
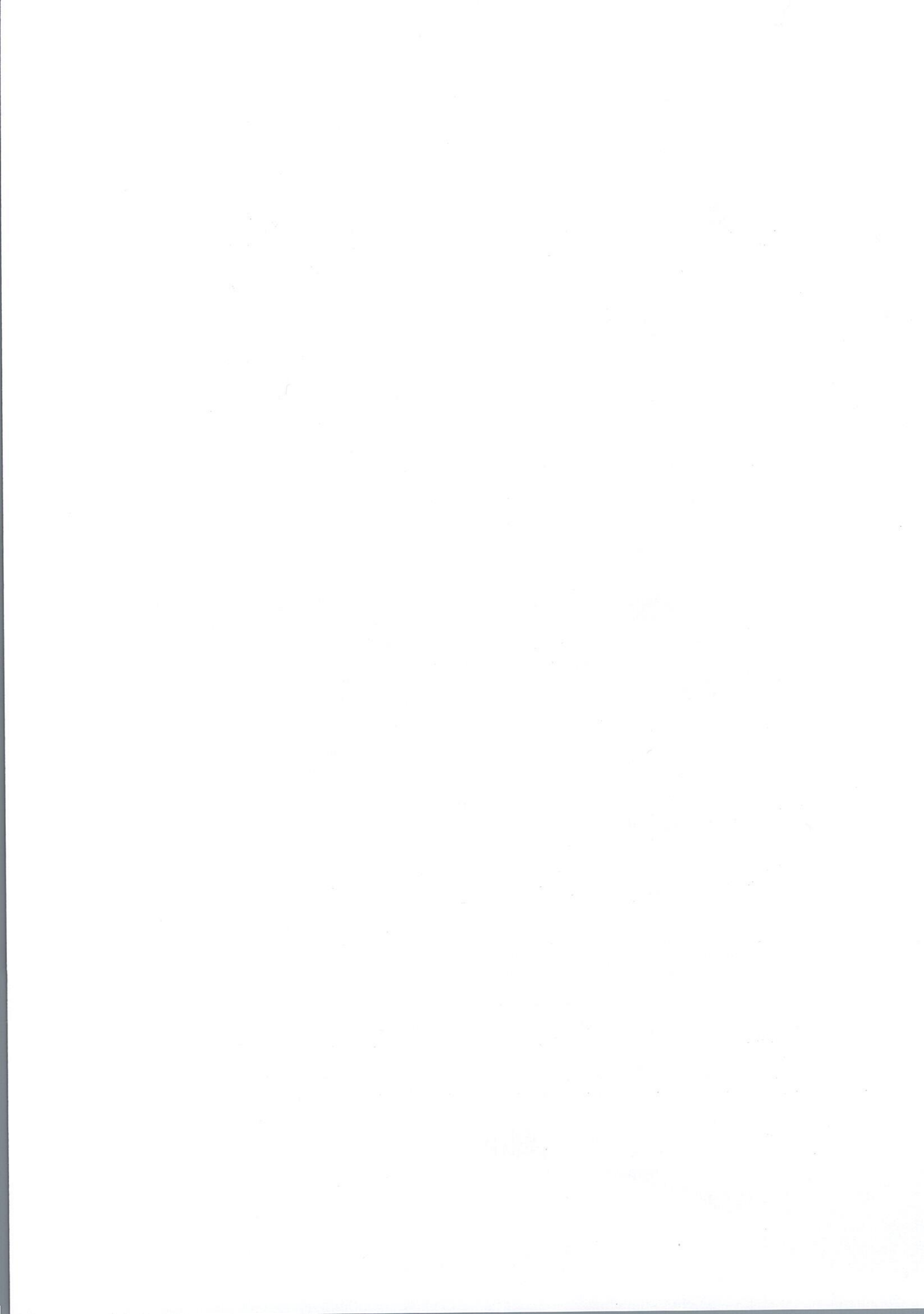




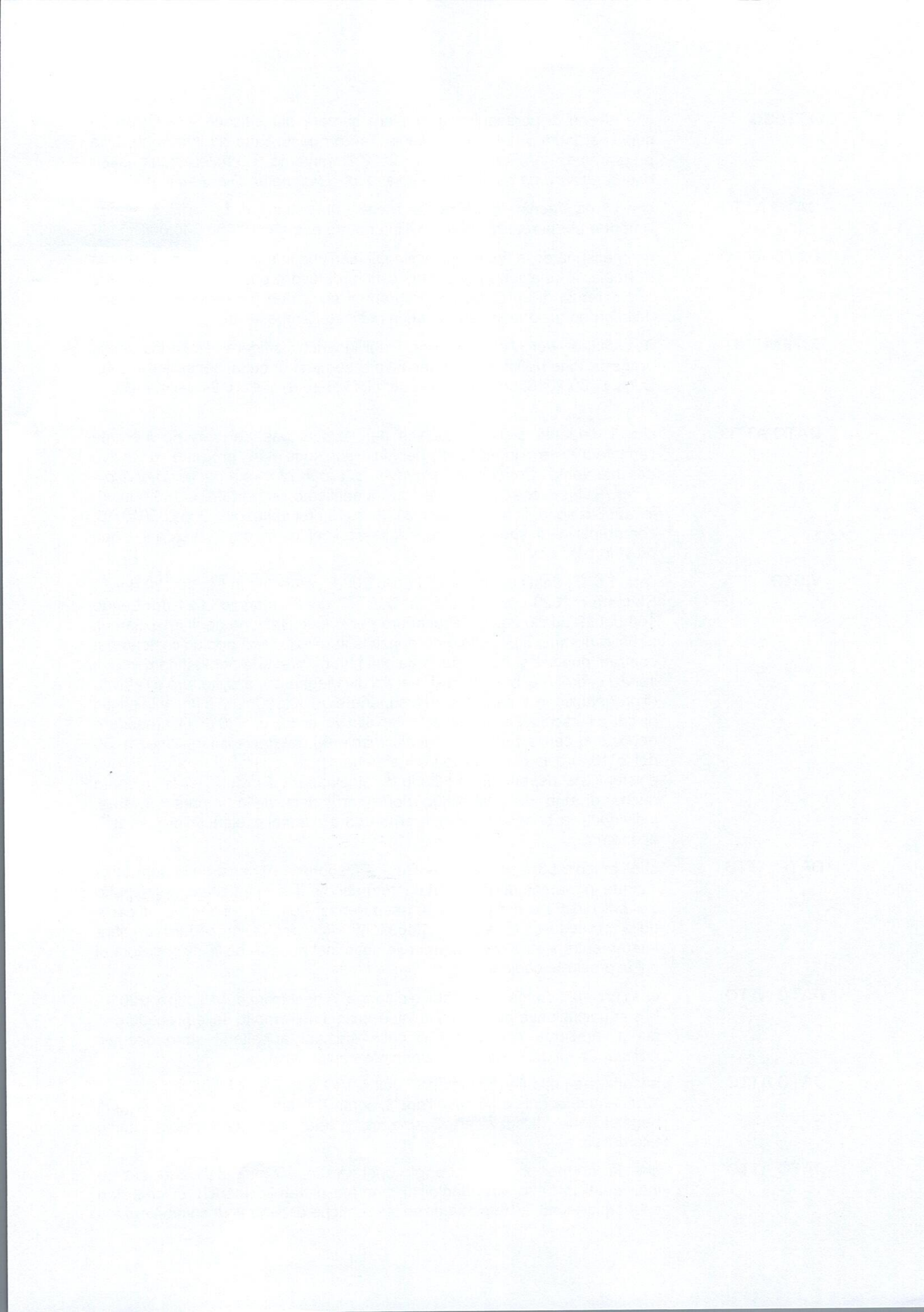
DECRETO  2021/ADSP-MTMI

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTO** il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;



