

CURRICULUM VITAE
dell'ing. Giuseppe Salvatore Chirivi

- Nato ad [REDACTED], residente in [REDACTED];
[REDACTED] 7;
e-mail: [REDACTED] gsalvatore.chirivi@mit.gov.it);

- In possesso di laurea in Ingegneria Civile Edile - sezione Infrastrutture - conseguita presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma " La Sapienza ";

- Argomento della tesi: " Progetto di una ciminiera in acciaio alta 61.5m. Analisi dinamica aleatoria della risposta al vento. Studio dei dispositivi di controllo attivo e passivo ".

- Relatore: prof.ing. E.Filiberto Radogna, titolare del corso di Tecnica delle Costruzioni presso la facoltà di Ingegneria di Roma "La Sapienza";

- Abilitato all'esercizio della professione nella sessione autunnale del 1991 presso l'Università degli Studi di Roma " La Sapienza " , ed iscritto all'Ordine Professionale degli Ingegneri della Provincia di Lecce al n. 1578;

- Esperienze lavorative: dal febbraio 1992 al 7/6/1996 ho collaborato in qualità di libero professionista con il prof. arch. Paolo Rocchi titolare del corso di Consolidamento ed adattamento degli Edifici presso la facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Roma " La Sapienza ", come risulta dall'attestato (in copia autenticata poiché l'originale è stato depositato presso l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Lecce il 22/4/1996) di seguito allegato, nel quale sono riportati i progetti di cui mi sono occupato. In tale periodo mi sono occupato di indagini scientifiche - vedere attestato – ed in particolare del monitoraggio strutturale con apposito sistema elettrico in continuo (centralina per acquisizione dati connessa a vari punti di misura con cavi) della Galleria Borghese in Roma, del monitoraggio strutturale con un sistema di controllo puntiforme (minimonitor su vari punti di misura e centralina portatile per rilevamento dati) in continuo del Castello Angioino-Aragonese di Gaeta (LT)/Centro Navale Gurdia di Finanza Caserma Mazzini; del monitoraggio strutturale con un sistema di controllo puntiforme (minimonitor su vari punti di misura e centralina portatile per rilevamento dati) in continuo del Palazzo della Minerva in Roma; per i suddetti interventi ho curato direttamente l'elaborazione e la restituzione dei dati acquisiti dalle differenti strumentazioni ed indirettamente la manutenzione di queste ultime. Nel periodo luglio 1999-gennaio 2000 ho svolto l'attività di consulente dell'arch. Massimo Cicchese per il monitoraggio strutturale con strumentazione di tipo meccanica (fessurimetro digitale centesimale) del complesso condominiale sito in Roma alla via G. Verga 66/68/70 occupandomi direttamente dell'acquisizione ed elaborazione dei dati e della manutenzione della strumentazione usata.

[REDACTED]
9

Nel periodo settembre 2001 – ottobre 2002 ho svolto l'incarico di consulente tecnico unico della Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali del Lazio, con sede in via Cavalletti 2 – Roma, relativamente all'esame ed all'elaborazione dei dati forniti dal sistema di monitoraggio che ha controllato il quadro fessurativo presente nell'edificio cui ha sede la Soprintendenza stessa.

- Ho svolto altresì singolarmente - fino al 1996 - l'attività di libero professionista, ed in tal senso mi sono occupato di:
appalto concorso indetto dal Vicariato di Roma per la costruzione di una chiesa nel comune di Acilia (RM);
calcolo delle strutture di sostegno provvisorie del Complesso Scolastico S.Nazareno in Roma;
calcolo delle strutture provvisorie (ponteggi) dell'obelisco di P.zza dell'Esquilino (Basilica di S.Maria Maggiore) in Roma;
calcolo delle strutture di sostegno provvisorie per scavi archeologici all'interno del Palazzo Geologico sito in Roma presso Largo di S.Susanna;
calcolo della struttura portante in c.a. dello scalone di accesso alla Galleria Borghese in Roma;
calcolo delle strutture portanti in acciaio di una unità multimediale situata nella zona ricezione-ingressi della Galleria Borghese in Roma;
consolidamento e deumidificazione delle strutture portanti murarie in fondazione ed elevazione della Chiesa della SS. Annunziata in Aradeo (LE) per un importo di £. 300.000.000 pari ad € 154.937,07;
nel maggio 2010 ho svolto l'attività di consulente del Prof. Arch. Paolo Rocchi in relazione ad uno studio sulle condizioni statiche di otto edifici posti lungo il tracciato della linea metropolitana B1 di Roma, prosecuzione da p.zza Bologna a Conca d'Oro.

- * Dal 10/6/1996 sono stato in servizio presso la **Divisione IV (ex Ufficio Tecnico I°) della Direzione Generale Edilizia Statale ed II.SS.** – Dipartimento per le Infrastrutture Statali, l'Edilizia e la Regolazione dei Lavori Pubblici del Ministero delle Infrastrutture (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ex Ministero dei Lavori Pubblici) - via Nomentana 2 Roma quale Funzionario Ingegnere - Architetto (ex Ingegnere Coordinatore – IX qualifica funzionale).
- * Dal febbraio 2009 al maggio 2017 sono stato in servizio presso l'**Ufficio di Staff del Capo Dipartimento** per le Infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Funzionario Ingegnere-Architetto – F5). In tale contesto, ho avuto dal 2009 al maggio 2013, ruolo di supporto al capo dipartimento nelle attività di coordinamento ed indirizzo, nei confronti delle varie direzioni generali appartenenti all'ex dipartimento per le Infrastrutture, gli AA.GG. ed il Personale, soprattutto della direzione generale dell'edilizia statale e della direzione generale per le politiche abitative. In particolare, tra l'altro, mi sono occupato di:
 - programmi straordinari di interventi per la prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità di elementi strutturali e non negli edifici scolastici;
 - Expo2015-piano industriale degli interventi;

