI |
| DIRETTORE DEI LAVORI    | ING. MICHELE DITTO  |
|                         |                     |
- PRECISATO** che l'incentivo di cui alla voce B.4 del Q.E., ai sensi dell'art. 45 D.Lgs. 36/2023, sarà determinato secondo le modalità previste dal regolamento interno dell'Ente con successivo provvedimento di ripartizione;
- VISTA** la disponibilità manifestata per le vie brevi dai professionisti di cui sopra a svolgere i rispettivi incarichi;
- RITENUTO** i curricula agli atti;
- ATTESO** che non sussistono cause ostative e di incompatibilità per lo svolgimento degli incarichi di che trattasi;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dell'Area UU.AA.DD. P.T.A. che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

## **DECRETA**

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;

2. Di approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione per l'intervento denominato "Lavori di efficientamento degli impianti di illuminazione della viabilità portuale del Porto di Vibo Marina";
3. Di nominare, ai sensi degli artt. 15, 41, 42, 45, 114 e 116 del D.Lgs. 36/2023 nonché degli Allegati I.2, I.7 e II.14 al medesimo decreto legislativo, i seguenti soggetti quali incaricati dell'espletamento delle funzioni tecniche relative all'intervento in oggetto:
  - a) Progettista – Ing. Lorena Tedesco;
  - b) Verifica del progetto – Ing. Francesco Celi;
  - c) Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (CSP/CSE) – Ing. Francesco Celi;
  - d) Direttore dei Lavori – Ing. Michele Ditto;
4. Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F43G22001040001;
5. Di dare atto che il CIG identificativo di gara è 9914683F3A;
6. Di demandare al Responsabile Unico del Progetto, ing. Francesco Celi, i seguiti di competenza;
7. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 01/04/2026

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE  
Arch.Giuseppe CARDONA

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Paolo Piacenza