- ATTESO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente i servizi all'interno del porto di Gioia Tauro questo Ente ha introdotto nella programmazione Triennale 2021/2023 l'intervento "*Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia tauro (Reti materiali e Viabilità)*";
- DATO ATTO** che l'Area Tecnica dell'Ente ha redatto uno studio di fattibilità stimando l'importo per la realizzazione dell'intervento pari a € 10.000.000,00;
- DATO ATTO** che nessuna delle figure professionali tecniche in servizio presso l'Autorità Portuale, in relazione agli attuali carichi di lavoro cui sono preposte oltre alla carenza di attrezzature, programmi ecc., può garantire l'esecuzione della progettazione in parola con la richiesta tempestività;
- RITENUTO** necessario per l'espletamento dell'incarico affidare l'incarico della progettazione definitiva ed esecutiva a soggetti di cui ai sensi dell'art. 46, D.lgs. n. 50/2016, per come previsto alla lettera d) dell'art. 24 del medesimo decreto;
- DATO ATTO** che il dirigente dell'area tecnica per l'erogazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento "*Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia tauro (Reti materiali e Viabilità)*" ha quantificato l'importo di € 140.000,00, in applicazione D.M. 143 del 31/10/2013, recepito dal D.lgs. 50/2016, comprensivo di spese e oneri accessori, al netto degli eventuali oneri previdenziali dovuti;
- VISTO** l'art. 1 c. 2 , del D.L. 76 del 16 Luglio 2020, convertito in Legge 120 del 11 Settembre 2020 e modificato dal D.L. 77 del 31 maggio 2021 ora Legge 108 del 29 Luglio 2021 - "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", che alla lett. b) prevede per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 la procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- DATO ATTO** che l'articolo 58, comma 1, del Codice dispone: «Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice»;
- DATO ATTO** che l'art. 40, comma 2 del Codice dispone: A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;
- DATO ATTO** ancora che nelle linee guida n. 4 dell'ANAC dispone obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto (di cui all'art. 3, comma 1, lett. cccc) del Codice) e di negoziazione (di cui all'art. 3, comma 1, lett. dddd) del Codice), anche telematici;
- DATO ATTO** che la norma prevede che gli operatori economici debbano essere individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici iscritti sulle piattaforme telematiche di centrali di committenza o



attraverso il mercato elettronico realizzato dalla medesima stazione appaltante;

**DATO ATTO**

che l'ente è dotato di una propria piattaforma di e-procurement;

**DATO ATTO**

che il dirigente dell'area tecnica ha individuato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, le ditte da invitare nella procedura di che trattasi, tenuto conto dell'idoneità dei requisiti tecnici economici necessari per la partecipazione alla presente procedura di gara e in relazione alle manifestazioni di interesse pervenute per partecipare all'attività di progettazione dell'intervento in parola;

### DECRETA

Di approvare la procedura di gara, quale negoziata, senza bando, così come disposta dall'art. 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016 previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 c.3 e 97 c. 3 del D.lgs. 50/2016, e da eseguirsi per mezzo della piattaforma telematica di e-procurement Net4Market di proprietà dell'Ente.

Di impegnare l'importo complessivo per la prestazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'intervento *Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia tauro (Reti materiali e Viabilità)* comprensivo di oneri previdenziali e contributo integrativo pari a € 140.000,00 (Euro Centoquarantamila /00)

Iva non dovuta in applicazione dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio affidato è 9027634F3C.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F51B2100930005.

Di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento di tutte le procedure inerente l'intervento l'ing. Maria Carmela De Maria.

Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

Manda per la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 21 DIC. 2021

**IL DIRIGENTE AREA TECNICA**

Ing. Maria Carmela De Maria

**IL SEGRETARIO GENERALE**

CA (CP) Pietro Proziaci

**IL PRESIDENTE**

CA (CP) Andrea Agostinelli

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

DI € 140.000,00

UL CAPITOLO CA 201013 P.P.E.F. 2021

Gioia Tauro, li 21 DIC. 2021

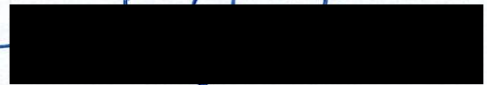
Il Responsabile del  
Centro di Costo



VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI  
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI  
€ 140.000,00 ( ) SUL  
CAPITOLO CA 201013 P.P.E.F. 2021 PER GLI  
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 21 DIC. 2021

Il Responsabile Amministrativo



PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data : 20/12/2021

SETTORE PROPONENTE  
**Ufficio Tecnico**

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE



OGGETTO: Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia tauro (Reti materiali e Viabilità)"

SOMMA DA IMPEGNARE € **140.000,00 (Euro Cinquantamila/00)**

Capitolo UA 201013 PP.

Saldo contabile al 01.01.2021 € 21500,241261000

Es. Finanziario 2021

Somme Impegnate € 67600,1410000

Saldo al 20/12/21 € 1071.900,00

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia tauro (Reti materiali e Viabilità)"	€ <u>140.000,00</u>	€ <u>140.000,00</u>
<b>Totale:</b>	€ <u>140.000,00</u>	€ <u>140.000,00</u>

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 20/12/21, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)



**VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA**

Il Responsabile Amministrativo



W. W. W.