- Evento sismico 2012 in Emilia-Romagna: raccordo tra le attività del Provv.to Interreg.le alle OO.PP. Emilia Romagna – Marche e la Direz. Generale dell’Edilizia Statale;
- Evento sismico 2009 in Abruzzo: raccordo tra le attività del Provv.to Interreg.le alle OO.PP. Lazio-Abruzzo-Sardegna e la Direz. Generale dell’Edilizia Statale;
- Attività di coordinamento tra enti locali e direzioni generali dell’edilizia statale e delle politiche abitative in relazione ai vari programmi di competenza ministeriale gestiti dalle suddette direzioni generali;
- Rappresentante dell’ex Dipartimento per le Infrastrutture del MIT, nell’ambito della segreteria del programma di “Infrastrutture Critiche” presso il Dipartimento dei VV.F. del soccorso pubblico e della difesa civile del Ministero degli Interni, nonché presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
 - Supporto tecnico nelle attività di monitoraggio per l’attuazione dell’intervento ferroviario Torino – Lione;
 - aspetti tecnico-economici nell’ambito della commissione italo-francese di supporto alla CIG, nell’attuazione dell’intervento stradale del Colle di Tenda.
- * Dal maggio 2017 all’aprile 2018 sono stato **in servizio presso in servizio presso la Direzione Generale per le strade e le autostrade, per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali**. In tale contesto, mi sono occupato:
 - attività di indirizzo, vigilanza amministrativo-contabile e tecnico-operativa e controllo sugli atti predisposti dall’ANAS S.p.A.;
 - predisposizione della convenzione che disciplina i rapporti tra ANAS S.p.A. e Ministero vigilante;
 - programmazione degli interventi della rete in gestione ANAS S.p.A.;
 - definizione, stipula e aggiornamento dei contratti di programma;
 - monitoraggio degli interventi finanziati con i contratti di programma;
 - predisposizione, gestione e monitoraggio di atti convenzionali con ANAS S.p.A. ed Enti territoriali e società miste;
 - regolamentazione dei servizi stradali di competenza ANAS S.p.A.
- * Dal maggio 2017 ad oggi sono in servizio presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – III° Sezione. In tale ambito mi occupo principalmente dell’ esame e dell’ istruttoria dei progetti riguardanti opere stradali, quali a mero titolo di esempio:
 - S.S. 398 “Val di Cornia” – Bretella di collegamento tra l’autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - Lotto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-civitavecchia. LOTTO 7 – Bretella di Piombino). Progetto Definitivo;
 - SSV “Licodia Eubea – Libertina” – Tronco svincolo Regalsemi – Innesso SS 117 bis: II Stralcio funzionale – Completamento – Tratto A: da svincolo Regalsemi (km 0+000) ad inizio variante di Caltagirone (km 3+700). Progetto esecutivo;
 - ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 - S.G.C. GROSSETO - FANO Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie della Galleria della Guinza (lotto 2) e del tratto Guinza –Mercatello Ovest (lotto 3). 1° stralcio. Progetto Definitivo;

- S.S. 318 "di Valfabbrica" – Tratto Valfabbrica – Schifanoia – Interventi di completamento dal km 16+224 al km 19+354. Lotto 5:
stralcio 1 parte B: raddoppio Galleria Picchiarella e viadotto Tre Vescovi;
stralcio 2: raddoppio Galleria Casacastalda e viadotto Calvario. Progetto Esecutivo;
- A31 Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova "Autostrada Nord" 1 lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico" - Importo di Euro 1.216.876.300,86. Progetto definitivo.
- Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca S.S. 275 di "Santa Maria di Leuca".
Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. S.S. 16 dal Km 981+700 al km 985+386- S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000.
1° lotto: dal Km 0+000 di prog al km 23+300 di prog.. Progetto definitivo.

Inoltre, nell'Amministrazione fino ad oggi sono stato progettista delle seguenti opere :

- * Scuola Marescialli Carabinieri Firenze Castello con importo lavori di £. 194.176.180.080 (definitivo architettonico lotti A e B-Poli 1/2/3/4; definitivo strutturale lotto A-Polo 2; esecutivo architettonico lotti A e B-Poli 1/2/3/4; esecutivo strutturale lotto A-Polo 2) pari ad € 100.283.627,80;
- * Nucleo elicotteri dei VV.F. in Malpensa (VA) con importo lavori di £.5.051.915.318 (esecutivo architettonico e strutturale) pari ad € 2.609.096,52;
- * Ampliamento del Comando Prov.le dei VV.F. di Verbania con importo lavori di £.8.763.619.187 (esecutivo architettonico e strutturale) pari ad € 4.526.031,59 ;
- * Completamento stradale della Sopraelevata e della Variante alla S.S.16 in Ancona (nell'ambito del Piano di Ricostruzione stradale post-bellica della città di Ancona) con un importo lavori di £.35.700.000.000 (esecutivo architettonico e strutturale);
- * Comando Prov.le dei VV.F. di Biella con importo lavori di £.8.350.014.755 (esecutivo strutturale);
- * Comando Prov.le dei VV.F. di Lodi con importo lavori di £.9.297.992.693 (esecutivo strutturale);
- * Complesso Penitenziario di Pequin (Albania) con importo lavori di £.12.200.000.000 (esecutivo strutturale) nell'ambito delle attività di cooperazione Italia – Albania del 1999, essendo consigliere dell'Ambasciata d'Italia a Tirana il dott. P. Cherubini;
- * Sezione Aerea del Corpo della Guardia di Finanza in Bolzano con importo lavori di € 2.678.535,56 (progetto preliminare, definitivo ed esecutivo);
- * Nuova rete fognaria dell'Isola di Pianosa nel Comune di Campo dell'Elba (LI) per un importo lavori di £. 1.965.000.000 pari ad € 1.014.837,80;
- * Rilievo, indagini idrogeologiche, geognostiche, sismiche e di bonifica ordigni esplosivi in Firenze - Castello con importo lavori di £. 687.622.340;
- * 2° Progetto per intervento di bonifica da ordigni bellici in località Firenze Castello
- * con importo di € 692.147,51 (£. 1.340.184.454);

- * Progetto indagini geotecniche per la Sezione Aerea del Corpo della Guardia di Finanza in Bolzano con importo di € 41.227,00;
- * Componente del gruppo di progettazione per la “riqualificazione funzionale della P.zza di Porta Pia e del sottostante manufatto per la realizzazione di un parcheggio interrato”.

Sono abilitato a svolgere le attività previste dall’art. 10 del D.L.gs. 494/96 e s.m.i. nel settore della Sicurezza nei Cantieri Temporanei e Mobili dal Giugno 2002, avendo conseguito l’apposito brevetto a seguito di partecipazione a corso organizzato dall’Ordine degli Ingegneri di Roma, con successivo necessario aggiornamento di n. 40 ore ai sensi del D.Lgs. n. 81 del 09/04/2008, rilasciato dall’Università degli Studi di Roma “La Sapienza” – Dipartimento ITACA. In tal senso:

- ✓ sono stato Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione per i lavori della Sezione Aerea del Corpo della Guardia di Finanza in Bolzano con importo lavori di € 2.678.535,56 redigendo l’apposito P.S.C. ed il relativo Fascicolo con le caratteristiche dell’opera, su incarico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

ed inoltre

- ◇ sono stato Direttore dei Lavori di ristrutturazione degli edifici da adibire a residenza per il personale di Pubblica Sicurezza e dell’Arma dei Carabinieri in servizio sull’Isola di Pianosa nel Comune di Campo dell’Elba (LI) dal 6/6/98 al 8/4/99 per un importo di £. 2.224.391.508 pari ad € 1.148.802,34 su incarico del Ministero dei Lavori Pubblici;
- ◇ ho svolto dal mese di ottobre 1998 fino al mese di maggio 2000 le mansioni di Ingegnere Capo per i lavori di recupero, risanamento e potenziamento delle reti di distribuzione, previa mappatura informatizzata per l’accertamento della consistenza e funzionalità delle strutture in esercizio all’interno del centro abitato di Cutro (KR) per un importo dei lavori di £. 6.501.091.457 pari ad € 3.357.533,53, su incarico dell’Amministrazione Comunale di Cutro (KR);
- ◇ ho svolto dal mese di dicembre 1999 fino al mese di dicembre 2001 le mansioni di Ingegnere Capo per i lavori di rifacimento della condotta idrica tra la centrale di sollevamento ed il serbatoio civico nel Comune di Niscemi (CL) per un importo lavori di £. 5.542.000.000 pari ad € 2.862.204,13, su incarico della Prefettura di Caltanissetta;
- ◇ sono stato Collaudatore Statico e Tecnico Amministrativo in corso d’opera degli interventi sulle condotte di adduzione del serbatoio Spina Santa nel Comune di Gela (CL) per un importo lavori di £. 4.698.319.568 (periodo marzo 2000-febbraio 2001) pari ad € 2.426.479,55, su incarico dell’Amministrazione Comunale di Gela (CL) ;
- ◇ sono stato Collaudatore Statico e Tecnico Amministrativo in corso d’opera della Sottorete 2-Stazione della nuova rete idrica di Palermo con un importo dei lavori di £. 6.953.951.031(periodo luglio 1998-luglio 2001) pari ad € 3.591.415,98, su incarico dell’Azienda Municipalizzata Acquedotto di Palermo;

- ◇ sono stato Collaudatore Statico e Tecnico Amministrativo in corso d'opera dei lavori di rifacimento ed automazione della rete idrica interna del Comune di Ramacca (CT) per un importo dei lavori di £. 3.329.338.242 (periodo febbraio 2000-agosto 2001) pari ad € 1.719.459,70, su incarico dell'Amministrazione Comunale di Ramacca (CT);
- ◇ sono stato Collaudatore Statico e Tecnico Amministrativo in corso d'opera dei lavori di rifacimento ed automazione della rete idrica interna del Comune di Ramacca (CT)-Completamento per un importo dei lavori di £. 3.770.000.000 (periodo febbraio 2000-ottobre 2001) pari ad € 1.947.042,51, su incarico dell'Amministrazione Comunale di Ramacca (CT);
- ◇ nell'ambito delle attività di cooperazione internazionale tra Italia ed Albania, nel periodo marzo 2001-luglio 2001 sono stato Collaudatore Tecnico Amministrativo dei lavori di manutenzione straordinaria dell'edificio sede della Presidenza del Consiglio dei Ministri Albanese in Tirana per un importo dei lavori di £. 1.053.870.663 pari ad € 544.278,77, essendo Consigliere dell'Ambasciata d'Italia a Tirana il dott. B. Campria, su incarico del Ministero dei Lavori Pubblici;
- ◇ sono stato presidente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo e Statico della nuova Tangenziale Est di Galatina (LE) I° Lotto-1° Stralcio per un importo lavori di £.6.721.828.674 (pari ad € 3.471.534,79) e collaudatore unico del II° Lotto 1° Stralcio della stessa Tangenziale Est per un importo lavori di £. 1.459.592.774 (pari ad € 753.816,76), su incarico dell'Amministrazione Provinciale di Lecce;
- ◇ sono stato Collaudatore Tecnico Amministrativo in corso d'opera dei lavori di ristrutturazione e risanamento conservativo della palazzina alloggi della Guardia di Finanza presso la caserma IV Novembre in Lido di Ostia (RM) per un importo dei lavori di € 1.019.722,53 (periodo maggio 2003 - maggio 2004), su incarico del S.I.I.T. Lazio-Abruzzo-Sardegna (ex Provv.to Reg.le alle OO.PP. del Ministero dei Lavori Pubblici);
- ◇ sono stato Collaudatore Statico e Tecnico Amministrativo in corso d'opera dei lavori di demolizione e ricostruzione della sede della Capitaneria di Porto Circomare in Anzio (RM) per un importo dei lavori di contratto di € 1.818.167,64 (periodo maggio 2004 - in corso), ; su incarico del S.I.I.T. Lazio-Abruzzo-Sardegna (ex Provv.to Reg.le alle OO.PP. del Ministero dei Lavori Pubblici);
- ◇ sono stato Collaudatore T.A. dei lavori di manutenzione straordinaria del bacino n. 3 sito nel comprensorio cantieristico dell'ex arsenale triestino S.Marco nel porto di Trieste. Progetto 1623, per un importo lavori di € 1.161.052,91;
- ◇ sono stato componente della Commissione di Collaudo Statico e tecnico-Amministrativo dei lavori di realizzazione del 1° tronco dell'asse attrezzato dal Km 2,949 alla SS.637 via Cirello su incarico del Consorzio per lo sviluppo industriale di Frosinone per un finanziamento di € 2.272.410,34, su incarico dell'Amministrazione Comunale di Ceccano (FR);
- ◇ sono stato presidente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo e Statico dei lavori di sistemazione idraulica del "Fosso Speranza" per conto del Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino di Latina

per un importo lavori di € 884.640,00, su incarico del Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino;

- ◇ sono stato collaudatore statico e tecnico-amministrativo dei lavori di recupero e superamento delle barriere architettoniche di due immobili di edilizia residenziale pubblica "La Palazzetta" e della ristrutturazione dell'edificio ex Poste nel Comune di Sansepolcro. Contratto di Quartiere II del comune di Sansepolcro, per un importo lavori complessivo di € 1.276.307,31;
- ◇ ho svolto l'attività di collaborazione professionale con il collaudatore statico e tecnico-amministrativo ing. Antonio Rinaldi, già Presidente di Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in quiescenza, riguardo al collaudo statico della banchina alti fondali del porto di Gioia Tauro (RC) Autorità Portuale di Gioia Tauro- ed al collaudo statico e tecnico-amministrativo con relativa procedura di accordo bonario dei lavori di allargamento dell'imboccatura di levante del porto di Genova, ottenuto mediante il taglio del dente della diga Duca di Galliera e la realizzazione di una paratia di pali $\phi 2000\text{mm}$ in c.a. intirantata -Autorità Portuale di Genova- per l'importo di € 7.097.323,98 al lordo del ribasso d'asta e compresi oneri per la sicurezza;
- ◇ sono stato collaudatore statico e tecnico-amministrativo dei lavori di realizzazione del parcheggio in via dei Molini e del verde attrezzato presso il plesso scolastico del Campaccio nel Comune di Sansepolcro. Contratto di Quartiere II del comune di Sansepolcro;
- ◇ sono stato presidente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo e Statico dei lavori di sistemazione idraulica del "Fosso Morillo" per conto del Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino di Latina per un importo lavori di € 982.000,00, su incarico del Consorzio di Bonifica dell'Agro Pontino;
- ◇ sono stato Collaudatore statico e componente della Commissione di collaudo tecnico-amministrativo dei lavori di realizzazione del nuovo padiglione per detenuti sottoposti all'art. 41-bis nel nuovo Istituto Penitenziario nel Comune di Sassari per un importo lavori di € 14.000.000;
- ◇ sono stato componente della Commissione di Collaudo tecnico-amministrativo dei lavori di realizzazione del 1° lotto - 1° stralcio (tronco A) della S.S. 38 dello Stelvio - Accessibilità Valtellina - Variante di Morbegno per un importo lavori di € 165.674.334,59;
- ◇ sono stato Collaudatore Statico e presidente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo dei lavori di realizzazione delle tangenziale est esterna di Milano - Lotto A per un importo lavori pari ad € 353.629.338,00;
- ◇ sono stato componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo dei lavori di Approfondimento banchine 8-9-10 nel bacino portuale di Savona per adeguamento accosto crocieristico P.720 per un importo lavori di € 15.361.629,26;
- ◇ sono stato Componente della Commissione Ministeriale per Reggio Calabria ex art. 7 L. 246/89;
- ◇ sono stato Componente della Commissione nominata ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. dall'Autorità Portuale Nord-Sardegna, per la



- risoluzione in accordo bonario di: "Porto di Olbia. Nuovi attacchi n. 1 e 2 a nord del Pontile di Isola Bianca – Opere di completamento – Approfondimento escavo da quota -8,00m a quota -10,00m";
- ◇ sono stato Componente della Commissione nominata ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. dall'Autorità Portuale Nord-Sardegna, per la risoluzione in accordo bonario di: "Porto di Olbia. Nuovi attacchi n. 1 e 2 a nord del Pontile di Isola Bianca".
 - ◇ sono Componente della Commissione Tecnica Ministeriale per il traforo stradale del Colle di Tenda, di supporto alle attività della Commissione Intergovernativa Italia – Francia per le Alpi del Sud. Nell'ambito di tale incarico ho effettuato l'istruttoria tecnica del progetto appaltato;
 - ◇ Ho fatto parte altresì quale componente, della Commissione di gara incaricata della valutazione delle offerte ai fini dell'affidamento dei lavori del Comando Prov.le dei Carabinieri sito in Rieti.
 - ◇ Sono stato membro di segreteria della Commissione Ministeriale di gara permanente n. 4 presso la società Autostrade per l'Italia, la Società Autostrada dei Parchi, le Autostrade Meridionali, la Società Autostrade Liguri-Toscane, incaricata con DD.MM. di presiedere presso le stesse, le gare per lavori, servizi e fornitura da aggiudicare con il criterio del massimo ribasso dal giugno 2008 ad aprile 2010;
 - ◇ Sono stato componente della Commissione Ministeriale di gara presso la società Autostrade del Brennero dallo 05/06/2008 allo 11/07/2008 per l'aggiudicazione della "Procedura aperta ad offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del – servizio triennale per l'esecuzione di indagini geognostiche in sito ed in laboratorio";
 - ◇ Sono stato componente della Commissione Ministeriale di gara presso la società Autostrade Liguri-Toscane dal Settembre 2012 al Dicembre 2012 per l'aggiudicazione della "Procedura ristretta ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett.b) del D.Lgs. 163/2006 per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi all'ampliamento del casello di esazione di Sarzana";
 - ◇ Sono stato componente della Commissione Ministeriale di gara presso il Consorzio Autostrade Siciliane dal Settembre 2013 della "Procedura aperta ai sensi dell'art. 55, del D.Lgs. 163/2006 per l'affidamento dei lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7+8 Ispica/Viadotti Scardina e Salvia/Modica, II° Tronco dell'Autostrada Siracusa-Gela di km.19+498,15", da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006;
 - ◇ Sono stato componente della Commissione Ministeriale di gara presso la Società Italiana Traforo Gran S. Bernardo dal Luglio 2017 a gennaio 2018 della "Procedura aperta da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dei lavori di Lavori di manutenzione straordinaria del "Viadotto Plan";
 - ◇ Sono stato componente della Commissione Ministeriale di gara presso la Società Autostrade per l'Italia dal Gennaio 2018 al mese di Aprile 2018 della Procedura aperta da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta

economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dei "Servizi meccanizzati di sgombero neve e trattamento antighiaccio – POSTI NEVE: LODI, CASALPUSTERLENGO(LO), PIACENZA NORD – Autostrada A/1 Milano Napoli- tratto Milano Parma, dal km – 1+700 al km 49+654, Lotti 1-2-3-4-5;

- ◊ Sono stato componente della Commissione Ministeriale di gara presso la Società Autostrade per l'Italia dal Marzo 2018 al mese di Ottobre 2018 della Procedura aperta da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento di "Esecuzione lavori di adeguamento psg ai sensi del decreto legislativo 264/06 fase 2 lotto 1d gallerie crevari, borgonovo, maxetti, beuca, la vignetta, pecorile ubicati sull'autostrada a10 genova – savona";
- * Sono componente della Commissione Ministeriale di gara presso la Società Autostrade per l'Italia dal Settembre 2018 ad oggi della Procedura aperta da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento di "Esecuzione lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza bordo laterale, ubicati sull'Autostrada A26 Genova – Gravelona Toce, carreggiata Nord dal Km 21+819 al Km 40+784 – carreggiata Sud dal Km 21+839 al Km 40+565";
- * Sono stato componente della Commissione Ministeriale di gara presso la Società Autostrade per l'Italia dal Dicembre 2019 al mese di Gennaio 2020 della Procedura aperta da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dei "Attività di manutenzione ordinaria e ricorrente delle tratte autostradali di competenza della Direzione 2^ Tronco di Milano:
A4 Torino – Trieste: tratto Milano – Brescia ovest, dal Km 125+000 al Km 217+714; A8 Milano – laghi: dal km 0+000 al Km 8+100;
A52 tangenziale nord fiera: dal Km 18+730 al Km 21+610; Raccordo R37: dal Km 3+300 al Km 4+600; Raccordo SC1: dal Km 0+000 al Km 0+900; Raccordo R20: dal Km 0+000 al Km 0+500.
Importo in appalto € 6.732.656,00 (netto Iva) oltre oneri della sicurezza pari a € 1.796.168,00 per un importo complessivo pari a € 8.528.824,00".
- * Sono stato componente della Commissione Ministeriale di prequalifica presso la Direzione Generale per le Strade ed Autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali dal Novembre 2019 al mese di Dicembre 2019 della Procedura di affidamento in concessione relativa ad "Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi." Importo della concessione di € 2.022.185.799,31.

- ❖ Sono stato Consulente Tecnico d'Ufficio per conto del Giudice per l'Esecuzione Immobiliare del Tribunale di Lecce, dott. Riccardo Mele, per la valutazione e stima di beni immobili nei procedimenti relativi agli atti 501/92 e 433/98;
- ❖ Sono stato Coordinatore della Commissione Tecnica Ministeriale incaricata di determinare, nell'ambito del contenzioso per le opere stradali del Piano di Ricostruzione di Ancona tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la ex Concessionaria Adriatica Costruzioni S.r.l., il valore delle opere esistenti eseguite dalla ex Concessionaria citata secondo un primo progetto datato 1977 (somme contenzioso richieste dall'Impresa £.640.500.687.700), un secondo progetto datato 1980, ed una perizia di variante e suppletiva datata 1987 (somme contenzioso richieste dall'Impresa £. 2554.512.267.000);
- ❖ Sono stato Consulente Tecnico di Parte per conto del Ministero delle Infrastrutture nel procedimento R.G. 83009/04 presso il Tribunale Ordinario di Roma nell'ambito del contenzioso tra Ministero delle Infrastrutture ed Adriatica Costruzioni s.r.l. ex concessionaria del P.d.R. stradale di Macerata, essendo giudice il dott. Pontecorvo Lorenzo;
- ❖ Sono stato Consulente Tecnico di Parte per conto del Ministero delle Infrastrutture nel procedimento C.T.2266/05 presso il Tribunale di Perugia nell'ambito del contenzioso tra Ministero delle Infrastrutture e Rossetti Rossana – Ra.Ri.Pro. s.r.l.;
- ❖ Sono stato Consulente Tecnico di Parte per conto del Ministero delle Infrastrutture nel procedimento arbitrale inerente il P.d.R. di Ariano Irpino (AV) nell'ambito del contenzioso tra Ministero delle Infrastrutture e rag. Longarini Edoardo ex concessionario del P.d.R. stradale di Ariano Irpino (AV);
- ❖ Sono stato Consulente Tecnico di Parte per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella vertenza arbitrale tra lo stesso Ministero ed il Sig. E.Longarini (Adriatica Costruzioni S.r.l.) inerente il P.d.R. stradale di Macerata;
- ❖ Sono stato Consulente Tecnico di Parte per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella vertenza arbitrale tra lo stesso Ministero ed il Sig. E.Longarini (Adriatica Costruzioni S.r.l.) inerente il P.d.R. stradale di Ancona;
- ❖ Sono stato consulente esperto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - I^a Sezione (Opere Edilizie) dal 01/01/2007 al 2010;
- ❖ Sono consulente esperto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – ex III^a Sezione dal 01/07/2009, nonché della ex V^a Sez.. In tal senso, relativamente ad opere marittime, sono stato componente delle commissioni esaminatrici e relatrici, al cui operato ha fatto seguito voto del Cons.Sup. LL.PP., per ciascuno dei progetti dei porti di seguito: Otranto, Palermo, Savona, Trapani, Taranto, Cagliari, Brindisi (opere portuali e rigassificatore), Gioia Tauro. Relativamente ad opere stradali sono stato componente della commissione relatrice che si è occupata, per le Autostrade A24 ed A25, dell'adeguamento sismico dei viadotti ai sensi della legge 228/2012 e della valutazione dell'Indice di rischio sismico delle opere d'arte principali ai sensi delle NTC2008 ;
- ❖ Ho svolto, febbraio-giugno 2009, le funzioni di Componente della Commissione (gruppo lavoro) interministeriale c/o Ministero Beni ed Attività

- Culturali per la predisposizione delle “Linee guida per l’archeologia preventiva” ai sensi del D.Lgs. 163/2006 dal 28/01/2009;
- ❖ Sono stato, ottobre-gennaio 2012, componente del gruppo di lavoro presso il Min. Infrastrutture e Trasporti nell’ambito del Programma “Piano Nazionale per le città”, istruendo progetti di recupero urbano ed in particolare progetti relativi ad infrastrutture stradali;
 - ❖ Sono stato componente del gruppo di lavoro presso il Min. Infrastrutture e Trasporti nell’ambito del Programma “6000 Campanili”, presso la Direzione Generale dell’edilizia Statale, istruendo progetti di recupero urbano e progetti relativi ad infrastrutture stradali;
 - ❖ Sono componente del gruppo di lavoro presso il Min. Infrastrutture e Trasporti, nell’ambito del Programma “Nuovi progetti d’intervento”, presso la Direzione Generale dell’edilizia Statale, istruendo progetti di recupero urbano e progetti relativi a riqualificazione ed efficientamento energetico, nonché di messa in sicurezza di edifici pubblici;
 - ❖ Sono stato componente della commissione relatrice presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, incaricata della revisione delle Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al D.M. 14/01/2008;
 - ❖ Sono stato componente della commissione relatrice presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, incaricata della revisione della Circolare esplicativa delle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni;
 - ❖ Sono stato componente del Gruppo di lavoro presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, incaricato della predisposizione delle Linee Guida sulla classificazione della vulnerabilità degli edifici ai fini della valutazione del rischio sismico di cui al DM 65 dello 07/03/2017;
 - ❖ Sono stato componente della segreteria tecnica di supporto al Comitato di valutazione dei progetti di riqualificazione sociale e culturale delle aree urbane degradate presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Segretariato Generale di cui al DCPM 18/10/2015;
 - ❖ Sono stato componente del Nucleo di controllo dell’Autorità di Audit presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti/Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e Statistici – Programma Operativo nazionale Reti e Mobilità 2007-2013 (incarico D.M. 201 del 17/06/2015 Gabinetto del Ministro) , ed in tale mansione mi sono occupato tra le altre del controllo sugli appalti ANAS della S.S. 96 lavori di ammodernamento ed adeguamento della sezione tipo del CdS del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l’inizio della variante di Toritto – II° Stralcio da Km 84+154 a Km 94+040 e della S.S. 96 lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sezione III CNR del Tronco fine variante di Toritto-Modugno compresa la variante di Palo del Colle, nonché del controllo sull’appalto dell’Autorità Portuale di Salerno “Porto di Salerno. Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti di Salerno” riguardante fundamentalmente la realizzazione di gallerie che dalla zona porto connettono la viabilità con l’autostrada A2 del Mediterraneo;
 - ❖ Sono stato Responsabile del Procedimento del “contrato di assistenza tecnica e supporto all’Autorità di Audit n. 3219 del 9/7/2009 affidato alla società K,P,M,G, S.p.a. per conto dell’Autorità di Audit del Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità 2007-2013 presso il MIT (Incarico nota n. 4837 del 6/7/2015 dell’Autorità di Audit);

- ❖ Sono componente della Commissione permanente gallerie ex art. 4 D.Lgs. 264/2006;
- ❖ Sono socio AIPCR e componente del Comitato Tecnico Nazionale D3 – Ponti presieduto dal prof. ing. Michele Mele;
- ❖ Sono componente del gruppo di lavoro istituito presso il Consiglio Superiore dei LL.PP. per la predisposizione di Linee Guida per la valutazione della sicurezza strutturale dei ponti esistenti.

