



DELIBERA N. 07 /2021
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI
Seduta del 30/9/2021

Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
3. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
4. Antonio RANIERI – Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica – *Componente*;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il Decreto ministeriale 18 giugno 2021, n. 257, con cui il CA(CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

VISTO il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;

VISTO l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;

- VISTO** il Regolamento del Comitato di Gestione adottato dal Comitato di Gestione con delibera n. 01/2021 del 30/09/2021;
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio su impulso del Comune di Crotona ha avviato la procedura per la redazione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del porto di Crotona;
- VISTO** che gli interventi previsti nell'ATF sono stati presentati in un dibattito pubblico il 07.06.2021 dove erano presenti sia l'amministrazione comunale che tutti gli enti e le associazioni che a vario titolo operano nel porto di Crotona;
- VISTA** la nota del 08.06.2021 prot. n. 9828, con la quale l'Autorità di Sistema ha invitato tutti i soggetti partecipanti a formulare osservazioni scritte in merito agli interventi previsti nell'ATF al fine di consentire la Stesura finale della stessa;
- CONSIDERATO** che nella stesura finale del ATF del Porto di Crotona, nella quale sono state recepite tutte le osservazioni pervenute dagli Enti interessati, sono state recepite;
- VISTA** la con nota prot. 13300 del 03.08.2021, con la quale l'Autorità di Sistema, ai sensi dell'art. 5, della Legge 84/94 e s.m.i., ha chiesto al comune di Crotona la dichiarazione di non contrasto con gli strumenti urbanistici comunali dell' ATF del Porto di Crotona;
- VISTA** la nota prot. 53472 del 19.08.2021, del Comune di Crotona, con la quale ha attestato che gli interventi previsti nell'ATF non contrastano con gli strumenti vigenti di pianificazione comunale;
- RITENUTO** pertanto, di dover procedere all'adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del porto di Crotona
- VISTO** che, a norma dell'art. 5, comma 5, della legge 84/94 e s.m.i., attribuisce al Comitato di Gestione il compito di adottare l'Adeguamento Tecnico Funzionale di che trattasi propedeutico all'inoltro di tutta la documentazione per la richiesta del parere sulla ATF al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- SENTITO** il Segretario Generale a norma dell'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/9/2021 (*votanti 4; favorevoli 4; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DELIBERA

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

- è approvato dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del porto di Crotona, nella formulazione allegata alla presente delibera per farne parte integrante.
- manda alle Aree ed ai settori per il seguito di competenza.

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

La presente Delibera è immediatamente esecutiva.

Gioia Tauro, li 30/9/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE
CA. (CP) Andrea AGOSTINELLI

