



Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio



Gioia Tauro



Corigliano



Crotona



Palmi



Vibo Valentia

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA NEL CORSO DELL'ANNO 2022
(art. 8, co. 4, art. 9, co. 5, lett. e) e art. 16, co. 2, legge 28 gennaio 1994, n. 84,
così come modificata dal D.Lgs 169/2016 e ss.mm.ii.)

AdSP – MTMI

Sommario

PREMESSA	3
1 ASPETTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI	4
1.1 Notizie in merito al personale.....	4
1.2 Notizie riguardanti gli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministero n. 28 in data 4 febbraio 2022 (generali e strategici)	8
1.3 Attività del Comitato di Gestione e degli altri Organismi Collegiali.....	13
2 ATTIVITA' OPERATIVA DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO.....	14
2.1 Piano Operativo Triennale – informazione stato di attuazione	14
2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.....	29
3 Attività svolte in ambito portuale - Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94	31
3.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.....	31
3.2 Autorizzazioni e Concessioni rilasciate ai sensi degli Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94.....	32
3.3 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17	35
3.4 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17	35
3.5 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale	35
4 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE	38
4.1 Compilazione dell'unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell'elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell'Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2022, alla data del 31/12/2022.....	38
4.2 Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.....	49
5 GESTIONE DEL DEMANIO	57
5.1 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità.....	57
6 TASSE PORTUALI	58
6.1 Compilazione dell'allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.	58
7 TRAFFICO MERCI E PASSEGGIERI	58

PREMESSA

È opportuno, preliminarmente, ricordare che il presente documento viene redatto ai sensi degli artt. 8, co. 4, art. 9, co. 5, lett. e) e art. 16, co. 2, legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/2016 e ss.mm.ii, seguendo lo schema indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, trasmesso con nota prot. n. 6329 del 02/03/2023.

La presente relazione è predisposta con esclusivo riferimento all'attività svolta dall'AdSP nell'anno 2022. In particolare è fatto specifico riferimento agli aspetti organizzativi dell'ente (notizie relative al personale, ai concorsi svolti, conclusi e in corso di svolgimento); all'attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto (notizie in merito al Piano operativo triennale e alla sua revisione annuale, e aggiornamenti in merito all'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale); alle attività svolte in ambito portuale (notizie in merito al Piano organico porto e sue revisioni, su autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2022 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica, tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18, su attività di formazione dei lavoratori portuali, su applicazione comma 15bis dell'articolo 17, sull'affidamento dei servizi di interesse generale); agli interventi infrastrutturali, alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alle opere di grande infrastrutturazione; alla gestione del demanio con particolare riferimento ai canoni, alla loro determinazione, riscossione e recupero.

Il termine di redazione del presente documento viene fissato al 30.04.2023.

La presente relazione fa riferimento alle attività svoltesi nell'anno 2022 nei Porti di Gioia Tauro, Crotone, Corigliano – Rossano, Vibo Valentia e Taureana di Palmi.

1 ASPETTI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI

1.1 Notizie in merito al personale

Nel corso del 2022 si è intervenuti sulla struttura organizzativa dell'Ente attraverso politiche del personale di valorizzazione delle professionalità esistenti e di rafforzamento degli organici con il consolidamento a tempo indeterminato delle figure professionali precedentemente assunte.

Nell'ambito delle politiche del personale, nel corso del 2022, si è provveduto all'avvio delle procedura di rafforzamento di molti uffici sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo; tale intervento si è reso necessario per poter integrare in maniera rapida ed efficace nell'azione amministrativa di questo Ente le politiche specifiche del Governo legate - tra l'altro - all'accelerazione degli investimenti pubblici, alla sostenibilità, all'efficientamento dei processi amministrativi, all'impiego di energie rinnovabili ed all'efficientamento energetico.

In particolare, per la valorizzazione del personale interno, sulla base della nuova Pianta Organica dell'AdSP MTMI, approvata dal comitato di Gestione con Delibera n. 3 del 03/09/2021 ed approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_INF.VPTM. Registro ufficiale U 0030171 del 18/010/2021, state espletate le procedure di selezione per titoli ed esami attraverso la progressione di carriere del personale interno nei settori Presidenza, Segreteria Tecnica Operativa, Area Patrimonio Demanio e Lavoro portuale – settore Contratti e SUA e Vigilanza e sicurezza.

Nel corso dell'anno 2022 sono stati trasformati da tempo determinato a tempo indeterminato i contratti per le seguenti figure professionali:

- n. 1 impiegato di IV livello nel Settore Demanio e SID dell'Area Amministrativa (ora Area Demanio – Patrimonio – Lavoro Portuale) - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato di IV livello nel Settore Progettazione dell'Area Tecnica - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato di IV livello nel Settore Gare Lavori Pubblici dell'Area Tecnica - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato di III Livello nel Settore Risorse Finanziarie e Contabilità dell'Area Finanza Controllo e Risorse Umane - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato III Livello nel Settore Affari Generali e Personale dell'Area Finanza Controllo e Risorse Umane - Sede di Gioia Tauro;
- n. 1 impiegato di IV livello dell'Area Sedi Periferiche - Sede di Corigliano – Rossano
- Sono state concluse le procedure per l'assunzione a tempo determinato di:
 - n. 1 Dirigente dell'Area Sedi Periferiche – Sede di Crotona;
 - n. 1 impiegato di VI Livello – nel Settore Segreteria - Sede di Gioia Tauro;
 - n. 1 impiegato di IV livello nell'Area Sedi Periferiche - Sede di Vibo Valentia.

Sono state avviate le seguenti procedure di selezione:

- Avviso di Selezione per titoli ed esami per l'assunzione di n. 1 unità da inquadrare, a tempo pieno e determinato di mesi 12 (dodici), quale Quadro A dell'Area Tecnica – pubblicata in data 12/07/2022, conclusa **nel mese di Gennaio 2023**;
- Avviso di Selezione pubblica per titoli e colloquio/prova orale per l'assunzione a tempo pieno e indeterminato di n. 12 (dodici) posizioni vacanti in pianta organica da inquadrare nei livelli dal IV al Quadro A ai sensi del CCNL dei Lavoratori dei porti, da destinare alle Aree Demanio – Patrimonio – Lavoro Portuale, Finanza - Controllo e Risorse Umane, Pianificazione e Sviluppo, Sedi Periferiche, Presidenza, Tecnica dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, **in corso di svolgimento**.

Inoltre, nel corso dell'anno di riferimento della presente relazione sono state concluse le procedure, avviate nell'anno 2021, per l'assunzione di:

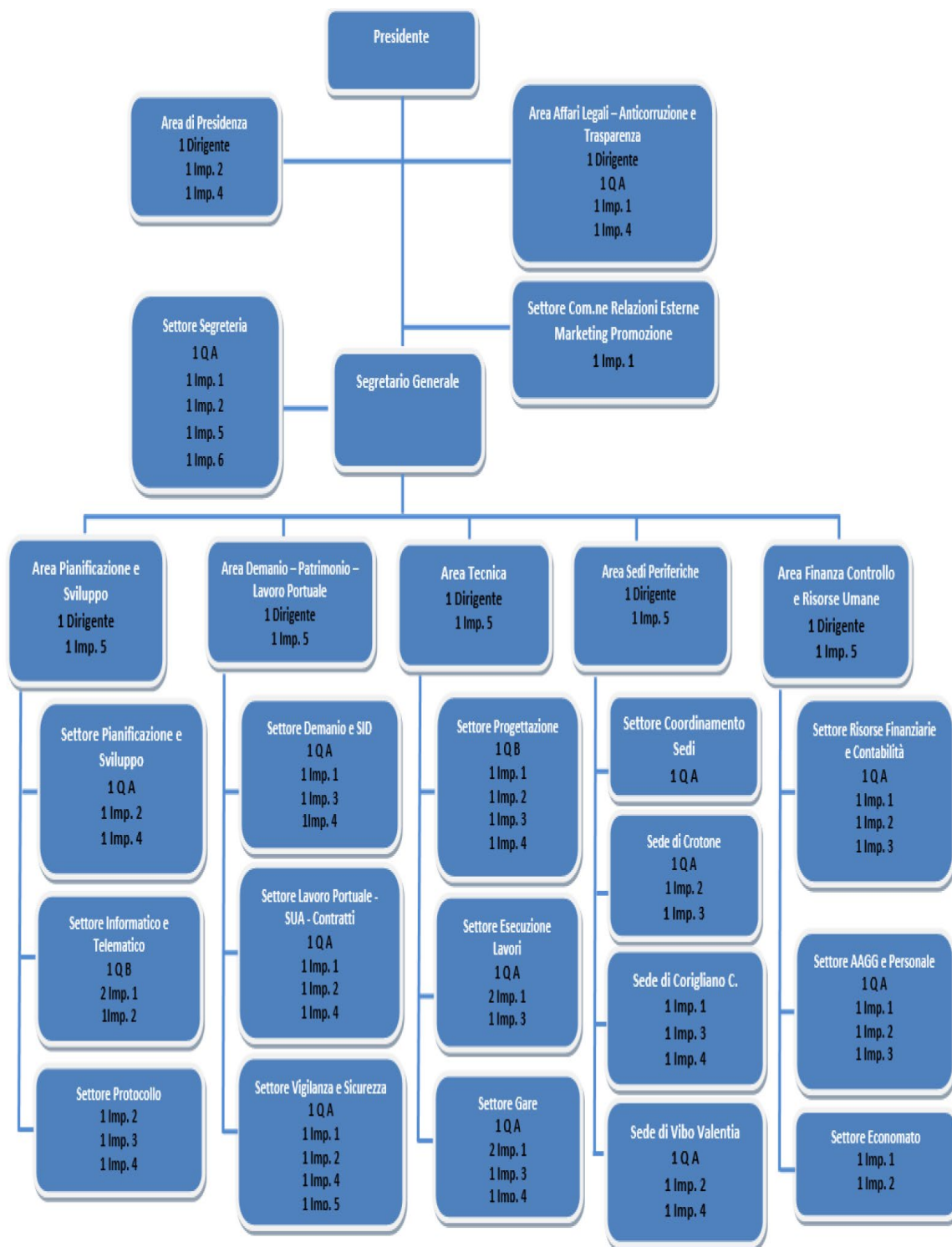
n. 1 impiegato di VI Livello – nel Settore Segreteria - Sede di Gioia Tauro

n. 1 Dirigente dell'Area Sedi Periferiche – Sede di Crotona

Il rinnovato assetto organizzativo tiene ovviamente conto anche della Mission dell'AdSP-MTMI e dovrà quindi essere tale da garantire, con la massima professionalità ed efficienza possibile, l'espletamento di tutte le attività principali in capo all'AdSP e cioè quelle riconducibili ai seguenti fini istituzionali.

1-	<i>Amministrazione del demanio e controllo del territorio anche in riferimento alla sostenibilità ambientale ed energetica;</i>
2-	<i>Pianificazione, progettazione, costruzione e manutenzione opere ed impianti di infrastrutturazione portuale;</i>
3-	<i>Attività volte all'autorizzazione, promozione e controllo dei traffici, del lavoro e delle operazioni portuali;</i>
4-	<i>Coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici;</i>
5-	<i>Attività finanziaria e di amministrazione</i>

Pertanto, il nuovo assetto organizzativo dell'AdSP MTMI prevede il seguente schema



PRESIDENTE											
AREA	SETTORE	DIRIGENTI	QUADRI		IMPIEGATI - LIVELLO						
			A	B	I	II	III	IV	V	VI	
Area di presidenza		1				1			1		
Area Affari Legali - Anticorruzione e Trasparenza		1	1		1				1		
	Settore Com.ne Relazioni Esterne Marketing Promozione				1						
SEGRETARIO GENERALE											
AREA	SETTORE	DIRIGENTI	QUADRI		IMPIEGATI - LIVELLO						
			A	B	I	II	III	IV	V	VI	
	Settore Segreteria		1		1	1				1	
Area Pianificazione e Sviluppo		1								1	
	Settore Pianificazione e Sviluppo		1			1			1		
	Settore Informatico e Telematico			1	2	1					
	Settore Protocollo					1		1	1		
Area Demanio - Patrimonio - Lavoro Portuale		1								1	
	Settore Demanio e SID		1		1			1	1		
	Settore Lavoro Portuale - SUA - Contratti		1		1	1			1		
	Settore Vigilanza e Sicurezza		1		1	1			1	1	
Area Tecnica		1								1	
	Settore Progettazione			1	1	1		1	1		
	Settore Esecuzione Lavori		1		2			1			
	Settore Gare		1		2			1	1		
Area Sedi Periferiche		1								1	
	Settore Coordinamento Sedi		1								
	Sede di crotone		1			1		1			
	Sede di Corigliano C.				1			1	1		
	Sede di Vibo Valentia		1			1			1		
Area Finanza Controllo e Risorse Umane		1								1	
	Settore Risorse Finanziarie e Contabilità		1		1	1		1			
	Settore AAGG e Personale		1		1	1		1			
	Settore Economato				1	1					
TOTALI PIANTA ORGANICA:		80	7	13	2	17	13	9	11	7	1
PERSONALE IN ORGANICO:		31	4	4		5	5	5	5	2	1
PERSONALE DA ASSUMERE:		49	3	9	2	12	8	4	6	5	
LEGENDA											
PERSONALE IN ORGANICO											
PERSONALE DA ASSUMERE											

Si riporta la situazione al 31/12/2022.

Tabella relativa al costo del personale. -

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo
Dirigenti	7	5	3		711.650,22
Quadri A	13	4	1		424.200,81
Quadri B	2				
Impiegati distinti per livelli di cui:	58	24	2		1.475.876,62
1^ livello	17	10			748.712,53
2^ livello	13				
3^ livello	9	5			298.941,61
4^ livello	11	6	1		294.211,11
5^ livello	7	2			104.404,78
6^ livello	1	1	1		29.606,59

1.2 Notizie riguardanti gli obiettivi individuati dalla Direttiva del Ministero del 21.04.2021 n.166 (generali e strategici)

Gli obiettivi di performance organizzativa dell'Autorità di Sistema Portuale MTMI sono stati sviluppati, per l'anno 2022, a partire da quelli assegnati dalla Direttiva ministeriale n. 28 in data 4 febbraio 2022.

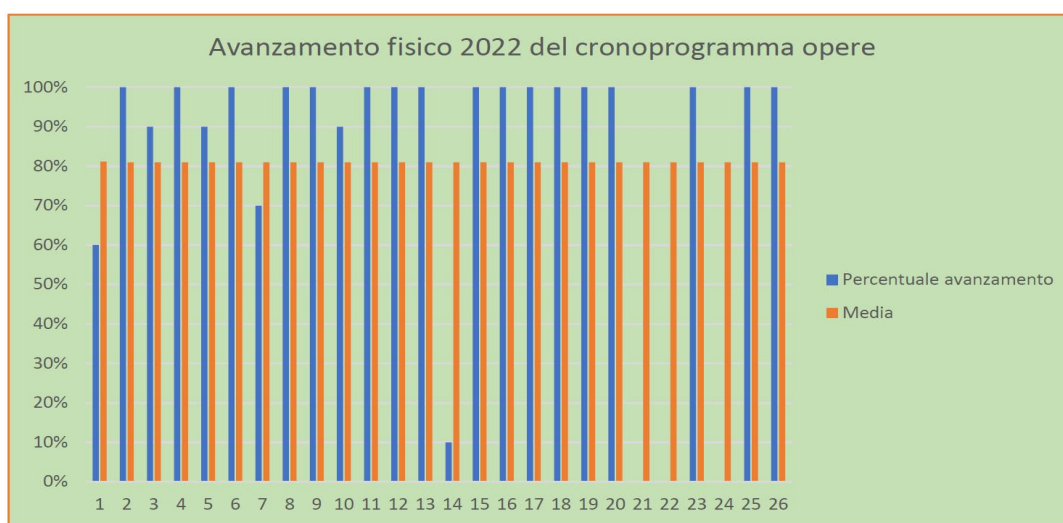
OBIETTIVI ISTITUZIONALI GENERALI E STRATEGICI (MIT)

1. Accelerazione della spesa delle risorse in conto capitale relative all'esercizio finanziario 2021

a) Realizzazione del crono-programma approvato relativo all'avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche- Annualità 2022

DESCRIZIONE INTERVENTO	N opera	Anno 2022
		Avanzamento fisico
PORTO DI GIOIA TAURO Bacino di carenaggio - impianto industriale	1	60%
PORTO DI GIOIA TAURO Resecuzione banchine di ponente tratti G-H-I	2	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro	3	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Elettificazione Banchine Ro-Ro	4	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni	5	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina tratto 'C'	6	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	7	70%
PORTO DI GIOIA TAURO "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro" PNRR	8	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Manutenzione aree a verde	9	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera - Punto PED/PDI	10	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto	11	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro	12	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	13	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Riqualificazione ambientale aree interne al porto	14	10%
PORTO DI CROTONE Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse	15	100%
PORTO DI CROTONE Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio	16	100%
PORTO DI CROTONE Risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	17	100%
PORTO DI CROTONE Realizzazione impianto antincendio	18	100%
PORTO DI CROTONE Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo	19	100%
PORTO DI CROTONE Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali	20	100%
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO Rifacimento degli arredi portuali delle banchine	21	0%
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud	22	0%
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO Manutenzione impianti illuminazione torri faro	23	100%
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO Lavori di rifacimento delle pavimentazioni in asfalto dei piazzali portuali	24	0%
PORTO DI PALMI Lavori di sistemazione e riqualificazione del porto in località Taureana di Palmi (RC)	25	100%
PORTO DI PALMI Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC)	26	100%

Grafico dell'avanzamento fisico delle opere



b) Riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIMS

Relativamente alla riduzione dei residui finanziati dal MIMS ora MIT, si precisa che nell'anno 2021 si è avuto un finanziamento dell'importo di € 641.641,61 riguardante la "Manutenzione impianti illuminazione torri faro", giusto accordo di programma n. 38 del 29.01.2022. Nell'anno 2022 sono stati avviati e completati i lavori. L'importo complessivo speso nell'anno 2022 è stato di € 413.176,68. La riduzione dei residui passivi riferiti ad interventi finanziati dal MIT relativi all'esercizio finanziario 2021 è quindi superiore al 10% previsto nell'obiettivo operativo n.1, punto b).

2. Istituzione dello Sportello unico amministrativo

Con riferimento all'Obiettivo strategico n. 2 della Direttiva ministeriale n. 28 in data 4/2/2022, si riferisce che il Regolamento SUA, adottato nella sua forma standard con Delibera del Comitato di Gestione n. 02/2021 del 30/9/2021, censisce all'art. 14 i seguenti macroprocedimenti che dovranno essere gestiti in modalità digitale dal SUA:

1. Rilascio di concessione demaniale marittima ex art.18, Legge 84/1994;
2. Iscrizione art. 68 Cod. Nav. per l'esercizio attività produttive o commerciali in ambito portuale;
3. Iscrizioni temporanee in deroga all'art. 68 Cod. Nav.;
4. Permessi di accesso all'ambito portuale;
5. Rilascio di Autorizzazioni alle imprese per operazioni e servizi portuali (ex art. 16, c. 1 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.);
6. Rilascio di concessione demaniale marittima (ex. art. 36 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
7. Rinnovo della concessione demaniale marittima (ex. art. 36 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
8. Rinuncia alla concessione (ex. art. 44 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
9. Subingresso nella concessione demaniale marittima (ex. art. 46 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
10. Variazioni al contenuto della concessione demaniale marittima (ex. art. 24 Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952 n. 328);
11. Affidamento ad altri soggetti delle attività oggetto della concessione demaniale marittima (ex. art. 45-bis Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
12. Occupazioni temporanee di zone portuali (ex art 1274 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
13. Rilascio Autorizzazioni deposito temporaneo merci in porto (ex art. 50 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
14. Autorizzazione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo (ex. art. 55 Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 e s.m.i, "Codice della navigazione");
15. Richiesta di rateizzazione del canone (ex art. 16 Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952 n. 328);

Risultano ad oggi gestibili in modalità digitale presso il citato SUA i seguenti macroprocedimenti:

1. Iscrizione al registro e nulla osta in base all'art.68 del Codice della Navigazione
2. Accessi in porto in deroga all'iscrizione ex art. 68 del Codice della Navigazione
3. Permesso per gli accessi in porto
4. Autorizzazione alle imprese per operazioni portuali e per servizi portuali
5. Rinuncia alla concessione
6. Autorizzazione deposito temporaneo merci in porto
7. Autorizzazione occupazioni temporanee di zone portuali
8. Autorizzazione di nuove opere in prossimità del demanio marittimo ai sensi dell'art.55 C.d.N.
9. Richiesta di rateazione del canone

Pari al 60% dei macroprocedimenti censiti.

Si evidenzia che nell'ambito dell'attività di digitalizzazione sono implementati i seguenti subprocedimenti che, seppur non contemplati dall'art. 14 del Regolamento SUA/AdSP-MTMI, concorrono in maniera significativa alla dematerializzazione dell'attività della pubblica amministrazione ed al conseguimento dell'obiettivo "paperless":

- Autorizzazione/Nulla Osta per l'esecuzione di lavori a terra con uso di fonti termiche in ambito demaniale marittimo portuale – Uso fiamma
- Autorizzazione-Nulla Osta di accesso in porto, a svolgere attività non soggette alla disciplina ai sensi dell'art. 68 del C.N
- Autorizzazione all'utilizzo dell'accosto pubblico
- Richiesta Prima Iscrizione Registro Autotrasportatori
- Richiesta Conferma Iscrizione Registro Autotrasportatori
- Richiesta Nulla Osta al fine di poter eseguire operazione di apertura dei contenitori IMO per ispezione doganale
- Richiesta Nulla Osta al fine di poter eseguire operazione di svuotamento e riempimento unità di carico
- Autorizzazione/Nulla Osta all'accesso in porto per il transito di carichi eccezionali, in Deroga all'art. 68 del C.N.

3. Rendicontazione di sostenibilità dell'Ente

Con decreto n. 169/2022 del 5.8.2022 è stato approvato il Bilancio di sostenibilità di AdSP-MTMI. Lo stesso è stato trasmesso alla DG di MIMS ora MIT con nota n. 15796 in data 19.09.2022.

4. Attuazione obiettivi del Fondo complementare e dal Piano triennale dei dragaggi

a) "Pubblicazione dei bandi di gara in coerenza con gli obiettivi fissati nei documenti di riferimento e aggiudicazione degli interventi secondo le tempistiche previste dal Fondo Nazionale Complementare";

Con riferimento all'intervento finanziato con il PNC e riguardante l'Elettificazione Banchine RO-RO - CUP F51B2100187005, giuusto decreto del MIMS 330/2021, si specifica che:

- con decreto n. 62/21 ADSP MTMI del 15.10.2021 è stata avviata la procedura di affidamento del servizio di progettazione definitiva dell'intervento di che trattasi;
- con decreto n. 92/21 ADSP MTMI del 07.12.2021 è stata aggiudicata definitivamente la procedura relativa al servizio di progettazione definitiva;
- con la determina a contrarre n. 187/2022 del 20.09.2022 si è dato avvio alla procedura per l'affidamento dei lavori. La gara è stata pubblicata sulla GURI il 30.09.2022 ed aggiudicata provvisoriamente il 1° dicembre 2022 e con decreto n. 254 del 20.12.2022 lavori sono stati aggiudicati definitivamente.

Obiettivi del Presidente Giugno 2022					
Obiettivo Strategico n. 4 - Attuazione degli interventi previsti dal Fondo Nazionale Complementare e dal Piano triennale dei dragaggi					
Attuazione degli interventi previsti per il 2022 dal Piano triennale dei Dragaggi - Obiettivo operativo b)					
N.	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO OPERA	OBBIETTIVO 2022	ATTUAZIONE CRONOPROGRAMMA 2022	PESO FINANZIARIO DEGLI INTERVENTI
1	"Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale"	5.000.000,00 €	AFFIDAMENTO DEI LAVORI	0,75	PREVISTO
					0,41
					EFFETTIVO
					0,31
2	Lavori di manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spostamento delle dune sottomarine (Semestre 2019 3 Semestre 2022)	3.000.000,00 €	AVANZAMENTO TRIMESTRALE	0,75	PREVISTO
					0,25
					EFFETTIVO
					0,19
3	Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro (Semestre 2022 3 Semestre 2025)	4.000.000,00 €	AFFIDAMENTO DEI LAVORI	0,75	PREVISTO
					0,33
					EFFETTIVO
					0,25
4	Lavori di spostamento sabbie dei fondali in ambito portuale del porto di Vibo Valentia	50.000,00 €	AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED ESECUZIONE LAVORI	1,00	PREVISTO
					0,004
					EFFETTIVO
					0,004
5	Lavori di spostamento sabbie dei fondali in ambito portuale del porto di Crotona	90.000,00 €	AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED ESECUZIONE LAVORI	0,00	PREVISTO
					0,01
					EFFETTIVO
					0,00
Totale importo opere di dragaggio		12.140.000,00 €	Totale Peso finanziario		1,0
Peso percentuale totale degli interventi					100%
RISULTATO ATTESO					74,55%

Obiettivi del Presidente Giugno 2022																															
Obiettivo Strategico n. 4 - Attuazione degli interventi previsti dal Fondo Nazionale Complementare e dal Piano triennale dei dragaggi																															
Attuazione degli interventi previsti per il 2022 dal Piano triennale dei Dragaggi - Obiettivo operativo h)																															
N.	TITOLO INTERVENTO	IMPORTO OPERA	AVANZAMENTO TRIMESTRALE (CRONOPROGRAMMA ATTUATIVO)	PROGRAMMAZIONE	CARATTERIZZAZIONE E INDAGINI				PROGETTAZIONE 1° LIVELLO				PROGETTAZIONE 2° LIVELLO				PROCEDURA DI AFFIDAMENTO				LAVORI IN CORSO				PERCENTUALE AVANZAMENTO TRIMESTRALE (CRONOPROGRAMMA ATTUATIVO)						
					Campioni dragage		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo		Campioni di fondo				
1 "Lavori di completamento del dragaggio del canale portuale"																															
		5.000.000,00 €	OBiettivo 2022																												
			Affidamento lavori																												
			Avanzamento trimestrale previsto	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,20	0,30	0,70	0,70
			Avanzamento trimestrale effettivo	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,20	0,30	0,70	0,70
2 "Lavori di manutenzione triennale ordinaria di interventi, sia per ogni annata, dei fondali del porto di Gioia Tauro tramite lo spazzamento delle dune sottomarine"																															
		3.000.000,00 €	OBiettivo 2022																												
			Conclusione dei lavori																												
			Avanzamento trimestrale previsto	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,20	0,30	0,70	0,70
			Avanzamento trimestrale effettivo	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,20	0,30	0,70	0,70
2 "Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro"																															
		4.000.000,00 €	OBiettivo 2022																												
			Affidamento lavori																												
			Avanzamento trimestrale previsto	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,20	0,70	0,70	0,70
			Avanzamento trimestrale effettivo	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,20	0,70	0,70	0,70
4 "Lavori di spazzamento sabbia dei fondali in ambito portuale del porto di Vibo Valentia"																															
		50.000,00 €	OBiettivo 2022																												
			Certificato regolare esecuzione																												
			Avanzamento trimestrale previsto	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,00	1,00	1,00	1,00
			Avanzamento trimestrale effettivo	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,00	1,00	1,00	1,00
5 "Lavori di spazzamento sabbia dei fondali in ambito portuale del porto di Crotone"																															
		50.000,00 €	OBiettivo 2022																												
			Certificato regolare esecuzione																												
			Avanzamento trimestrale previsto	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,00	0,00	0,00	0,00
			Avanzamento trimestrale effettivo	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	1°	2°	3°	4°	0,00	0,00	0,00	0,00

5. Completamento del Sistema informativo del demanio marittimo (SID) – Inserimento delle concessioni demaniali

Per l'obiettivo in esame si evidenzia che sono state inserite le concessioni demaniali marittime relative agli ambiti portuali di competenza (Gioia Tauro, Crotone, Corigliano- Rossano, Taureana di Palmi e Vibo Valentia).

Per il nuovo ambito portuale di Vibo Valentia, in capo a questa AdSP dal 18/06/2021, sono state inserite e prorogate a sistema dall'allora competente Capitaneria di Porto di Vibo Valentia. Con delibera del Comitato di Gestione n. 31 del 31/10/2022 è stato confermato l'ambito territoriale di competenza, successivamente trasmesso alla competente DG di MIT.

1.3 Attività del Comitato di Gestione e degli altri Organismi Collegiali

I lavori del Comitato di Gestione, nominato con Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021 ed integrato nei suoi componenti con Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, si sono svolti regolarmente in modalità remota, rendendo disponibili la documentazione a corredo per le determinazioni di competenza, in un'area dedicata e crittografata del sito dell'ente <https://portodigioiatauro.it/doc/comitato-gestione>.

Il Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale, nell’espletamento dei compiti di cui all’art.9 legge 84/94 e ss.mm.ii, nel corso dell’anno 2022 si è riunito 7 volte ed ha emesso 18 provvedimenti di competenza esaminando, tra l’altro, oltre 20 pratiche di concessioni demaniali.

Con Decreto presidenziale n. 147/2022 del 06/07/2022 è stato costituito il nuovo Organismo di Partenariato della risorsa mare dell’Autorità di Sistema Portuale di cui all’art. 11-bis. Tale Organismo si è regolarmente riunito, discutendo in ordine all’adozione del piano operativo triennale (P.O.T.) dell’AdSP MTMI 2023/2025, e per il progetto di bilancio preventivo dell’AdSP MTMI per l’esercizio finanziario 2023.

2 ATTIVITA’ OPERATIVA DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

2.1 Piano Operativo Triennale – informazione stato di attuazione

Il Piano operativo in epigrafe è stato approvato dal Comitato Portuale con Delibera n. 11 nella seduta del 02.11.2021.

Il Piano Operativo Triennale 2022-2024, per il porto di Gioia Tauro, si è collocato all’interno dell’avviato processo di definizione del nuovo Piano Industriale, anche alla luce degli interventi previsti per il “Sistema portuale. Porto di Gioia Tauro” nel Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria sottoscritto in data 30 aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei ministri. Gli interventi programmati coprono un orizzonte temporale che può essere visto come un momento di transizione verso la pianificazione di un nuovo sviluppo infrastrutturale che, per portata e dimensioni, richiederà un impegno particolarmente forte sia da parte di questa Autorità sia da parte degli organi centrali di Governo.

Infatti, il completamento e l’avvio di alcune opere strategiche nell’anno 2022 ha determinato una nuova performance anche in termini di maggiore sicurezza della navigazione portuale per le navi di ultima generazione per il trasporto delle merci containerizzate.

Inoltre, le trasformazioni che stanno già investendo il settore marittimo portuale hanno stimolato importanti riflessioni sulle strategie da sviluppare per mantenere la competitività dello scalo gioiese.

Oggi gli interventi attuati, in fase di realizzazione e in programmazione sono in grado di garantire il funzionamento e la resilienza del sistema Gioia Tauro nel sistema Nazionale dei Trasporti. Infatti, dopo l’emergenza COVID-19 è stato consolidato il ruolo strategico del trasporto delle merci e della logistica come driver insostituibile per lo sviluppo dell’economia del nostro Paese, influenzata anche (e, forse, soprattutto) dall’export oggi in difficoltà a causa dell’assenza di domanda, nonché delle lunghe code e/o chiusure delle frontiere fra i Paesi Europei.

In questo contesto il porto di Gioia Tauro ha svolto la sua attività garantendo al Paese il funzionamento e la resilienza del *Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti* (SNIT), attraverso la sua rete di

infrastrutture e servizi di rilevanza nazionale ed internazionale (rete core TEN-T), garantendo i collegamenti fra le diverse aree del Paese, nonché con il resto del mondo.

L'articolazione del Piano Operativo 2022 - 2024 ha ripreso la struttura del documento riferito al precedente triennio, aggiornato agli obiettivi del documento di economia e finanza 2021 dell'Allegato infrastrutture - *"DIECI ANNI PER TRASFORMARE L'ITALIA". Strategie per infrastrutture, mobilità e logistica sostenibili e resilienti. Per il benessere delle persone e la competitività delle imprese, nel rispetto dell'ambiente* – che ha definito la politica del Governo in materia di infrastrutture e trasporti e rappresenta il documento programmatico con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha inteso effettuare le scelte sulle politiche volte a:

- contribuire alla transizione ambientale e alla resilienza e sostenibilità dei sistemi socioeconomici;
- perseguire con successo la transizione digitale;
- favorire e sostenere i processi di innovazione;
- aumentare la competitività;
- ridurre le disuguaglianze sociali e territoriali.

Nell'ambito della portualità e della logistica, la ripresa e la resilienza gli obiettivi sono volti alla realizzazione di infrastrutture e trasporti sostenibili per:

- raggiungere la riduzione dei gas serra al 2030 previsti dall'Unione Europea e realizzare la decarbonizzazione entro il 2050, in quanto il settore dei trasporti e quello edilizio contribuiscono per più della metà alle emissioni di gas climalteranti e il loro impatto sulla qualità del suolo e della biodiversità è molto rilevante;
- innovazioni tecnologiche e dei materiali.

Per raggiungere tali obiettivi, l'AdSP ha puntato ad assicurare in primis la sicurezza e la manutenzione del patrimonio infrastrutturale esistente, anche attraverso l'uso di tecnologie innovative e migliorare l'efficienza dei sistemi attuali di trasporto per ridurre i rischi e gli impatti negativi legati all'emergenza sanitaria e la realizzazione di infrastrutture più sostenibili e resilienti nel rispetto del principio del *Do Not Significant Harm* (DNSH), il che implica che tutti gli investimenti non arrechino nessun danno significativo all'ambiente e siano orientati a preservare l'ambiente per le generazioni future.

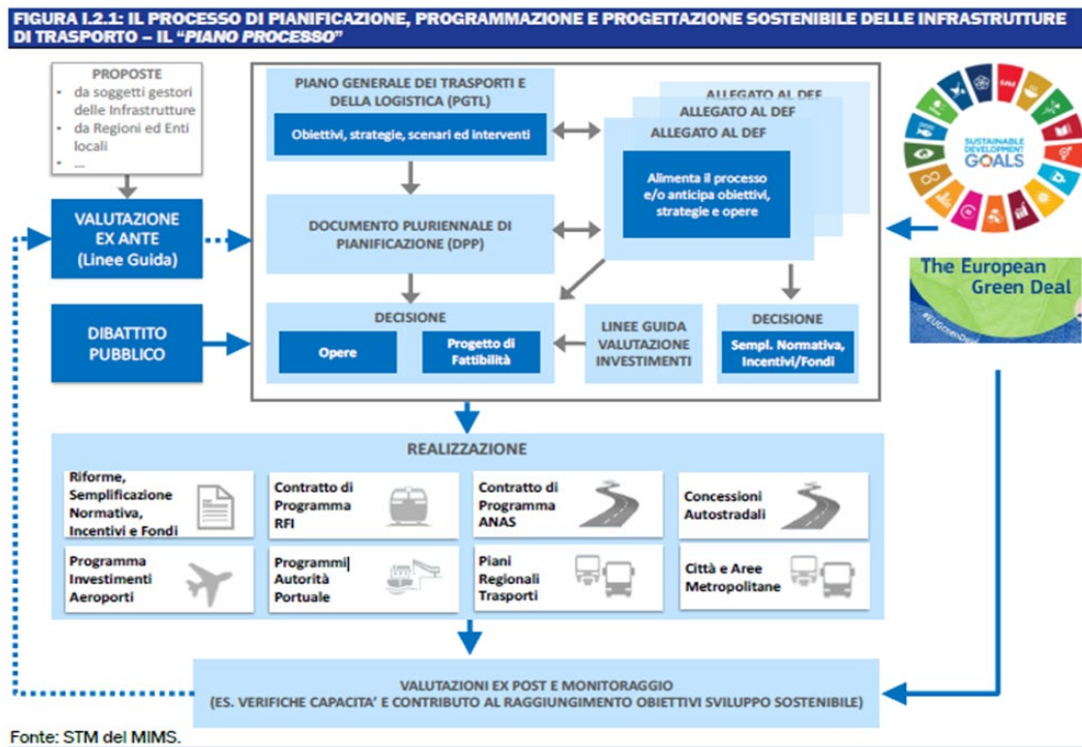
Tenuto conto degli obiettivi sopra declinati, riportati nel DEF 2021, l'Ente ha avviato nel POT 2022 una serie di interventi e di funzioni in tutti i porti della AdSP e in particolare:

- ha programmato ed avviato gli interventi previsti nel POT 2022 di completamento dell'efficientamento energetico e di ammodernamento dei porti in un'ottica di transizione ecologica;
- ha attuato anche attraverso il rafforzamento delle strutture amministrative le procedure per l'accelerazione delle opere, senza incidere sulla legalità, concorrenza e trasparenza;
- sta realizzando attraverso la piattaforma GIS un sistema integrato in grado di monitorare e informare la società civile sullo stato di realizzazione delle opere pubbliche.

Per un approccio moderno alla pianificazione, programmazione e progettazione delle infrastrutture e della mobilità; l'attività e le procedure svolte hanno tenuto conto di quanto previsto:

- dal Codice dei Contratti pubblici (d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.), che ha individuato nel “Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL)” e nel “Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP)” gli strumenti per la pianificazione e la programmazione (artt. 200-201) e per la progettazione (art. 23) delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese. Inoltre, nel medesimo decreto legislativo è stato introdotto in Italia il dibattito pubblico, obbligatorio per le “grandi opere”, quale strumento di pianificazione per giungere alla realizzazione di opere condivise (art. 22);
- dalle “Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche” (D.lgs. 228/2011), redatte nel 2017 che rappresentano lo strumento metodologico che introduce metodi e tecniche di valutazione e selezione delle opere pubbliche. Tale strumento risulta anche propedeutico alla individuazione delle priorità e definisce la metodologia per la valutazione ex-ante dei fabbisogni infrastrutturali e delle singole opere, nonché i criteri di selezione delle opere da finanziare (es. in termini di impatto economico, stato di maturità progettuale, risorse già investite e fabbisogno finanziario residuo).

Tale approccio è semplificato nella figura sottostante



Con riferimento alla selezione degli interventi e dei programmi di interventi, nelle more della redazione da parte del MIT del PGTL e del DPP, l'approccio applicato per l'individuazione dei fabbisogni è stato coerente con quanto previsto:

- nelle “Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche” del MIMS;
- nel regolamento europeo di base del PNRR (UE 2020/0104 del 10 febbraio 2021) che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza.

Coerentemente con gli obiettivi individuati dal DEF 2020 e ripresi anche nel DEF 2021 nel programma aggiuntivo, denominato “resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici”, l'attività di programmazione e realizzazione è stata incentrata in continuità con gli obiettivi dell'allegato “infrastrutture del DEF 2021” che di seguito si riportano:

- manutenzione del patrimonio pubblico demaniale;
- digitalizzazione della logistica e dei porti;
- ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti;
- ultimo miglio stradale;
- accessibilità marittima;
- efficientamento energetico ed ambientale;
- *waterfront* e servizi croceristici e passeggeri;
- attività industriali nei porti;
- aumento selettivo della capacità portuale.

L'Ente ha previsto nel POT 2022-2024 interventi e infrastrutture, coerentemente con gli obiettivi sopra richiamati e declinati nel POT come:

- *Port Required* (capacità di banchina) -Il trasporto marittimo-portuale – logistica a scala globale in cui sono incluse le attività essenziali al commercio marittimo ed ulteriori tipologie quali i servizi portuali, i servizi alle merci, i servizi alle navi, etc.;
- *Port Related* (capacità di piazzali) nei quale si svolge l'attività su cui si fonda la domanda principale e che comunque contribuisce all'ampliamento della domanda;
- Intermodalità e logistica - Il trasporto ferroviario - Integrazione modale Gomma-Ferro-Nave;
- Security e governance (Security e servizi di interesse generali PCS). Il complesso delle attività gestionali e di servizio direttamente connesse all'ottimizzazione delle funzioni pubblicistiche esercitate, sotto i diversi profili, nell'ambito portuale. Particolarmente rilevanti sono gli aspetti legati alla security portuale, condizione essenziale per mantenere in piena attività i flussi di traffico con i maggiori Paesi Occidentali e per accrescere la competitività degli scali rispetto ai concorrenti Mediterranei emergenti della sponda nord-africana che, in questo ambito, si collocano ancora su standard non adeguati.

La nuova programmazione 2022 ha previsto, in linea con il DEF 2021

- l'efficientamento energetico ed ambientale; sono stati individuati i progetti coerenti e sinergici finalizzati ad incrementare significativamente la sostenibilità ambientale dei porti di giurisdizione

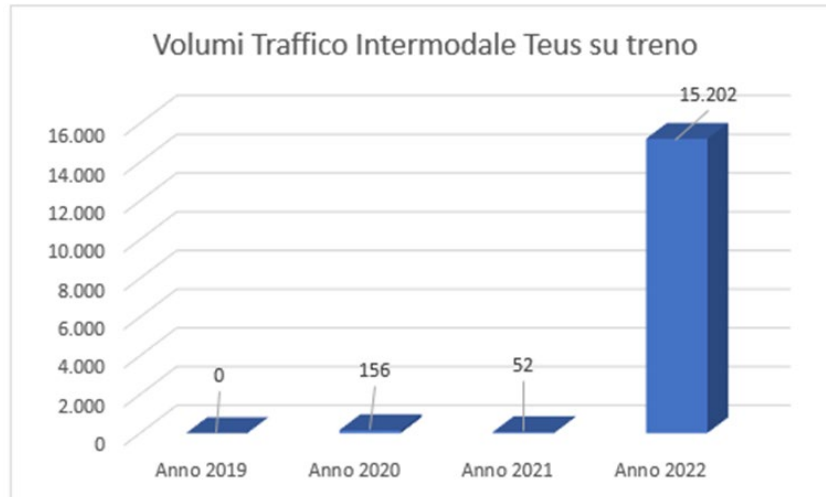
nonché sviluppate le tematiche relative all'efficientamento, al consumo energetico e all'innovazione tecnologica al fine di una riduzione delle emissioni inquinanti. Tra gli interventi aggiudicati entro dicembre 2022 si segnala l'intervento "Elettrificazione delle Banchine RO-RO", opera finanziata con il PNC. Inoltre, nel 2022, tutti gli interventi di efficientamento energetico previste nei porti di Corigliano Rossano e Goia Tauro sono stati completati, mentre per il porto di Crotona sono stati aggiudicati i lavori di efficientamento energetico dei piazzali portuali.

- la manutenzione del patrimonio pubblico demaniale: la programmazione già avviata nel 2021 ha permesso di garantire una corretta manutenzione del patrimonio pubblico demaniale nel sedime portuale intervenendo su banchine, piazzali, darsene, viabilità interna portuale;

Quanto al c.d. *ultimo e penultimo miglio ferroviari e stradali*, tra gli interventi individuati come interventi prioritari nel DEF 2021 – sezione porti – sono stati individuati:

“Nuovo terminal intermodale di Gioia Tauro” - Opera completata che ha consentito di migliorare l'accessibilità ferroviaria del porto Core, in linea con gli standards europei (lunghezze aste di carico di oltre 750 ml. Ciò ha attuato condizioni competitive, efficaci ed efficienti per l'inoltro terrestre dei container tramite ferrovia consentendo l'avvio del trasporto containers su tale infrastruttura. Inoltre, questo ente si è fatto promotore per l'attivazione di un tavolo tecnico al fine di far definire con certezza i tempi per gli interventi e le procedure necessarie per l'efficientamento dei costi detto ultimo miglio, portando alla luce la necessità di completare gli interventi previsti sulla rete e già programmati da RFI nella programmazione PON 2007-2013 e confluiti nella programmazione PON 2014-2020 e oggi finanziati con il PNRR.

Tale opera ha consentito nell'anno 2022 il raggiungimento dell'obiettivo primario di trasporto delle merci containerizzate e non via ferrovia confermando l'importanza della rete Ten-T che collega il porto di Gioia Tauro con il Nord Italia e l'Europa.



Inoltre, grazie al miglioramento della linea ferrata dell'ultimo miglio sono arrivati da Melfi nell'anno 2022 al porto di Gioia Tauro 116 treni che hanno trasportato 25.216 veicoli.

Oggi il porto core di Gioia Tauro, attraverso le infrastrutture già realizzate, è in grado di divenire uno tra gli attori principali nella strategia di connettere l'Italia attraverso la logistica multimodale. Si è quindi raggiunto l'obiettivo della piena mobilità delle merci e dell'accessibilità all'Europa.

Attività industriali nei porti, tra gli interventi individuati come interventi prioritari nel DEF 2021 – sezione porti – sono stati individuati:

“Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini”

- Per tale opera dopo la risoluzione in danno nel 2022 è stata completata la viabilità principale ed è stato affidato il servizio di progettazione per il completamento dell'opera.

“Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e viabilità)”

con il fondo PNRR, finanziato nell'ambito potenziamento della viabilità portuale e delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria per lo sviluppo della piattaforma logistica del porto di Gioia Tauro. L'intervento è stato finanziato con decreto ministeriale n. 492 del 03.12.2021 e l'importo assegnato è stato di € 10.000.000,00. L'opera è stata inserita nel POT 2022 con la prima variazione di Bilancio.

Miglioramento accessibilità marittima, tra gli interventi individuati come interventi prioritari nel DEF – sezione porti – sono stati individuati:

“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord” - I lavori sono in corso di esecuzione;

“Progettazione resecazione delle banchine di ponente tratti G-H-I” – Progettazione affidata ed

eseguita. A seguito di ciò sono stati acquisiti i prescritti pareri da parte degli enti territorialmente interessati ed acquisito il parere positivo dal CSLP sul progetto quale Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale vigente;

“Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C”. A seguito dell’avvenuto finanziamento dell’opera l’Ente ha avviato l’affidamento della progettazione dell’intervento mediante l’accordo quadro per il servizio di progettazione per le opere ricadenti nella categoria OG7, avviato nell’anno 2021 e contrattualizzato il 23.11.2022. L’opera è stata inserita nel POT 2022-2024 con la seconda variazione di bilancio del POT 2022;

“Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose”. La progettazione di tale opera è stata finanziata con il “Fondo di progettazione opere prioritarie” e la progettazione dell’intervento è stata inserita nell’accordo quadro per il servizio di progettazione per le opere ricadenti nella categoria OG7, avviato nell’anno 2021 e contrattualizzato il 23.11.2022.

L’Autorità ha perseguito, quale obiettivo primario, l’ottimizzazione delle attività definite port required che tendono a consolidare, per il porto di Gioia Tauro, il ruolo leader quale hub nel bacino del Mediterraneo e ha avviato, come previsto nella programmazione, l’implementazione della dotazione infrastrutturale degli scali di Crotona, Corigliano Calabro e Palmi.

In particolare, gli interventi completati, in fase di esecuzione e di programmazione nell’arco del 2022-2023 nel porto di Gioia Tauro hanno raggiunto l’obiettivo di migliorare la accessibilità marittima e la multimodalità.

Nell’anno 2022 sono stati completate quasi la totalità delle opere inerente alla digitalizzazione di tutte le attività burocratiche presenti nel sistema della comunità portuale del porto di Gioia Tauro prevedendo la sua estensione anche per il porto di Vibo Valentia che a far data del 18.06.2021 è rientrato nella AdSP MTMI.

All’attualità, con il completamento degli interventi previsti nella programmazione PON 2014-2020, è stata rafforzata l’infrastruttura portuale: a tal riguardo, la banchina di levante, con fondali tra -18/17 metri, è in grado di accogliere in contemporanea 4 grandi navi portacontaineri (c.d. navi madri).

Inoltre, gli interventi di potenziamento delle strutture esistenti, la manutenzione il recupero e la messa a norma del patrimonio demaniale e le nuove infrastrutture costituiranno la spina dorsale dei porti di questa AdSP capaci di integrare e sviluppare il continuo cambiamento dei nodi che sono la base dello sviluppo logistico del Paese.

Gli interventi previsti per POT 2022-2024 vengono sotto riportati:

POT 2022_2024. Interventi Programmati sul triennio nel porto di Gioia Tauro				
Port Required				
Capacità di banchina				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
1 - Bacino di carenaggio - Impianto Industriale.	40,00	5,00	20,00	15,00
2 - Resezione banchine di ponente tratti G-H-I	20,00	0,50	9,50	10,00
3 - Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro	4,00	0,50	1,00	2,50
4 - Elettrificazione Banchine Ro-Ro	2,00	0,50	1,50	0,00
Port Required				
Capacità di piazzale				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
5 - Ripristino dello stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	2,00	1,00	1,00	0,00
6 - Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni	3,50	2,00	1,50	0,00
Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
7 - Manutenzione Impianto di illuminazione lotto 2 - lotto 3	0,40	0,20	0,20	0,00
8- Manutenzione aree a verde	0,20	0,20	0,00	0,00
9 - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 2 - lotto 3	1,00	1,00	0,00	0,00
10- Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro	6,00	2,00	2,00	2,00
Sicurezza e governance				
Security portuale, controlli sanitari, controlli doganali				
Interventi	Importo totale	Articolazione annua della spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
11 - Adempimenti gestionali, potenziamento, aggiornamento e gestione della piattaforma Integrata e di di security portuale	0,30	0,10	0,20	0,00
12 - Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi Infotelematici per la Sicurezza Integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e Ionio	18,20	12,00	6,20	0,00
13 - Realizzazione di una piattaforma aerea installata su apposito telaio da 72 m di altezza	1,37	0,20	1,17	0,00
14 - Interventi di manutenzione Straordinaria - ristrutturazione gate - pesa - Impianti elettrici e tecnologici	0,60	0,40	0,20	0,00
15 - Riqualificazione ambientale aree interne al porto	1,00	0,50	0,50	0,00
16- "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro (Reti materiali e viabilità)	10,00	0,20	2,80	7,00
17 - Realizzazione immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa	5,00	0,20	2,00	2,80
"Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	50,00	0,25	2,00	47,25
Fabbisogno Interventi programmati POT 2022-2024	165,97	26,95	51,97	86,55

Per gli interventi più significativi previsti nell'annualità del POT 2022 del Porto di Gioia Tauro si specifica quanto segue.

- Intervento n. 1 – *“Bacino di carenaggio - Impianto industriale”*: È stato rispettato il cronoprogramma procedurale che ha tenuto conto dei rallentamenti legati sia all'avanzamento dei *“Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord”* che al caro materiale scaturiti sia dall'emergenza COVID 2019 che dalla instabilità mondiale dovuta alla guerra Russia - Ucraina;
- Intervento n. 2 – *“Resecuzione Banchina di ponente tratti G-H-I”*: La progettazione è stata aggiornata al nuovo costo dei materiali e la previsione dei costi è passata a circa € 110.000.000,00. Tale incremento è dovuto alla necessità di allungare la resecazione della banchina al fine di eliminare una strozzatura presente nel canale portuale e consentire il sorpasso di navi dalla larghezza futura di 65 m e della lunghezza di oltre 400 mentre nel bacino è presente un'ulteriore nave madre ma, soprattutto, per il caro materiale intervenuto nel 2021/2022. Sono stati acquisiti tutti i pareri compreso quello del CSLP sull'adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore portuale. Il progetto è stato successivamente inviato al Ministero dell'ambiente, che si dovrà esprimere sulla verifica ad assoggettabilità a VIA. L'Ente si è attivato presso le strutture del MIT per evidenziare il fabbisogno finanziario necessario alla realizzazione dell'intervento, potendo questo Ente garantire al momento solo la copertura finanziaria di € 20.000.000,00.
- Intervento n. 3 – *“Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro”* Al fine di accelerare la realizzazione dell'intervento, il progetto definitivo-esecutivo è stato redatto dall'area tecnica dell'Ente. La gara per l'affidamento dei livellamenti è stata avviata con decreto a contrarre n. 178AdSP-MTMI del 13.09.2022. Con decreto n. 243 AdSP-MTMI del 1.12.2022 si è dato atto della necessità di indire una nuova gara, atteso che i candidati non avevano raggiunto il punteggio minimo relativo all'offerta tecnica.
- Intervento n. 4 – *“Elettificazione delle Banchine RO-RO”* L'intervento è stato finanziato con il PNC. Il cronoprogramma attuativo prevedeva di appaltare l'opera nel primo trimestre 2023 ma l'Ente al fine di rispettare gli obiettivi fissati su tale misura di finanziamento dal MEF con il MIT è riuscita ad appaltare l'opera il 20 dicembre 2022, giusto decreto n. 254, entro i termini fissati dal MEF (31 dicembre 2022);
- Intervento n. 5 – *“Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero”* Con decreto n. 106/22 ADSP MTMI del 10.05.2022 è stata aggiudicata definitivamente la procedura relativa al servizio di progettazione definitiva-esecutiva. La progettazione definitiva-esecutiva è in fase di completamento;
- Intervento n. 6 – *“Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni”* Con decreto n. 100/22 ADSP MTMI del 04.05.2022 è stata aggiudicata definitivamente la procedura relativa al servizio di progettazione definitiva-esecutiva. La progettazione definitiva/esecutiva è in fase di completamento. Come per il precedente intervento a causa del caro materiale sono saltate le previsioni economiche facendo più che raddoppiare i costi;
- Intervento n. 8 – *“Manutenzione aree a verde”* Con decreto n. 46/22 ADSP MTMI del 04.03.2022 è stata aggiudicata definitivamente la procedura relativa al servizio di che trattasi. I lavori sono stati consegnati il 18.05.2022 e sono in fase di esecuzione;
- Intervento n. 10 – *“Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro”* - Con decreto n. 47/22 ADSP MTMI del 04.03.2022 è stata aggiudicata definitivamente la procedura

relativa al servizio di progettazione. In data 03.11.2022 è stato trasmesso il progetto definitivo e lo stesso è in fase di verifica.

- Intervento n. 16 - "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro" Il progetto è stato finanziato con i fondi PNRR per € 10.000.000,00 e con decreto n. 108/22 ADSP MTMI del 10.05.2022 è stata aggiudicata definitivamente la procedura relativa al servizio di progettazione definitiva. La progettazione definitiva è stata consegnata il 1° dicembre 2022;
- Gli interventi n. 7, 9 e 11 non sono stati avviati e non sono stati riproposti nella programmazione 2023 poiché, con gli interventi manutentivi avviati nell'anno 2021 si sono potuti completare nell'anno 2022 tutti gli interventi manutentivi di cui agli interventi riportati nel POT 2022 con le numerazioni prima riportate;

Si riporta nel diagramma una breve sintesi dell'avanzamento fisico del cronoprogramma procedurale per le opere previste nell'anno 2022 nel porto di Gioia Tauro:

DESCRIZIONE INTERVENTO	N opera	Anno 2022
		Avanzamento fisico
PORTO DI GIOIA TAURO Bacino di carenaggio - impianto industriale	1	60%
PORTO DI GIOIA TAURO Resezione banchine di ponente tratti G-H-I	2	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro	3	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Elettrificazione Banchine Ro-Ro	4	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni	5	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina tratto 'C'	6	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	7	70%
PORTO DI GIOIA TAURO "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro" PNRR	8	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Manutenzione aree a verde	9	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Realizzazione di una struttura polifunzionale di ispezione frontaliera - Punto PED/PDI	10	90%
PORTO DI GIOIA TAURO Realizzazione alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto	11	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro	12	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio	13	100%
PORTO DI GIOIA TAURO Riqualificazione ambientale aree interne al porto	14	10%

POT 2022-2024. Interventi programmati nel porto di Crotona				
Port Required				
Capacità di banchina				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
1 - Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio.	2,00	1,00	1,00	0,00
2- Interventi ammodernamento banchina per unità pescarecci	1,00	0,50	0,50	0,00
3 - Caratterizzazione fondali porto	0,50	0,50	0,00	0,00
4 - Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse	7,00	0,50	3,00	3,50
5 - Risanamento dell paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	1,00	1,00	0,00	0,00
Port Required				
Capacità di piazzali				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
6 - Realizzazione impianto antincendio	0,85	0,85	0,00	0,00
7 - Lavori di rifacimento della pavimentazione in asfalto dei piazzali portuali	0,50	0,50	0,00	0,00
8 - Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo	0,40	0,40	0,00	0,00
Port Related				
Intermodalità e logistica				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
9 - Realizzazione centro polifunzionale	3,00	0,30	0,70	2,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2022_2024	16,25	5,55	5,20	5,50
I lavori individuati di cui ai punto 1 e 4 sono cofinanziati con la Regione Calabria giusta sottoscrizione dell'Accordo di Programma				

Per gli interventi previsti nell'annualità del POT 2022 del Porto di Crotona si specifica quanto segue.

- Per l'intervento n. 1 – “Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio”: Con decreto n. 213/22/ADSP-MTMI del 31.10.2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo ed approvata la procedura di gara. In data 03.11.2022 e con decreto n. 256 dSP-MTMI del 20.12.2022 i lavori sono stati aggiudicati in via definitiva.
- Per l'intervento n. 4 – “Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare del ridosso in presenza di condizioni meteo avverse”: Con decreto n. 214 AdSP-MTMI del 31.10.2022 è stata avviata la procedura per l'affidamento dei lavori. Con decreto n. 265 AdSP-MTMI del 29.12.2022 i lavori sono stati aggiudicati in via definitiva.

- Per gli interventi n. 2 *“Interventi di ammodernamento banchina per unità pescherecci”*, n. 3 *“Caratterizzazione fondali del porto, n. 5 “Risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali di banchina”, n. 6 “Realizzazione impianto antincendio”, n. 7 “Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali” e n. 8 “Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo”* tutte le attività per la redazione e l’approvazione dei progetti per l’avvio dell’affidamento dei lavori, sono state svolte nel rispetto dei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Si riporta in tabella la percentuale di avanzamento fisico del cronoprogramma procedurale per le opere previste nel POT 2022, anche a seguito delle variazioni al POT, per il porto di Crotona.

PORTO DI CROTONE Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse	15	100%
PORTO DI CROTONE Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio	16	100%
PORTO DI CROTONE Risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	17	100%
PORTO DI CROTONE Realizzazione impianto antincendio	18	100%
PORTO DI CROTONE Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo	19	100%
PORTO DI CROTONE Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali	20	100%

POT 2022_2024 Interventi programmati nel porto di Corigliano Calabro				
<i>Port Required</i>				
<i>Capacità di banchina</i>				
<i>Interventi</i>	<i>Importo totale</i>	<i>Previsione di spesa</i>		
		<i>Anno 2022</i>	<i>Anno 2023</i>	<i>Anno 2024 e oltre</i>
1 - Rifacimento degli arredi portuali delle banchine	1,00	1,00	0,00	0,00
2 - Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud	1,40	0,40	1,00	0,00
<i>Port Required</i>				
<i>Capacità di piazzali</i>				
<i>Interventi</i>	<i>Importo totale</i>	<i>Previsione di spesa</i>		
		<i>Anno 2022</i>	<i>Anno 2023</i>	<i>Anno 2024 e oltre</i>
3- Lavori di rifacimento della pavimentazione in asfalto dei piazzali portuali	0,40	0,40	0,00	0,00
<i>Port Related</i>				
<i>Intermodalità e logistica</i>				
<i>Interventi</i>	<i>Importo totale</i>	<i>Previsione di spesa</i>		
		<i>Anno 2022</i>	<i>Anno 2023</i>	<i>Anno 2024 e oltre</i>
4 - Riorganizzazione della viabilità per la canalizzazione dei flussi veicolari da e per il porto	0,80	0,20	0,60	0,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2022_2024				
	3,60	2,00	1,60	0,00

Il grande sforzo profuso dall'Area Tecnica, composta soltanto da 5 dipendenti (un dirigente, un primo livello, un terzo livello e due quarti livelli) non ha permesso l'avvio degli interventi previsti nel POT 2022-2024 per il porto di Corigliano. Ciò non ha comportato una riduzione di capacità del porto trattandosi di interventi manutentivi ordinari atti a migliorare le infrastrutture portuali.

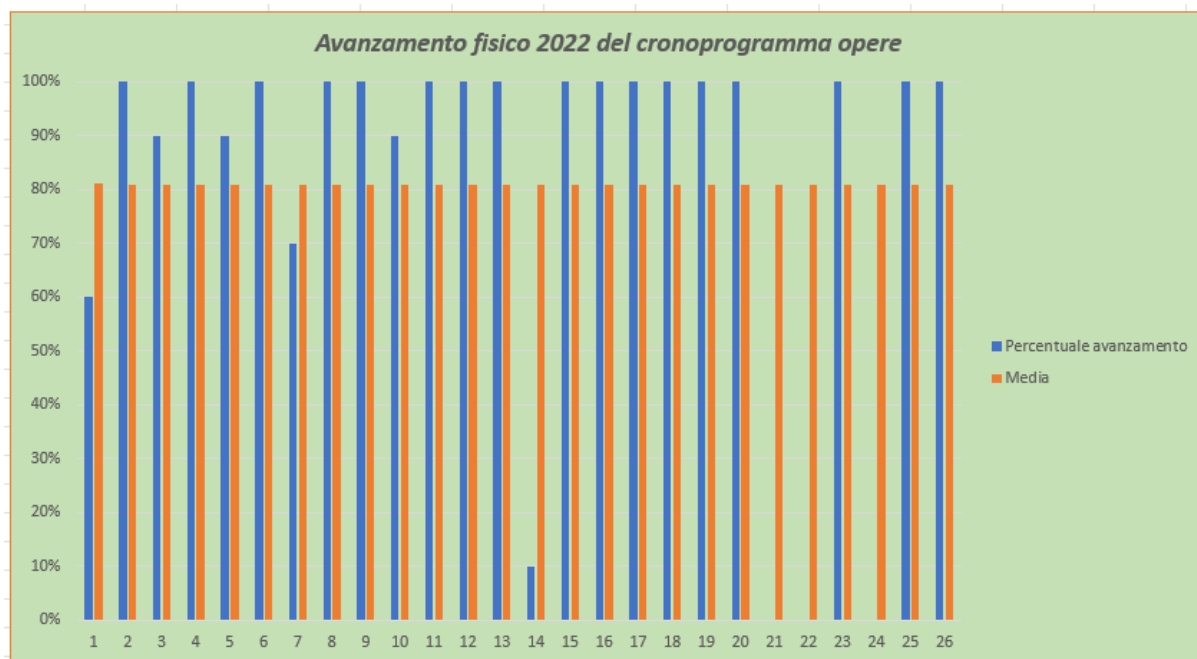
POT 2022-2024 Interventi programmati nel porto di Palmi				
Port Required				
Capacità di banchina piazzale				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
1 - Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC) -	4,00	0,50	2,00	1,50
2 - Lavori di sistemazione e riqualificazione del porto in località Taureana di Palmi (RC) -	0,50	0,50	0,00	0,00
Fabbisogno interventi programmati POT 2022_2024	4,50	1,00	2,00	1,50
<i>I lavori individuati di cui al punto 1 sono cofinanziati con la Regione Calabria giusta sottoscrizione dell'Accordo di Programma</i>				

I due interventi previsti per il porto di Palmi nel POT 2022-2024 sono stati appaltati a dicembre entro dicembre 2022 nel rispetto del cronoprogramma procedurale.

POT 2022_2024 Interventi programmati nel porto di Vibo Valentia				
Port Required				
Capacità di piazzale				
Interventi	Importo totale	Previsione di spesa		
		Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024 e oltre
1 - Manutenzione impianti illuminazione tori faro	0,20	0,20	0,00	0,00
2 - Lavori di rifacimento arredi portuali	0,20	0,20	0,00	0,00
Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli	6,50	0,10	1,10	4,30
Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli	11,50	0,20	1,30	10,50
Fabbisogno interventi programmati POT 2022_2024	18,40	0,70	2,40	14,80

A seguito dell'individuazione di questa AdSP quale Ente attuatore dei due ultimi interventi, riportati sopra nel POT 2022-2024, è stato necessario introdurre nella seconda variazione di bilancio (approvata a settembre 2022) le opere di che trattasi. L'Ente ha profuso ogni sforzo affinché fossero bandite le gare per l'affidamento dei lavori nei tempi fissati dal cronoprogramma procedurale al fine di consentire l'aggiudicazione dei lavori entro il 31.12.2022.

L'impegno prodotto dalla struttura tecnica, anche al fine di raggiungere gli obiettivi fissati dal MIT per il Presidente della AdSP, ha determinato l'avvio di quasi tutte le procedure previste per le opere riportate nel POT 2022-2024 nel rispetto del cronoprogramma procedurale e fisico. Una sintesi è riscontrabile dalla tabella sottostante dalla quale si può desumere che l'obiettivo raggiunto è stato in media dell'80% molto superiore a quello fissato dal MIT pari al 60%. La Tabella riporta l'avanzamento fisico di ogni opera prevista nel POT secondo il cronoprogramma previsto per ogni intervento.



2.2 Aggiornamenti sulla realizzazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Si premette che, come è noto, la procedura per l'istituzione dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata perfezionata con la nomina del Presidente della stessa in data 18.06.2021 e, pertanto, solo in tale data è stata aggiornata la circoscrizione territoriale di competenza.

A seguito di ciò l'Ente ha provveduto a pianificare, nel corso dell'anno 2022, le attività relative ai documenti di pianificazione, tra i quali il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP).

Con l'entrata in vigore del D.M. n. 257 del 18.06.2021, con il quale è stato nominato il Presidente della l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio si è dato seguito pertanto all'istituzione di tutti gli organi della AdSP e pertanto è risultato necessario avviare una serie di programmi e di piani in ottemperanza a quanto previsto dalla legge 84/94 che riguardano in questo caso la redazione dei piani che seguono.

- art. 5 l. 84/94, documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), in coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica.
- art. 4 bis l. 84794, redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale (DEASP) con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2.

Nella prima variazione di bilancio sono stati destinati 311.490,40 di euro per l'avvio di tali servizi, riguardante la pianificazione.

Dovendo realizzare una pianificazione del sistema portuale rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica e ambientale in coerenza con le politiche promosse dalle vigenti direttive europee in materia, l'Ente ha previsto che il DEASP sia redatto in sinergia con DPSS, con il fine di perseguire adeguati obiettivi e, in particolare, la riduzione delle emissioni di CO2.

In particolare, l'obiettivo è stato fissato in corso dell'anno mediante variazione di bilancio, giusta delibera n. 18 del 30.03.2022. Con decreto n. 129 del 22.06.2022 si è dato avvio all'affidamento del servizio aggiudicato in via definitiva con decreto n. 206 del 18.10.2022. Il servizio è in corso di esecuzione.

Inoltre, a seguito dell'avvio dell'affidamento dei due piani generali, anche al fine di accelerare le procedure di pianificazione portuale, l'Ente con la seconda variazione di Bilancio, la cui approvazione veniva comunicata dal MIT in data 12.09.2022, destinava l'importo di 967.000,00 di €, determinata dal DM del 17.06.2016, per la redazione dei piani regolatori portuali della AdSP MTMI. Entro l'anno veniva avviata la procedura per l'affidamento del servizio giusto decreto a contrarre n. 244 del 15.12.2022.

L'intera procedura inerenti ai due documenti di pianificazione generale, DPSS e DEASP, e i Piani Regolatori Portuali sono stati avviati entro l'anno 2022 al fine di consentire l'approvazione degli stessi all'interno di una prefissata cornice temporale, stimata complessivamente entro il 2023 per il DPSS e DEASP ed entro il 2024 per i Piani Regolatori Portuali della AdSP MTMI.

In particolare, la redazione del documento di pianificazione strategica di sistema (DPSS), sarà coerente con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica.

Solo a seguito dell'approvazione del DEASP e del DPSS si procederà alla redazione dei piani regolatori portuali, in conformità agli obiettivi, alle previsioni, agli elementi, ai contenuti e alle strategie fissate per ciascun scalo marittimo rientrante nel sistema portuale, disegnando anche l'assetto complessivo delle opere di grande infrastrutturazione, attraverso l'individuazione e la perimetrazione delle aree destinate a funzioni strettamente portuali e retro-portuali, delle aree di interazione porto-città e dei collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema.

Ciò consentirà di pianificare gli interventi e le misure al fine di perseguire ed attuare i traguardati obiettivi dell'Ente.

3 Attività svolte in ambito portuale - Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

3.1 Notizie sulla revisione annuale del Piano Organico del Porto.

Il piano dell'organico dei lavoratori delle imprese portuali (P.O.P.), autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 della legge 84/94, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è stato redatto, per la prima volta, nel 2021. Lo stesso è stato approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 13/2021/AdSP MTMI in data 2/11/2021, pubblicata all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2021/11/04/13-2021-AdSP-mtmi-13-2021-AdSP-mtmi-772/> e successivo Decreto Presidenziale n. 71/2021/AdSP MTMI in data 5/11/2021, pubblicato <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2021/11/05/71-2021-AdSP-mtmi-71-2021-AdSP-mtmi-777/>.

Nel corso del 2022, si è provveduto alla sua revisione ed al suo aggiornamento approvato con Delibera n. 30/2022 del 31/10/2022, sulla scorta di una puntuale ricognizione quantitativa e qualitativa della realtà lavorativa e produttiva presente nei porti di Gioia tauro, Crotone, Corigliano – Rossano e Vibo Valentia, con l'acquisizione dei dati presso le imprese portuali, anche attraverso l'invio di appositi questionari. Pertanto, si è proceduto con il percorso di identificazione del fabbisogno lavorativo delle imprese operanti in Porto, mediante le seguenti fasi:

- Inquadramento del contesto normativo, analisi della regolamentazione specifica per il settore portuale sia di tipo autorizzativo sia contrattualistico, con particolare riferimento a:
- Identificazione del perimetro delle imprese oggetto del Piano dell'organico:
- Analisi dei fabbisogni di personale, mediante l'analisi delle informazioni dichiarate dalle imprese relativamente ad attività erogate, volumi storici e previsionali, stime di fabbisogno di personale, è stato stimato il fabbisogno complessivo di personale.

La ricognizione elaborata attraverso la collaborazione di tutti i soggetti coinvolti e le analisi svolte mediante tale ricognizione, ha evidenziato la centralità del *lavoro portuale quale asset di competitività degli scali*, sottolineando che

- l'efficienza di un sistema portuale non è data solo dall'uso della tecnologia più avanzata ma fonda le sue radici nel capitale umano e che
- solo rafforzando ed adeguando le competenze di coloro che quotidianamente operano all'interno dei porti si potrà accompagnare l'auspicato incremento della competitività degli scali portuali rientranti nella circoscrizione territoriale di competenza.

È stata svolta quindi, un'attività di monitoraggio sul sistema occupazionale interno dei porti della giurisdizione, che ha condotto a una mappatura degli organici delle imprese, per valutare eventuali necessità e fabbisogni, sia a livello quantitativo, sia a livello formativo, con l'intento di tradurre le reali necessità del mercato in progetti concreti.

L'adozione e la revisione annuale del piano organico da parte dell'AdSP è quindi il primo *step* che apre nuovi scenari, con la possibilità d'intervenire, se necessario, con piani operativi d'intervento costruiti *ad hoc* per ogni singola realtà oggetto di analisi.

Si evidenzia infine che l'aggiornamento del Piano è stato utilizzato anche al fine di raccogliere informazioni e dati per l'eventuale adozione di piani operativi di intervento per il lavoro portuale, di cui all'art. 8 c. 3bis della legge 84/94, finalizzati a qualsiasi intervento dell'AdSP nell'attività di formazione professionale per la riqualificazione, la riconversione o la ricollocazione del lavoratore

portuale in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale. L'implementazione del portale del lavoro portuale potrà facilitare la programmazione e l'eventuale attuazione di tali misure.

3.2 Autorizzazioni e Concessioni rilasciate ai sensi degli Articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94

L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha competenza sui porti di Gioia tauro, Crotone, Corigliano – Rossano e Vibo Valentia, che per le loro caratteristiche ontologiche sono stati coinvolti nel rilascio di autorizzazioni ex artt. 16 e 18. Mentre il porto di Taureana di Palmi non ha vocazione commerciale in quanto lo stesso offre essenzialmente servizi per il diporto nautico.

Con Delibera 144/2020 dell'Autorità del Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato emanato il nuovo Regolamento per la disciplina coordinata dell'art 16 L. 84/94 operazioni e servizi portuali. Scopo del Regolamento approvato con la citata Delibera è quello di uniformare le procedure e la regolamentazione della materia nei porti di giurisdizione dell'AdSP -MTMI.

- Art.16 operazioni portuali L.n.84/94

Nella tabella che segue sono riportati i dati delle suddette autorizzazioni:

Impresa	Operazioni art. 16 comma 1 L. 84/94	Porto
SEA WORK SERVICE S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
ITALCEMENTI S.p.A.	Nuovo rilascio	Gioia Tauro
MARESUD SRL	Rinnovo	Corigliano Calabro
INTERNATIONAL SHIPPING S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
RECYCLING S.R.L.	Rinnovo	Crotone
O.M.I. SUD S.R.L.	Nuovo Rilascio	Crotone
PREVARIN S.r.l.	Nuovo Rilascio	Vibo Valentia Marina
RECYCLING S.R.L.	Rinnovo	Corigliano Calabro

Art.16 servizi portuali L.n.84/94

Con gli artt. 45 e seguenti della citata Delibera, vengono individuati i servizi portuali che è possibile svolgere nei porti di competenza dell'AdSP MTMI e la procedura per il rilascio delle relative autorizzazioni ad operare negli scali.