Infine ho partecipato ai seguenti convegni, seminari, corsi di aggiornamento professionale e di qualificazione:

- ✓ Seminario organizzato dal Formez presso il Ministero dei Lavori Pubblici: "Gli Appalti" (Roma 20-21 ottobre 1997);
- ✓ Seminario organizzato dal Formez presso il Ministero dei Lavori Pubblici: "I Fondi Strutturali" (Roma 6-7 novembre 1997);
- ✓ Seminario organizzato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e dalla Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza": "Durabilità delle opere in c.a. ed in acciaio nelle realizzazioni di ingegneria marittima" (Roma 11 dicembre 1997);
- ✓ Corso di aggiornamento professionale organizzato dall'Associazione Internazionale Permanente dei Congressi di Navigazione: "Effetti dell'azione sismica sulle opere portuali" (Roma 17 dicembre 1997);
- ✓ Corso di aggiornamento professionale organizzato dall'Associazione Geotecnica Italiana e dall'Ordine degli Ingegneri di Roma: "Eurocodice 7- Progettazione geotecnica-Principi, applicazioni e confronto con le norme italiane" (Roma 12-13 marzo 1998);
- ✓ Corso di aggiornamento professionale organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Lecce e dall'Associazione Nazionale Italiana di Ingegneria Sismica: "I materiali compositi fibrorinforzati (FRP) nella riabilitazione strutturale ed antisismica" (Lecce 14-15-16 maggio 2003);
- ✓ Convegno organizzato da Promozione Acciaio: "L'acciaio nelle costruzioni in zona sismica" (Napoli 6 giugno 2003);
- ✓ Corso di qualificazione professionale organizzato dall'Associazione Italiana Recupero e Consolidamento Costruzioni: "Progetto e cantiere nel consolidamento degli edifici storici" (Lecce 12-17 giugno 2003);
- ✓ Corso d'aggiornamento professionale organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente all'utilizzo del software Autocad 2D e 3D;
- ✓ Giornata in ricordo del prof. Ing. Renato Ribacchi – Ingegneria delle rocce (Università di Roma "La Sapienza", Facoltà d'Ingegneria 12/12/2007);
- ✓ Convegno Nazionale "Norme Tecniche per le costruzioni" alla luce del D.M. 14 gennaio 2008 "Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni". (Roma 4 aprile 2008 – Palazzo Confindustria via Tupini);
- ✓ Seminario di aggiornamento per il conseguimento di crediti professionali "La verifica dei progetti ai fini della validazione" marzo 2014, organizzato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma;
- ✓ Seminario di aggiornamento per il conseguimento di crediti professionali "Modifiche al quadro normativo dei LL.PP. / La verifica dei progetti ai fini della validazione / le direttive UE 2014/23-24-25 / il Project financing alla

- luce della direttiva UE 2014/24” novembre 2014, organizzato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. e dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma;
- ✓ Seminario di aggiornamento per il conseguimento di crediti professionali “La geotecnica nelle opere marittime / l’ingegneria delle casse di colmata / gestione e consolidamento mediante precarica di sedimenti argillosi in cassa di colmata / mitigazione del rischio sismico in Italia / Valutazione del rischio sismico nelle strutture portuali marittime” aprile 2015, organizzato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. e dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma;
 - ✓ Seminario di aggiornamento per il conseguimento di crediti professionali “Evoluzione della raccolta dei dati ondametrici e la modellazione dell’onda di progetto / Efficienza energetica nei porti” marzo 2015, organizzato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. e dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma;
 - ✓ Seminario di aggiornamento per il conseguimento di crediti professionali “Il waterfront come area strategica per la riqualificazione della città / Strategie e pianificazione integrata per accrescere la competitività dei porti e delle città / La pianificazione delle aree portuali” maggio 2015, organizzato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. e dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma;
 - ✓ Seminario di aggiornamento per il conseguimento di crediti professionali “La sicurezza in galleria secondo il D.Lgs. 264/06 – Criteri di applicazione e nuovi orientamenti” del giugno 2017, organizzato dal Consiglio Superiore dei LL.PP., ANAS S.p.a., Fondazione FASTIGI, Ordine Ingegneri di Roma;
 - ✓ Conferenza Internazionale “La sicurezza nelle gallerie stradali – Le misure gestionali nella direttiva europea” del febbraio 2017, organizzata da PIARC Italia World Road Association e Fondazione FASTIGI;
 - ✓ 7° Convegno Nazionale sistema tram – giornate di studio: “I sistemi a via guidata per il TPL: tra tradizione ed innovazione” del giugno 2017;

Pubblicazioni:

- ✓ Coautore del testo: “Il Percorso dei lavori della Galleria” riguardante i lavori di consolidamento e restauro della Galleria Borghese in Roma – Edizioni Bottoni Vittorio Roma del luglio 1996;
- ✓ Coautore della pubblicazione: “Progetto esecutivo di completamento opere stradali della Sopraelevata e Variante alla S.S.16 ex Piano di Ricostruzione di Ancona” nell’ambito dell’attività svolta per l’Amministrazione di appartenenza – Luglio 1999.
- ✓ Coautore dell’Atlante del Consolidamento degli edifici storici- Edizioni Proctor Bologna del novembre 2008;
- ✓ Coautore del Manuale del Geometra e del Laureato Junior - Edizioni Proctor Bologna del giugno 2009;

Attività Didattica:

- Docente a contratto per l’Anno Accademico 2009-2010 dell’Insegnamento di Modellazione Informatica delle Strutture / Modulo di Laboratorio di Costruzioni A e B, Settore ICAR08 per n. 30 + 30 ore, Corso di Laurea

Magistrale Architettura-Progettazione Architettonica ed Urbana presso la Prima Facoltà di Architettura "L.Quaroni" di Roma;

- Docente a contratto per l'Anno Accademico 2010-2011 dell'Insegnamento di Modellazione Informatica delle Strutture / Modulo di Laboratorio di Costruzioni A, Settore ICAR08 per n. 25 ore, Corso di Laurea Magistrale Architettura-Progettazione Architettonica ed Urbana presso la Prima Facoltà di Architettura "L.Quaroni" di Roma;

Idoneità:

- Risultato idoneo nella graduatoria finale del concorso per dirigente tecnico presso l'Autorità Portuale di Brindisi – settembre 2008:

Conoscenza lingue:

- Lingua francese: buona conoscenza;
- Lingua inglese: conoscenza scolastica.

Roma 27/02/2020

In fede


ing. Giuseppe Salvatore Chirivi


prof. paolo rocchi

architetto

Su richiesta dell'interessato, con la presente si dichiara che l'ing. Giuseppe

Salvatore Chirivi ha collaborato per la parte strutturale alla progettazione di alcuni

importanti interventi redatti dal mio Studio:

Edifici esistenti:

Sacro Speco di Subiaco (Roma)

consolidamento dei piani I e II del Monastero situato in zona sismica mediante catene metalliche, nuovi solai sorretti da strutture in acciaio, paretine di placcaggio in e.a. ancoraggio dei contrafforti murari mediante tiranti in roccia.

Convento dei Frati Minori Cappuccini in Rodi Garganico (FG):

consolidamento del sistema fondale con placcaggi in c.a., rifacimento delle coperture lignee, ricostruzione di volte in pietra, miglioramento sismico mediante catene metalliche,

Campanile di S. Domenico in Acquaviva delle Fonti (BA):

consolidamento del sistema fondale mediante micropali in c.a., rigenerazione di strutture ad arco e volte portanti mediante iniezioni armate, rigenerazione di alcune porzioni murarie.

Palazzo Vescovile in Città della Pieve (PG):

progetto di massima per recupero e consolidamento del Palazzo da adibire a Museo ed Università mediante redistribuzione degli ambienti, restauro e/o rifacimento di solai lignei, realizzazione di volte di piccolo spessore al di sopra di alcune in muratura.

studio tecnico di architettura ed ingegneria
7, via guido banti 00191 roma – telefono (06) 333019

Campanile di S. Domenico in
Perugia:

consolidamento di volte lesionate con controvolte in c. a. e cucì e scuci, miglioramento sismico con cordoli in c.a., cucitura armata d'angolo, restauro del paramento murario estemo.

Convento di S. Francesco in
Bagnacavallo (RA):

miglioramento sismico delle volte dei piani I e II con controvolte in c.a., cordoli perimetrali in e.a., archi irrigidenti in e.a. ed in acciaio, rifacimento di capriate lignee. Ricostruzione di volte a crociera in mattoni crollate.

Castello Aragonese - Angioino
Gaeta (LT) Centro Navale
Guardia di Finanza
"Caserma Mazzini":

consolidamento di volte gravemente lesionate, miglioramento sismico mediante tiranti DYWIDAG, riduzione masse non strutturali, cucitura di lesioni con armature metalliche e con cucì e scuci, restauro facciate in pietra con stilatura dei giunti e rifacimento intonaci.

Galleria Borghese in Roma:

consolidamento di volte con materiali epossidici e controvolte in e. a. di spessore sottile, rifacimento capriate di copertura, consolidamento maschi murari con resine epossidiche, creazione di un piano interrato previo scavo di circa 5000m³ di terra e realizzazione di nuove strutture di contenimento quali pareti controterra, pilastri travi e solai in e.a. per sovraccarichi di 1000mq/m²; costruzione di un nuovo piano da adibire a museo previa demolizione di murature inteme e realizzazione di volte portanti in c.a., pareti in e. a. di appoggio delle volte e nuovo sistema fondale su micropali; placcaggi di arconi e barulle con rivestimenti in c.a., realizzazione di solai in acciaio nei torrini; costruzione di locali tecnici per impianti di scala di servizio ed uscite di sicurezza in c.a.; costituzione di vasche interrate in e. a. per impianti antincendio.

Recupero Mura Urbiche
d'Amelia (PG):

Indagini scientifiche prove di immissione miscele consolidanti.

Palazzo della Minerva (Biblioteca
del Senato) in Roma:

consolidamento dei terreni fondali limo-argillosi in falda con miscele cementizie, consolidamento delle murature in elevazione mediante paretine di placcaggio in c. a., iniezioni armate e rigenerazione miscele a base di leganti idraulici, consolidamento di volte con controvolte in e.a.; rifacimento di nuovi solai in acciaio per sovraccarichi accidentali di 3000Kg/m^2 (scaffali da biblioteca compaci), rinforzo di vani esistenti e di nuova realizzazione; rifacimento parziale delle coperture.

Strutture di nuova realizzazione:

Palazzo di Giustizia di
Massa - Carrara:

calcolo strutturale delle strutture portanti (travi, pilastri, ascensori, aule bunker) dell'immobile citato.

Selezione per l'affidamento
dell'incarico di progettazione di
massima ed esecutiva delle opere
di ampliamento e ristrutturazione
dell'Ospedale Civile S. Chiara di
Trento (in collaborazione con
Studio Valle Progettazioni):

progettazione di nuovi edifici in c.a.
prefabbricato con getto di completamento in
opera e consolidamento di esistenti in c.a.

Licitazione privata per il centro
agro-alimentare in località
Cepagatti (Pe):

progettazione e calcolo strutture (acciaio, c. a.,
legno lamellare e c.a. p.) del mercato vero e
proprio, della palazzina uffici, dei depositi,
della zona di carico e scarico degli accessi
all'intera area, delle celle frigorifere.

Inoltre ha maturato esperienza nel campo delle indagini scientifiche vale a dire:

- prove con martinetti piatti sulle murature per determinare lo stato di sollecitazione;
- prove endoscopiche nelle murature;
- carotaggi nelle murature;
- prove di carico su solai e volte;
- prove di immissione miscela e base di leganti idraulici e con resine epossidiche;
- misure deformometriche e livellazioni di precisione;
- sistemi di monitoraggio elettrici per il controllo della legge evolutiva di lesioni su edifici;
- prove di carico su fondazioni.

Roma 18 aprile 1996


prof. arch. Paolo Rocchi

