



## DECRETO N° 188/2023/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	AGGIUDICAZIONE APPALTO ATTUATIVO DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTE L'ELABORAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER L'INTERVENTO DENOMINATO "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER ADEGUAMENTO STATICO MOLO SUD (MOLO GENERALE MALTA - MOLO CORTESE). CUP: F47H21007180005 CIG A01517E2B5
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota prot. N. M.Inf. VPTM. Registro Uff. prot. U0000511 del 09.01.2023, con la quale il Ministero delle Infrastrutture dei trasporti ha approvato il bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla sopra richiamata delibera;
- VISTO** il D.lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che con decreto 171/2023/ADSP-MTMI del 29.09.2023 è stato approvato il DIP inerente l'intervento denominato "ADEGUAMENTO STATICO DEL MOLO SUD (MOLO GENERALE MALTA - MOLO CORTESE)", per l'importo complessivo di 10.000.000,00 €;
- ATTESO** che all'interno di questa AdSP i tecnici dell'Ente, data la mole di lavoro e la complessità dell'intervento, non sono nelle condizioni di eseguire in tempi celeri la progettazione di fattibilità tecnica economica dell'intervento di che trattasi;
- CONSIDERTATO** che il servizio di che trattasi rientra tra quelli finanziati con il Fondo progettazione giusto Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023 del MIT;
- VISTA** la necessità di affidare all'esterno il servizio di ingegneria ed architettura a soggetto qualificato e specializzato nel settore dei servizi di ingegneria ed architettura;

**CONSIDERATO** che con decreto 171/2023/ADSP-MTMI del 29.09.2023 è stato impegnato l'importo di € 200.000,00 complessivi per l'affidamento e l'esecuzione del servizio di che trattasi sul Capitolo U1 201013 / 02;

**DATO ATTO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'obiettivo generale della manutenzione e di garantire elevati standard funzionali e operativi del patrimonio pubblico demaniale dei porti di propria competenza, come previsto nei POT 2021-2023 e s.m.i., l'Ente ha bandito con decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021 un accordo quadro per l'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti servizi di ingegneria ed architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO", tra cui rientra il servizio in parola;

**CONSIDERATO** che con decreto 173/2022 del 23.08.2022 è stato aggiudicato l' "ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI OG7 – DURATA TRIENNALE" agli operatori economici sotto riportati con la seguente graduatoria:

1. RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705 che ha conseguito un punteggio totale di 91,56/100 e precisamente 70 punti per l'offerta tecnica e punti 21,56 per l'offerta economica, presentando un ribasso del 36,10 % sull'importo presunto a base di gara;

2. RTP - ACQUATECNO S.R.L. (CAPOGRUPPO MANDATARIA) C.F.07967640587 P.IVA 01921391007 - GEOL. ANTONIO PIZZONIA (MANDANTE) C.F. PZZNNT70L10G388K che ha conseguito un punteggio totale di 90,59/100 e precisamente 61,56 punti per l'offerta tecnica e punti 28,93 per l'offerta economica, presentando un ribasso del 48,44 % sull'importo presunto a base di gara;

3. RTP - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A (MANDATARIA) P.IVA/C.F 07025291001 - SERVIZI INTEGRATI S.R.L. (MANDANTE) P.IVA/C.F. 05508400636, -STUDIO SPERI SOCIETÀ DI S.R.L. (MANDANTE) C.F. 08177840587, Partita IVA 01980341000- HUB ENGINEERING Consorzio Stabile Scarl (MANDANTE) C.F./P.IVA 14208011008 che ha conseguito un punteggio totale di 82,05/100 e precisamente 52,05 punti per l'offerta tecnica e punti 30,00 per l'offerta economica, presentando un ribasso del 50,23 % sull'importo presunto a base di gara;

**DATO ATTO** che con atto REP. 73/22 del 23.11.2022 è stato sottoscritto il contratto relativo all' "ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE

A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI OG7 – DURATA TRIENNALE”;

**CONSIDERATO**

in data 04.10.2023 sulla piattaforma di eprocurement dell’Ente è stato avviato il confronto competitivo per l’affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo all’affidamento del progetto di fattibilità tecnica economica e coordinamento sicurezza in fase di progettazione e progettazione esecutiva dell’intervento denominato “ADEGUAMENTO STATICO DEL MOLO SUD (MOLO GENERALE MALTA - MOLO CORTESE)”, Porto di Vibo Valentia, invitando gli operatori economici aggiudicatari dell’Accordo Quadro sopra richiamato;

**DATO ATTO**

che entro la scadenza del 18.10.2023 hanno partecipato al rilancio competitivo i seguenti operatori economici:

1. RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705;

2. RTP - ACQUATECNO S.R.L. (CAPOGRUPPO MANDATARIA) C.F.07967640587 P.IVA 01921391007 - GEOL. ANTONIO PIZZONIA (MANDANTE) C.F. PZZNNT70L10G388K;

mentre l’ RTP - 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A (MANDATARIA) P.IVA/C.F 07025291001 - SERVIZI INTEGRATI S.R.L. (MANDANTE) P.IVA/C.F. 05508400636, -STUDIO SPERI SOCIETÀ DI S.R.L. (MANDANTE) C.F. 08177840587, Partita IVA 01980341000- HUB ENGINEERING Consorzio Stabile Scarl (MANDANTE) C.F./P.IVA 14208011008, pur avendo presentato la propria offerta, la stessa è stata esclusa direttamente dalla piattaforma in quanto per errore materiale il concorrente non ha allegato la busta amministrativa telematica;

**VISTO**

il verbale di gara n. 1 del 23.10.2023 di seduta pubblica in cui si propone l’aggiudicazione dell’appalto attuativo di che trattasi al RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705 che ha ottenuto un punteggio complessivo di 94,44 p.ti (di cui 70 p.ti ereditati dall’accordo quadro e 24,44 p.ti acquisiti in fase di rilancio competitivo), offrendo un ribasso percentuale sull’importo a base di gara pari al 37,00% ed una riduzione dei tempi di esecuzione del servizio pari a 20 giorni sui 90 previsti, e pertanto l’importo di aggiudicazione è pari a € 121.153,84 oltre € 4.846,15 per oneri previdenziali (4%), IVA non dovuta ai sensi dell’art. 9 c.6 del DPR 633/72;

<b>VISTA</b>	la documentazione, acquisita tramite ANAC, per la comprova dei requisiti dichiarati in fase di gara ai sensi dell'art. 32 c. 7 del D.lgs. 50/2016 e per come previsto dalle stesse Linee guida ANAC, dall'operatore economico aggiudicatario provvisorio della procedura, già in possesso di questo Ente per procedura affidata entro i sei mesi precedenti al presente provvedimento e pertanto valida;
<b>ATTESO</b>	che i DURC degli operatori economici raggruppandi risultano regolari;
<b>ATTESO</b>	che è stata richiesta informativa antimafia tramite BDNA in data 11.07.2023 per l'operatore economico aggiudicatario della procedura;
<b>RITENUTO</b>	necessario dare seguito all'approvazione dei verbali di gara e alla relativa aggiudicazione definitiva dell'appalto di che trattasi, disponendo nel contratto clausola risolutiva espressa in caso dal casellario del BDNA pervenga esito positivo;
<b>VISTO</b>	l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
<b>VISTI</b>	gli atti d'ufficio;

#### **DECRETA**

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare il verbale di gara n. 1 del 23.07.2023 di seduta pubblica in cui si propone l'aggiudicazione dell'appalto attuativo di che trattasi al RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705 che ha ottenuto un punteggio complessivo di 94,44 p.ti (di cui 70 p.ti ereditati dall'accordo quadro e 24,44 p.ti acquisiti in fase di rilancio competitivo), offrendo un ribasso percentuale sull'importo a base di gara pari al 37,00% ed una riduzione dei tempi di esecuzione del servizio pari a 20 giorni sui 90 previsti, e pertanto l'importo di aggiudicazione è pari a € 121.153,84 oltre € 4.846,15 per oneri previdenziali (4%), IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del DPR 633/72.
3. Di aggiudicare l'Appalto Attuativo discendente da Accordo Quadro per l'affidamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnica economica, coordinamento sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato "Adeguamento Statico Molo Giunti" del Porto di Viobo Valentia al RTP - MODIMAR S.R.L. (CAPOGRUPPO-MANDATARIA) C.F./P.IVA 03730011008; - SEACON S.R.L. (MANDANTE) C.F. 06400550585 P.IVA 01543571002 - INTERPROGETTI S.R.L. (MANDANTE) , C.F. 02074030756 P. IVA 02161861006- GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES S.R.L. (MANDANTE) C.F./P.IVA 02528430420 - GEOSERVIZI S.r.l. (Mandante) C.F./P. I VA 01425030705 che ha ottenuto un punteggio complessivo di 94,44 p.ti (di cui 70 p.ti ereditati dall'accordo quadro e 24,44 p.ti acquisiti in fase di rilancio competitivo), offrendo un ribasso percentuale sull'importo a base di gara pari al 37,00% ed una riduzione dei tempi di esecuzione del servizio pari a 20 giorni sui 90 previsti.
4. Di subimpegnare la somma di € 125.999,99 sui fondi impegnati con decreto N° 169/2023/ADSP-MTMI - Capitolo U1 201013 / 02.

5. Che l'importo di aggiudicazione ammonta ad € 125.999,99 inclusi oneri previdenziali (4%), IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del DPR 633/72.
6. Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria per il seguito di competenza.
7. Che il CUP è il seguente F47H21007180005 .
8. Che il CIG è A01517E2B5.
9. Manda all'ufficio contratti per la predisposizione della convenzione inerente l'affidamento del servizio di che trattasi
10. Manda al responsabile del Centro di Costo ed al Dirigente dell'Area Finanza-Controllo-Risorse Umane per il seguito di competenza.
11. Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 27/10/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI