Phone +39(0)966.588640
Fax +39(0)966.588617
autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it



DECRETO N ACC /2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di

"Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124",

pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

VISTO l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di

Gioia Tauro e stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi

nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che

ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTI i DD.MM. del 29.12.2006 e del 5.3.2008 con i quali la predetta circoscrizione e

stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro e Taureana di Palmi;

VISTO l'art. 22 D. Lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di

invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle soppresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle

AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;

VISTO il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli

Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA la nota M. INF. VPTM. U. 0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini

previsti dal precedente decreto di nomina";

VISTO il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi

ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

DATO ATTO che con decreto 99/20 del 19.09.2020 l'ing. Maria Carmela De Maria, veniva

nominata Dirigente dell'Area Tecnica;

DATO ATTO

che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha la necessità di realizzare l'intervento dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord", con piani di pescaggio a – 17, anche al fine di completare il banchinamento del bacino portuale nel tratto dove attualmente tra la banchina Trevi e la banchina "G" è presente un arenile:

DATO ATTO

che con decreto n. 75/16 del 22.07.2016 si dava seguito alla procedura di gara per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dell'intervento in parola;

DATO ATTO

che con decreto n. 92/16 del 16.11.2016 si è proceduto ad individuare la Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute entro la data del 10.10.2016 per come previsto dal bando di gara;

DATO ATTO

che con decreto n. 36/2017 del 11.05.2017 veniva definitivamente aggiudicato il servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinatore sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dell'intervento inerente i "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" all'ATI: Seacon S.r.I. (Capogruppo) con sede in via Parioli, 60 – 00197 ROMA; Acale S.r.I. con sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.I. con sede in via Flaminia, 322 – 00196 ROMA; Geoservizi S.r.I. con sede in via Luigi e Nicola Marinelli, 2 – Ripalimosani (CB);

DATO ATTO

che con nota prot. 9754 del 11.07.2017 l'ATI sopra richiamata trasmetteva il progetto definitivo dei lavori di che trattasi;

DATO ATTO

che l'intervento inerente i "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" è stato approvato in conferenza dei servizi del 03.11.2017 a seguito dell'acquisizione dei pareri positivi da parte di tutti enti coinvolti territorialmente;

DATO ATTO

che con delibera di Giunta Regionale n. 308/2018 la Regione Calabria ha deliberato di finanziare l'opera in parola attraverso il fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 (FSC);

DATO ATTO

che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto n. 402 del 25.10.2018 ha determinato la esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto inerente i "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord";

DATO ATTO

che il rapporto finale di verifica del progetto definitivo è stato emesso in data 14.05.2019 dalla società INARCHCK S.p.A., aggiudicatrice del servizio di validazione giusto decreto n. 80/2018 del 20.11.2018;

DATO ATTO

che con decreto n. 135/19 del 13.11.2019 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di che trattasi, redatto dall'ATI: Seacon S.r.I. (Capogruppo) con sede in via Parioli, 60 – 00197 ROMA; Acale S.r.I. con sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.I. con sede in via Flaminia, 322 – 00196 ROMA; Geoservizi S.r.I. con sede in via Luigi e Nicola Marinelli, 2 – Ripalimosani (CB) con il relativo quadro economico di seguito riportato:

A) Importo	lavori
------------	--------

A1)	Importo lavori a corpo			€	14.106.748,76		
A2)	Importo lavorí a misura			€	502.103,00		
	Totale importo lavori soggetto a ribasso			€	14.608.851,76		
A3)	Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso			€	229.475,75		
	Sommano i lavori e sicurezza			€	14.838.327,51		
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione							
B1)	Imprevisti			€	100.000,00		
B2)	Accantonamenti			€	15.072,49		
B3)	Direzione lavori e sicurezza in fase di esecuzione			€	350.000,00		
B4)	Spese progettazione e indagini geologiche			€	500.000,00		
B5)	Spese per pubblicità			€	20.000,00		
B6)	Spese per collaudo tecnico amministrativo e statico			€	100.000,00		
B7)	Spese per attività di consulenza			€	30.000,00		
B8)	incentivo per funzioni tecniche			€	290.000,00		
B9)	Spese per accertamenti di laboratorio			€	30.000,00		
B10)	IVA (22%) su B3, B4, B5, B6), B7) e B9)			€	226.600,00		
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€		€	1.661.672,49		
	TOTALE PROGETTO (A+B)		€	16.500.000,00			

DATO ATTO

che a seguito del completamento dell'istruttoria del deposito/denuncia ai fini sismici del progetto in parola avvenuto il 30.7.2019, il RUP con nota prot. 13418 del 09.09.2019 ordinava alla società SEACON S.r.I., capogruppo dell'RTP di progettazione, di dare seguito alla progettazione esecutiva;

DATO ATTO

che in data 23.09.2019 la società SEACON S.r.I. trasmetteva, per posta elettronica certificata, il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" e in data 24.09.2019 il RUP trametteva lo stesso, per posta elettronica, alla società INARCHCK S.p.A. affidataria del servizio di validazione del progetto prima richiamato;

DATO ATTO

che il gruppo di validazione in data 23.12.2019 trasmetteva il rapporto finale di validazione;

VISTO

il verbale di validazione del progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" emesso dal RUP in data 30.12.2019;

VISTO

il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, redatto dall'ATI: Seacon S.r.i. (Capogruppo) con sede in via Parioli, 60 – 00197 ROMA; Acale S.r.l. con sede in via Tommasi, 28 - 60124 ANCONA; Interprogetti S.r.l. con sede in via Flaminia, 322 – 00196 ROMA; Geoservizi S.r.l. con sede in via Luigi e Nicola Marinelli, 2 –

Ripalimosani (CB) con il relativo quadro economico di seguito riportato è stato approvato con decreto n. 03/2020 del 08.01.2020:

A) I	Importo	lavori
------	---------	--------

OGETTO (A+B)		€	16.500.000,00	
posizione dell'Amministrazione	€		€	1,621.514,25
, B5, B6), B7) B8), B9), B10) e B12)			€	206,470,00
enti di laboratorio			€	30.000,00
i tecniche			€	290.000,00
consulenza			€	25.000,00
ecnico amministrativo e statico			€	150.000,00
			€	20.000,00
e indagini geologiche			€	250.000,00
urezza in fase di esecuzione			€	400.000,00
bientali			€	9.000,00
			€	15.000.00
mento e caratterizzazione terreni			€	39.500,00
li gara + arrotondamenti			€	36.544,25
			€	150.000,00
lell'Amministrazione				
sicurezza			€	14.878.485,75
ezza non soggetto a ribasso			€	229.475,75
ri soggetto a ribasso			€	14.649.010,00
ra			€	593.523,32
			€	14.055.486,68

VISTO

il decreto legge n. 32 del 18.04.2019 "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici";

DATO ATTO

che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i "servizi prestati nei porti, autoporti, areoporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto" e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da comprendere anche i lavori relativi "al rifacimento, completamento, ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislocate,

all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente", inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge 296/2007 (finanziaria), secondo cui "ai sensi per gli effetti dell'art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991. n. 90 convertito, con le modificazioni, dalla legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi";

VISTO

il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

DATO ATTO

che la procedura di gara individuata, con il decreto n. 03/2020 del 08.01.2020, per l'affidamento dei lavori di che trattasi è quella aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016;

DATO ATTO

che con decreto n. 24/20 del 19.02.2020 si è proceduto ad individuare il seggio di gara per la verifica della documentazione amministrativa;

DATO ATTO

che con decreto n. 58/20 del 06.05.2020 si è proceduto ad individuare la Commissione Giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute entro la data del 19.02.2020 per come previsto dal bando di gara;

VISTI

i verbali di gara della Commissione Giudicatrice di seduta pubblica n. 1 del 08.06.2020 ed i verbali di seduta riservata del 25.06.2020, del 27.02.2017, del 06.07.2020, del 15.07.2020, del 22.07.2020, del 10.08.202 e del 26.08.2020 ed in particolare il verbale di seduta pubblica n. 8 del 26.08.2020 dal quale si rilevano i punteggi tecnico/tempo, economico ed i punteggi complessivi attribuiti ad ogni concorrente in base ai quali la commissione giudicatrice propone l'aggiudicazione dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" all'ATI: Fincosit S.r.I. (Capogruppo) con sede in via Fieschi 6/13 – 16121 Genova – P.IVA 02528940998; Nautilus S.r.I. con sede in VIA Moranzani N.42/B-fraz. Malcontenta – 30176 VENEZIA P.IVA 02924640275; e dal quale si rileva che l'ATI ha conseguito un punteggio complessivo sull'offerta tecnica/tempo pari a 63,355 ed un punteggio relativo all'offerta economica, a seguito del ribasso offerto del 15.510%, pari a 19,790;

DATO ATTO

che il ribasso d'asta offerto è stato del 15.510% sull'importo complessivo posto a base di gara pari a € 14.649.010,00 per cui l'importo contrattuale ammonta a € 12.376.948,55 oltre € 229.475,75 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

VISTA

la documentazione, acquisita tramite ANAC, per la comprova dei requisiti dichiarati in fase di gara;

DATO ATTO

che l'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto;

RITENUTO

necessario dare seguito all'approvazione dei verbali di gara e alla relativa aggiudicazione definitiva;

DECRETA

- L'approvazione dei verbali di seduta riservata n. 1 del 25.06.2020, n. 2 del 27.02.2017, n. 3 del 06.07.2020, n. 4 del 15.07.2020, n. 5 del 22.07.2020, n. 6 del 10.08.202, n. 7 del 26.08.2020 ed in particolare il verbale n. 8 del 26.08.2020 dal quale si rileva il punteggio complessivo attribuito ad ogni concorrente;
- Di aggiudicare definitivamente i lavori di "Adeguamento tecnico funzionale attraverso la realizzazione Banchina di ponente" all'ATI: Fincosit S.r.I. (Capogruppo) con sede in via Fieschi 6/13 16121 Genova P.IVA 02528940998; Nautilus S.r.I. con sede in VIA Moranzani N.42/B-fraz. Malcontenta 30176 VENEZIA P.IVA 02924640275; per come proposto dalla Commissione Giudicarice nel verbale n. 8 dal quale si rileva che ha conseguito un punteggio complessivo pari a 83,145 ed un ribasso d'asta del 15.510%, sull'importo complessivo posto a base di gara pari a € 14.649.010,00 per cui l'importo contrattuale ammonta a € 12.376.948,55 oltre € 229.475,75 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.
- Manda per la pubblicazione della presente deliberazione.
- Manda al Responsabile del procedimento per i seguiti di competenza.
- L'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento dei "Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord" è pari a € 16.500.000,00 è già stato impegnato con decreto n. 135/19 del 13.11.2019.

Demanda all'ufficio contratti per la predisposizione dei consequenziali atti contrattuali.

Gioia Tauro

12 ATT 2020

The second

II. SEGRETARIO GENERALE

C.A. (CP) Pietro Preziosi

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Maostinelli