



DECRETO N° 244/2022/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Servizio di ingegneria e architettura per la redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione - Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Taureana di Palmi e Vibo Valentia
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 11 del 02/11/2020 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2022;
- VISTA** la nota prot. N. M.Inf. VPTM. Registro Uff. prot. U0001337 del 17.01.2022, con la quale il Ministero delle Infrastrutture dei trasporti ha approvato la seconda variazione al bilancio di previsione 2022;
- VISTA** la delibera n. 25 del 29.07.2022 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il bilancio di previsione dell'anno 2022;
- VISTA** la nota protocollo n. M.Inf.VPTM. Reg. Uff. prot. U00028571 del 12.0.2022 con la quale il MIT (prima MIMS) ha approvato la seconda variazione al bilancio di previsione 2022;
- DATO ATTO** che a seguito del D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale è stato nominato il Presidente della l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio si è proceduto all'istituzione di tutti gli organi della AdSP;
- DATO ATTO** che con decreto 206/2022 del 18.10.2022 è stata aggiudicata definitivamente la procedura di gara inerente il Servizio di ingegneria e architettura inerente la redazione del Documento Energetico Ambientale Sistema Portuale (DEASP) e del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale – DPSS per l'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – Porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Vibo Valentia e Taureana di Palmi;
- DATO ATTO** che in ottemperanza a quanto previsto all'art. 5 l. 84/94 è necessario procedere di redazione dei piani regolatori dei porti della AdSP (Porto di Gioia Tauro, Porto di Crotone, Porto di Corigliano Calabro, Porto di Palmi, Porto di Vibo Valentia) attraverso l'adeguamento dei piani regolatori esistenti.
- CONSIDERATO** che è opportuno affidare a professionisti esterni specializzati la redazione dei Piani Regolatori dei porti di competenza di questa AdSP data la complessità del servizio da prestare e atteso che i tecnici dell'ente sono già destinati ad altre attività e alla funzione di Responsabile Unico del Procedimento del servizio di che trattasi ;
- ATTESO** che la previsione di spesa per la redazione dei piani sopra riportati è pari a € 762.137,45 IVA (22%) e oneri previdenziali esclusi come di seguito riportati:
- € 236.000,00 PRP Gioia Tauro;
 - € 155.000,00 PRP Crotone;
 - € 147.000,00 PRP Corigliano;

€ 177.000,00 PRP Vibo Valentia;

€ 47.137,45 PRP Palmi;

CONSIDERATO	che l'importo di cui sopra complessivo di IVA (22%) e oneri previdenziali (4%) pari a € 967.000,00, è stato stimato ai sensi del DM della Giustizia del 17.06.2016;
DATO ATTO	che la procedura individuata per l'affidamento del servizio di che trattasi è la procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, da svolgersi su piattaforma telematica di Procurement e da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016;
TENUTO CONTO	che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) 9546217B78;
VISTO	il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 45 del 13/12/2022, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
VISTO	l'art. 8. co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
VISTI	gli atti d'ufficio;
RITENUTO	necessario approvare la procedura di gara per l'affidamento del servizio di che trattasi;

DECRETA

1. Di impegnare l'importo complessivo di € 967.000,00 inclusi IVA (22%) e oneri previdenziali (4%), per l'esecuzione del servizio di ingegneria e architettura per redazione dei Piani regolatori portuali e di tutti i servizi ad essi connessi per l'approvazione dei Porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Taureana di Palmi e Vibo Valentia, sul Capitolo U1 102013 P.P. Es. Finanziario 2022
2. Di approvare, ai fini dell'affidamento del servizio in parola, la procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016, da svolgersi su piattaforma telematica di Procurement e da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.
3. Di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria.
4. Di demandare il RUP per il seguito di competenza.
5. Manda al responsabile del centro di costo ed al dirigente dell'area finanza, controllo e risorse umane per il perfezionamento della procedura di spesa.
6. Codice Identificativo di Gara (CIG) 9546217B78.
7. Codice CUP F12J22000060005
8. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.

9. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
10. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 15/12/2022

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

Visto: il R.C.P.T.
Avv. Simona SCARCELLA

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli