



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO GIOIA TAURO

DECRETO N° 12/2001

Il Capo del Compartimento Marittimo di Gioia Tauro:

VISTA: la nota n. 1670 in data 22.05.01 con cui il Genio Civile opere marittime di Reggio Calabria ha trasmesso la variante al piano regolatore del porto di Taureana di Palmi unitamente ai voti del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 210 in data 24.5.2000 e n. 437 in data 15.11.2000;

VISTI: gli atti integrativi trasmessi dal Genio Civile OO.MM. di Reggio Calabria al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici costituiti da:

- Relazione integrativa prot. n. 6432 in-data 24.10.00;
- II^a Relazione integrativa prot. n. 6713 in data 10.11.00 (elaborato 1 TER);
- Planimetria prot. 6713 in data 10.11.00 - elaborato 5 - sostitutiva di quella pari numero già adottata con il precedente decreto;

LETTI: i voti del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 210 in data 24.5.2000 e n. 437 in data 15.11.2000;

CONSIDERATO: che con gli atti tecnici integrativi di cui sopra trattano aspetti che non incidono sull'assetto complessivo della variante in questione;

VISTA: il dispaccio n. 5201083 datata 22.3.99 con cui l'Unità di gestione delle infrastrutture per la navigazione e il demanio marittimo del Ministero dei Trasporti ha fatto presente che il decreto di revisione della classificazione dei porti ai sensi della legge 84/94, ancora in corso, non include il citato porto, ma prevede, quale classificazione residuale, l'inserimento dei porti non indicati nel citato decreto, nella II^a categoria III^a classe e classificati di rilevanza economica regionale e interregionale;

VISTA: la nota n. 4/3489 in data 2.4.99 con cui questa capitaneria di porto nell'esprimere il parere di considerare la classificazione residuale del porto in questione, precisamente II^a categoria III^a classe - classificato di rilevanza economica regionale e interregionale - con funzioni pescherecce e turistiche, confacente alla realtà marittima locale, ha interessato la Regione Calabria per le proprie determinazioni;

CONSIDERATO: che la funzione di porto rifugio è assicurata dal porto di Gioia Tauro;

VISTO: l'art. 5 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 in materia di piani regolatori portuali;

i propri decreti n. 13/2000 in data 5 aprile 2000 e n. 18/2000 in data 6 settembre 2000;

A D O T T A

la variante al piano regolatore portuale del porto di Taureana di Palmi, come integrata, che risulta, quindi, composta dai seguenti atti tecnici:

- tav. 1 - relazione (datata 28 gennaio 2000 – prot. 544);
- tav. 1 bis - relazione integrativa (datata 23 agosto 2000 – prot. 5004);
- Relazione integrativa prot. n. 6432 in data 24.10.00;
- tav. 1 ter - II^ Relazione integrativa (datata 10.11.00 - prot. n. 6713);
- tav. 2 - corografie (datata 28 gennaio 2000 – prot. 544);
- tav. 3 - planimetria stato attuale e batimetria (datata 28 gennaio 2000 – prot. 544);
- tav. 4 - planimetria piano regolatore portuale vigente (datata 28 gennaio 2000 – prot. 544);
- tav. 5 - planimetria variante piano regolatore portuale (datata 10 novembre 2000 – prot. 6713);
- tav. 6 - planimetria variante piano regolatore portuale – ubicazione sezione tipo (datata 28 gennaio 2000 – prot. 544);
- tav. 7 - sezioni tipo molo sopraflutto (datata 28 gennaio 2000 – prot. 544);
- tav. 8 - sezioni tipo molo sottoflutto (datata 28 gennaio 2000 – prot. 544);
- corografia della zona con dell'autostrada SA – RC, della strada statale 18 delle Calabrie, nonché di quella provinciale e comunale interessanti il porto;

considerata confacente all'attuale realtà marittima locale, favorevolmente esaminata come da verbale di intesa in data 4.9.00 con Comune di Palmi, con le raccomandazioni contenute nei "considerato" dei voti del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 210 in data 24.5.2000 e n. 437 in data 15.11.2000 e con le osservazioni formulate nei decreti 13/2000 e 18/2000 di questa capitaneria di porto (atti che si allegano al presente decreto per farne parte integrante).

Gioia Tauro 13 settembre 2001

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Giovanni GALATOLO

