



Alessandro Guerri

✉ **Indirizzo e-mail:** alessandro.guerri@apgioiatauro.it

📍 **Lavoro:** Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio Gioia Tauro, (Italia)

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dirigente a tempo indeterminato - C.C.N.L. per i dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi **Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Meridionale e Ionio.** [1 mar 22 – Attuale]

Direzione dei porti di Crotone (KR), Corigliano (CS), Vibo Valentia (VV).
Gestione operativa dei porti.
Pianificazione infrastrutturale.
Realizzazione delle opere infrastrutturali inserite nel POT (Piano Operativo Triennale) per i porti assegnati, dalla fase di progettazione alla relativa esecuzione.
Gestione del demanio marittimo.
Manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree comuni.
Incaricato RPCT (Responsabile della prevenzione della Corruzione e della Trasparenza).
Responsabile dei progetti europei dell'Ente.
Rappresentante dell'Ente agli "*International or regional Cruise summit*".
Referente istituzionale per l'applicazione della normativa EU-ETS.

Membro di "European Sea Port Organization" (ESPO)

ESPO [1 nov 22 – Attuale]

Città: Bruxelles

Paese: Belgio

Membro, in rappresentanza dei porti italiani, all'interno di due Comitati di "*European Sea Port Organization*":

- *Intermodal, Logistics and Industry Committee*;
- *Marine Affairs and Trade facilitation, Customs and Security Committee*.

Esperto nazionale c/o "European Maritime Safety Agency"-Project Officer Dept.1- Unit1:SUSTAINABILITY

European Maritime Safety Agency (EMSA) [1 feb 19 – 28 feb 22]

Città: Lisbona

Paese: Portogallo

L'Unità Sustainability di EMSA offre competenze nel campo della protezione ambientale, aiutando la Commissione europea (mediante la predisposizione di proposte normative e regolatorie) e gli Stati membri ad affrontare un'ampia gamma di problemi legati all'inquinamento e alle emissioni di origine navale, tra cui le emissioni di anidride carbonica e di zolfo, i combustibili alternativi, le strutture portuali di raccolta, il riciclaggio delle navi e l'assicurazione dell'armatore per sinistri marittimi. I servizi di risposta all'inquinamento dell'EMSA si basano su una rete di navi commerciali noleggiate che sono state adattate e attrezzate per offrire servizi di risposta all'inquinamento. Queste navi sono in stand-by tutto l'anno e sono posizionate lungo la costa europea.

In qualità di *Project Officer for SUSTAINABILITY_Pollution Prevention, Preparedness and Response*:

- gestione di 5 contratti regionali [VAC *Vessel Availability Contract*] per la fornitura dei servizi antinquinamento dell'Unione europea. Conduzione delle ispezioni ai servizi forniti nei Paesi marittimi UE, valutazione della qualità e liquidazione dei pagamenti ai fornitori dei servizi (Vigo, Malta, Cipro, Pireo, Napoli);
- predisposizione dei capitolati tecnici per l'affidamento, all'interno delle procedura di gara ad evidenza pubblica di livello UE, di contratti regionali per la fornitura dei servizi antinquinamento marino dell'UE;
- partecipazione, quale membro, ai comitati di valutazione per l'aggiudicazione dei contratti per la fornitura di beni e servizi antinquinamento all'interno di procedura di gara ad evidenza pubblica europea.
- pianificazione ed esecuzione di esercitazioni internazionali relative all'intervento in caso di gravi inquinamenti marini [tra le più recenti CASCADE a Setubal, NEMESIS a Limassol, POLEX a Malaga];
- "*Stand-by Duty Officer*" per MSS [*Maritime Support Services*]: funzione di dirigente reperibile che sovrintende 24/7, per periodi di 7 gg, ai servizi forniti dalla centrale operativa di EMSA agli Stati membri o alla Commissione europea attraverso i canali stabiliti dall'*Emergency Rescue Coordination Centre* della DG ECHO a Bruxelles (DG di protezione civile europea).
- organizzazione di *workshop* regionali in materia di tutela ambientale tra cui: "*Stress Test on Pollution Preparedness and Response within the EU*" - *East Med*, Stato ospitante Cipro presso *Joint Rescue Coordination Center* sito in Larnaca e -*West Med*, Stato ospitante Spagna, presso *Maritime Rescue Coordination Center* sito in Madrid];

Ufficiale Superiore MM- Nucleo Speciale d'Intervento - Capo Sezione Operazioni e Vice-Capo Nucleo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Area Comandante Generale Capitanerie [3 set 16 – 31 gen 19]

Città: Roma

Paese: Italia

L'Unità è posta alle dirette dipendenze dell'Ammiraglio Comandante Generale, da cui riceve gli indirizzi d'impiego per lo svolgimento di attività investigativa, o d'intervento, su tematiche aventi rilevanza nazionale o internazionale nell'ambito delle competenze del Corpo.

Le attività di maggior rilievo coordinate sono state:

- indagini sulle associazioni criminali dedite al traffico di migranti [operazione "Aghaish" 10 arresti - tratta eritrea];
- indagini sul ruolo delle navi ONG nel fenomeno delle migrazioni via mare [in particolare c/o la Procura di Trapani, in collaborazione con SCO della PS, le indagini, tutt'ora in corso, hanno portato all'individuazione di 23 indagati e al sequestro della nave IUVENTA, sottoposta a sequestro preventivo];
- indagini sul caso "Vos Thalassa" [concluse con il fermo di 2 soggetti sospettati di reati a danno del Comandante della nave];
- redazione di numerose ricostruzioni cronologiche su casi SAR, nell'ambito del fenomeno migratorio, in favore di numerose Procure;
- esecuzione di numerose inchieste di bandiera sulle navi impiegate dalle ONG [che hanno portato alla cessazione delle attività da parte di 3 navi];
- indagini sul fenomeno del traffico internazionale di rifiuti via mare [in particolare indagine "End of Waste" che ha portato a numerosi arresti e sequestri];
- costante collaborazione con autorità di polizia straniera o internazionali;
- indagine sul ritrovamento di migliaia di dischetti plastici sulle coste tirreniche da Salerno a Livorno. Analisi cronologica dei ritrovamenti e individuazione della fonte dello sversamento c/o un depuratore lungo il fiume Sele (SA).

Docente in materia di "trasporto internazionale di rifiuti" c/o:

- Accademia Navale;
- Centro di formazione in materia ambientale della Guardia Costiera [Bruno Gregoretti - Livorno];
- consorzio EPTAS (Associazione degli Esperti della Prevenzione per la Tutela dell'Ambiente e della Salute) nei corsi per la formazione della figura professionale di "Esperto Sistema Rifiuti".

Comandante dell'Ufficio Circondariale marittimo e Comandante del porto di Loano-Albenga

[8 ago 14 – 2 set 16]

Responsabile delle funzioni di Autorità marittima e Guardia Costiera sul litorale e sul mare prospiciente gli 8 Comuni compresi tra Andora e Pietra Ligure.

Casi di maggior rilievo:

- adozione del Regolamento del porto.
- vigilanza sulle operazioni portuali.
- vigilanza sull'accesso al porto per le imprese fornitrici di opere.

- regolamentazione delle attività balneari;
- indagine su reati ambientali a carico della Società proprietaria dell'Isola Gallinara, parco regionale. Conclusa con il sequestro preventivo di numerose aree e impianti dell'isola. Per tale attività, il Ministro dell'Ambiente ha conferito al Tenente di Vascello Alessandro Guerri la Benemerita al merito ambientale di 2° Classe e relativa medaglia al merito in argento.
- indagine d'iniziativa su tutte le concessioni demaniali "turistico-ricreative" inerenti il diporto nel territorio di giurisdizione. Sequestro preventivo della Darsena di Albenga e relativa individuazione dei mancati proventi dovuti allo Stato.
- 4 casi di individuazione di illecito esercizio della pesca a strascico con discendente adozione delle misure di censura: pecuniaria, sequestro attrezzature, assegnazione punti alle licenze di pesca.
- istituzione e regolamentazione della fruizione, con Ordinanza, del sito archeologico sommerso denominato "Albenga A" e "Albenga B".

Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo e Comandante del porto di Alassio

[16 set 13 – 7 ago 14]

Responsabile delle funzioni di Autorità marittima e Guardia Costiera sul litorale e sul mare prospiciente gli 8 Comuni compresi tra Andora e Pietra Ligure.

Capitaneria di porto della Spezia - Servizio operativo - Capo Sezione operazioni e Vice Capo Servizio

[14 ott 10 – 17 set 13]

Responsabile del funzionamento 24/7 della Sala operativa e del centro VTS per il coordinamento delle operazioni aeronavali, per la risposta alle emergenze e per il continuo monitoraggio del traffico mercantile in transito o in ingresso-uscita dal porto.

Attività di rilievo:

- redazione del primo protocollo sperimentale, di concerto con l'Agenzia delle Dogane, per il progetto "*pre-clearing*". Il protocollo consente, a seguito di continuo monitoraggio delle navi coinvolte, lo "sdoganamento" anticipato delle merci prima dell'arrivo della nave in porto. Tale protocollo è ora operativo in tutti i principali porti italiani e consente una sensibile riduzione dei tempi di transito delle merci.
- responsabile del coordinamento delle operazioni di protezione civile, svolte via mare, durante l'emergenza "5 Terre" [2011-2012].
- Svolgimento, a turnazione, dell'incarico di Ufficiale di Ispezione responsabile, fra gli altri, dei servizi NOIP e NODM (Nucleo operativo intervento portuale e nucleo operativo demanio marittimo) per la vigilanza dello svolgimento rispettivamente delle operazioni portuali e del demanio marittimo.

Capitaneria di porto della Spezia - Addetto alla Sezione Tecnica

[10 set 07 – 13 ott 10]

Partecipazione allo svolgimento delle seguenti attività ricadenti tra le competenze della Sezione Tecnica ed affidate dal Legislatore all'Autorità marittima:

- rimorchio;
- ormeggio;
- palombari;
- sommozzatori;
- battellieri;
- consulenti chimici di porto;
- sinistri marittimi;
- recuperi e ritrovamenti;
- scali d'alaggio pubblici;
- permessi di accesso in porto e a bordo delle navi;
- disciplina delle attività esercitate in porto o in genere sul demanio marittimo;
- servizio integrativo antincendio;
- impianti portuali di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico;
- servizio di bunkeraggio, disciplina del servizio e a atti di concessione per l'eventuale utilizzo di mezzi nautici;

- servizio di rifornimento acqua alle navi, disciplina del servizio e atti di concessione per l'eventuale utilizzo di mezzi nautici;
- autorizzazioni per l'uso di fiamma ossidrica, deflagrazione sostanze esplosive, accensione di luci o fuochi nell'ambito del demanio marittimo;
- disciplina ormeggio, disormeggio, sosta ed operazioni delle navi adibite al trasporto di merci pericolose;
- predisposizione Ordinanze da emanare;
- vigilanza sulle navi in disarmo;
- partecipazione al Comitato igiene e sicurezza del lavoro c/o ASP;
- dragaggi, ripascimenti ed immissioni in mare dei materiali provenienti da escavo di fondali (istruttoria, notifica e verifica sull'esecuzione dei Decreti Ministeriali autorizzativi);
- approvazione dei piani di sicurezza degli impianti portuali;
- verifiche ispettive dei terminal;
- utilizzo del sistema PMIS.

Capitaneria di porto di Viareggio - Capo Servizio operativo e Capo Sezione Demanio, ambiente e contenzioso.

[10 gen 06 – 9 set 07]

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

maturità scientifica

Liceo Scientifico Pacinotti [95 – 4 lug 00]

Città: La Spezia

Paese: Italia

Ufficiale della Marina Militare

Accademia Navale [5 ott 00 – 7 ago 05]

Città: Livorno

Paese: Italia

esami di livello universitario sostenuti in aggiunta al percorso di studi in Giurisprudenza:

- Cosmografia;
- Navigazione piana e costiera;
- Economia dei trasporti marittimi;
- Chimica applicata ai combustibili e agli inquinamenti marini con elementi di chimica generale;
- Navigazione con elementi di cinematica;
- Storia navale;
- Nautica, manovra, meteorologia e abbordi in mare;
- Architettura navale e costruzioni navali;
- Sicurezza della navigazione e trasporto merci pericolose;
- Servizi tecnici e compiti d'istituto delle Capitanerie di porto;
- Radiopropagazione, tecniche radio-radar, GMDSS;
- Operazioni marittime;
- SAR: Search and Rescue;
- Servizi amministrativi e contabili delle Capitanerie di porto.

Laurea magistrale in giurisprudenza

Università degli Studi di Pisa [00 – 14 dic 04]

Città: Pisa

Paese: Italia

Tesi: I poteri dello Stato costiero sulle navi battenti bandiera estera

Master II livello "Port City School. Per il governo delle città-porto"

Università di Bari e Università Ca' Foscari di Venezia [18 giu 22 – Attuale]

Sito web: https://www.uniba.it/it/ricerca/dipartimenti/demdi/didattica/post-laurea/master-e-short-master/master-ii-livello-port-city-school-per-il-governo-delle-citta-porto/Port_City_School_pianodidattico_vers_12_2021.pdf

Campi di studio: Economia, pianificazione infrastrutture, urbanistica, diritto marittimo

Comandante di nave militare - campagne addestrative varie ed esame conclusivo

Scuola navale della Marina Militare - Augusta [00 – 05]

Titoli conseguiti:

1. Abilitazione al Comando di nave militare CP/GC senza alcuna limitazione;
2. Ufficiale di guardia in plancia;
3. Antincendio base e massivo;
4. coordinatore operazioni SAR;
5. Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS);
6. Sopravvivenza e salvataggio in mare (c/o APT Pavia).

Corso di perfezionamento per Ufficiali delle Capitanerie

Accademia Navale [4 mag 09 – 1 lug 09]

Città: Livorno

Paese: Italia

- gestione del personale;
- economia dei trasporti marittimi;
- ambiente, pesca e diporto;
- diritto marittimo amm.vo;
- polizia giudiziaria;
- servizi amm.vi contabili.

Corso propedeutico all'assunzione del Comando di Capitaneria

Accademia Navale [7 gen 13 – 1 mar 13]

Città: Livorno

Paese: Italia

- diritto marittimo amministrativo e servizi d'Istituto delle CC.P;
- sicurezza della navigazione e trasporto delle merci pericolose;
- pesca e diporto;
- ambiente, ecologia, biologia marina;
- polizia giudiziaria;
- amministrazione e logistica delle CC.P.

Corso team di sicurezza - ispettivi di unità navali

Brigata Marina San Marco - Battaglione Scuole Caorle [27 nov 16 – 3 dic 16]

Città: Brindisi

Paese: Italia

Indottrinamento e addestramento per l'esecuzione di ispezioni, in alto mare o in acque nazionali, su naviglio di bandiera straniera o ignota.

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: **italiano**

Altre lingue:

inglese

ASCOLTO C1 LETTURA C1 SCRITTURA C1
PRODUZIONE ORALE C1 INTERAZIONE ORALE C1

francese

ASCOLTO A2 LETTURA A2 SCRITTURA A2
PRODUZIONE ORALE A2 INTERAZIONE ORALE A2

portoghese

ASCOLTO B1 LETTURA B1 SCRITTURA B1
PRODUZIONE ORALE B1 INTERAZIONE ORALE B1

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

COMPETENZE DIGITALI

Certificato ECDL IT-Security / Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) / Gestione autonoma della posta e-mail / Utilizzo del browser / Social Network

COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Competenze organizzative

- grande esperienza ad impiegare personale e risorse materiali;
- spiccata attitudine a risolvere le problematiche, anche quando coinvolgono più Enti;
- abile ad adottare decisioni operative in situazioni di crisi;
- spiccata capacità a motivare i colleghi.

COMPETENZE COMUNICATIVE E INTERPERSONALI

Competenze comunicative e interpersonali.

1. Ottime capacità nel comunicare;
2. Esperienza nel rilascio di interviste agli organi di informazione;
3. Developed skills in leadership, management and communication.

COMPETENZE PROFESSIONALI

Competenze professionali

Grande esperienza nei seguenti ambiti:

1. gestione di ogni profilo inerente la navigazione marittima, demanio marittimo, i porti e le rade;
2. gestione della spesa pubblica;
3. pianificazione infrastrutture;
4. maritime safety
5. maritime security;
6. gestione operativa delle emergenze;
7. attività di contrasto agli illeciti nell'ambito della tutela del mare e del litorale e degli interessi connessi;
8. attività investigativa;
9. conoscenza e applicazione del diritto marittimo a tutti i livelli: nazionale, UE ed internazionale;
10. gestione e motivazione del personale;
11. formazione del personale;
12. gestione ed impiego di risorse di bilancio.

ALTRE COMPETENZE

Altre competenze

Patente da diporto senza limiti, compresa NAVE da diporto.