In particolare, per il porto di Gioia Tauro i servizi erogabili sono:

- Riparazione e manutenzione contenitori: Attività per il ripristino e la conservazione dell'idoneità al contenimento del trasporto merci;

- Sorveglianza e vigilanza antifurto e antincendio: Attività svolta da personale munito di apposite qualifiche ed attrezzature mirate ad evitare che la merce venga sottratta o venga sottoposta a rischio di incendio. Questa attività deve configurarsi nell'ambito di applicabilità delle disposizioni regolamentari dei servizi portuali (interfaccia nave-porto durante le operazioni e servizi portuali), ovvero deve consistere in prestazioni specialistiche che siano complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali.
- Servizio Shuttle merci: Attività di trasporto merci anche containerizzate all'interno dell'ambito portuale che può essere svolta solo da operatori muniti di licenza di autotrasporto in conto proprio e terzi;
- Noleggio di mezzi, meccanici, di sollevamento e traslazione: Attività di noleggio di mezzi meccanici con relativo conduttore a favore di imprese portuali ex art. 16 o 18 della Legge 84/94;
- Rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto, ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari: Attività di derizzaggio del carico a bordo di navi, di carri e vagoni ferroviari mediante rize, tornichetti, spessori, ticchi, blocchi ecc. ed attività inverse;
- Tramacco di merci pericolose: Attività consistente nello svuotamento e/ o nel riempimento di un contenitore che contiene merce dotata di una particolare specificità, e come tale ricompresa in elencazioni e/ o classificazioni comunque denominate, redatte da Organismi nazionali/internazionali, la cui manipolazione necessita di una specifica professionalità, nonché mezzi, dispositivi ed attrezzature idonee.

Presso il porto di Crotona, Corigliano – Rossano e Vibo Valentia sono erogabili i sottoelencati servizi portuali:

- Riparazione e manutenzione contenitori: Attività per il ripristino e la conservazione dell'idoneità al contenimento del trasporto merci;
- Sorveglianza e vigilanza antifurto e antincendio: Attività svolta da personale munito di apposite qualifiche ed attrezzature mirate ad evitare che la merce venga sottratta o venga sottoposta a rischio di incendio; questa attività deve configurarsi nell'ambito di applicabilità delle disposizioni regolamentari dei servizi portuali (interfaccia nave-porto durante le operazioni e servizi portuali), ovvero deve consistere in prestazioni specialistiche che siano complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali.
- Servizio Shuttle merci: Attività di trasporto merci anche containerizzate all'interno dell'ambito portuale che può essere svolta solo da operatori muniti di licenza di autotrasporto in conto proprio e terzi;
- Noleggio di mezzi meccanici, di sollevamento e traslazione: Attività di noleggio di mezzi meccanici con relativo conduttore a favore di imprese portuali ex art. 16 o 18 della Legge 84/94;
- Rizzaggio e derizzaggio, fissaggio merce, taccaggio auto, ecc., su navi, vagoni e carri ferroviari: Attività di fissaggio del carico a bordo di navi, di carri e vagoni ferroviari mediante rize, tornichetti, spessori, tacchi, blocchi ecc. ed attività inverse;

- Pesatura merci: Misurazione o verifica del peso effettivo delle merci in entrata ed in uscita dal porto Servizio svolto con l'ausilio di pese adeguate da personale in possesso della speciale attestazione rilasciata dalla Camera di Commercio, Industria Agricoltura ed Artigianato;
- Marcatura/smarcatura, conteggio e cernita della merce: Registrazione delle merci movimentate in ambito portuale. Servizio svolto mediante l'individuazione del quantitativo e della tipologia della merce movimentata. Individuazione della merce da imbarcare o consegnare al ricevitore. Predisposizione di distinte d'imbarco, sbarco è deposito e predisposizione dei documenti relativi alla consegna della merce per le operazioni successive;
- Pulizia merci e ricondizionamento colli: Attività diretta a migliorare la condizione della merce prima della consegna mediante pulizia con vari metodi o mediante applicazione di sostanze protettive o dispositivi specificatamente richiesti. Attività di rinforzo, rifacimento, rinsaldamento degli imballaggi delle merci, con esclusione dell'attività di pulizia dei piazzali e degli spazi operativi portuali;
- Controllo qualitativo/ quantitativo della merce: (Ispezione, campionamento e misurazione) Attività di controllo della merce mirante a verificare che la stessa non sia affetta da vizi o difetti, svolta da personale in possesso di adeguata qualificazione;
- Tramacco di merci pericolose Attività di raggruppamento delle merci, pericolose e no ed inserimento nei contenitori. Svuotamento dei contenitori e distribuzione delle merci, pericolose e no, agli aventi diritto. Il tramacco di merci pericolose può essere effettuato solo da personale in possesso di adeguata qualificazione.

Nella tabella che segue sono riportati i dati delle suddette autorizzazioni:

Impresa	Operazioni art. 16 comma 3 L. 84/94	Porto
ALL CONTROLS S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
COOPMAR S.c.a.rl.	Rinnovo	Gioia Tauro
DERRICK SERVICE S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
GLOBAL REPAIR S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
INTERNATIONAL SHIPPING S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
MEDREPAIR ITALIA S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
UNIVERSAL SERVICES S.r.l.	Rinnovo	Gioia Tauro
RECYCLING S.R.L.	Rinnovo	Corigliano - Rossano
MARESUD SRL	Rinnovo	Corigliano - Rossano
PREVARIN S.r.l.	1° Rilascio	Vibo Valentia Marina
O.M.I. SUD S.r.l.	1° Rilascio	Crotone
RECYCLING S.R.L.	Rinnovo	Crotone

3.3 Notizie in merito all'attività di formazione prevista dal comma 8 dell'art. 17

Poiché nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Ente non è operante il soggetto di cui all'art. 17 della L. 84/94 e s.m.i. alla data del 31/12/2022, non sono state realizzate le iniziative rivolte al soddisfacimento delle esigenze di formazione dei prestatori di lavoro temporaneo.

3.4 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17

A seguito delle considerazioni svolte dal Ministero vigilante con nota prot. M_INF/PORTI/110 dell'8/1/2015, in ordine ad alcune antinomie recate dalla norma in epigrafe l'Autorità di Sistema Portuale, con nota prot. 1701 U/15 AAMM del 10/2/2015, ha posto uno specifico quesito al predetto Dicastero relativo al perimetro applicativo della normativa in discorso, richiedendo altresì se le su richiamate considerazioni incidessero sull'attuale assetto organizzativo del lavoro portuale adottato dall'Ente nei porti rientranti nella circoscrizione territoriale di competenza.

Con ministeriale prot. M_INF/PORTI/1830 del 18/2/2015 il Ministero vigilante ha chiarito che le citate considerazioni non sono suscettibili di produrre effetti sull'organizzazione e sulla disciplina del lavoro portuale, ormai consolidate.

Pertanto, nei porti di competenza non si è dato corso all'applicazione del comma 15 – bis dell'art. 17, come introdotto dalla L. 147/2013, poiché l'attuale modello organizzativo adottato in materia dall'Ente corrisponde alle esigenze dei lavoratori portuali nonché a quello sancito dal legislatore nei porti nazionali.

3.5 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale

L'art. 106 del TFUE è suddiviso in tre commi: il primo è relativo alle imprese titolari di diritti speciali o esclusivi; il secondo concerne gli operatori economici incaricati della gestione di un servizio di interesse economico generale (SIEG); il terzo è relativo ai poteri della Commissione di adottare atti di portata generale in materia;

Per quanto di interesse del presente paragrafo, viene in rilievo il secondo comma della predetta norma eurounitaria, riguardante la possibilità di affidare ad una o più imprese l'incarico di gestire un servizio di interesse economico generale (SIEG).

L'art. 106, comma secondo, del TFUE introduce in realtà un regime parzialmente derogatorio poiché esso dispone che le imprese incaricate della gestione di un SIEG sono sottoposte alle norme del Trattato, ed in particolare alle regole di concorrenza, nella misura in cui l'applicazione di tali norme non osti all'adempimento, in fatto o in diritto, della specifica missione di servizio pubblico loro affidata.

Ad ogni buon conto, ai fini dell'applicazione di tale disposizione normativa eurounitaria deve verificarsi la sussistenza di tre condizioni giuridiche: (i) la natura di impresa degli operatori incaricati della gestione di un SIEG; (ii) che l'impresa sia formalmente "incaricata" della gestione di un SIEG da parte

della pubblica autorità, non solo mediante la legge in senso formale e gli atti ad essa equiparati, ma anche tramite gli atti amministrativi, le concessioni o qualsiasi altro strumento di diritto pubblico; (iii) che l'incarico riguardi lo svolgimento di un servizio definibile come "di interesse economico generale" (SIEG).

In materia di SIEG il diritto dell'Unione lascia impregiudicata la libertà, per gli Stati membri, di definire quali attività essi ritengano essere servizi di interesse economico generale, il modo secondo cui tali servizi debbano essere organizzati e finanziati, nonché gli obblighi specifici di servizio pubblico a cui siano soggette le imprese incaricate. Un limite alla libertà degli Stati membri di definire i SIEG si incontra però nell'esercizio da parte dell'Unione di competenze settoriali in una determinata materia; se un settore, infatti è oggetto di armonizzazione a livello dell'Unione, gli Stati membri non sono più liberi di classificarlo o meno come di SIEG per beneficiare della deroga ai principi di concorrenza, prevista dall'art. 106 comma 2 TFUE, poiché eventuali misure derogatorie alla concorrenza possono difatti essere applicate solo se previste dalla disciplina ad hoc contenuta nelle specifiche direttive di settore.

In materia di "servizi portuali" l'Unione ha inteso esercitare le suddette competenze, istituendo, mediante il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento e del Consiglio in data 15/2/2017, un quadro normativo per la fornitura di tali servizi.

L'art. 1, comma 2, lett. e) del precitato Regolamento (UE) 2017/352, include tra i servizi portuali la "raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico", la cui definizione è declinata all'art. 2, punto 10), come il ricevimento dei rifiuti prodotti dalla nave e dei residui del carico da parte di qualsiasi struttura fissa, galleggiante o mobile in grado di ricevere tali rifiuti o residui, ai sensi della direttiva 2000/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.

La direttiva 2000/59/CE è stata abrogata dalla direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, recepita nell'ambito dell'ordinamento nazionale con il D. L.gs. 8/11/2021, n. 197.

Ai sensi dell'art. 6, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i. le Autorità di Sistema Portuale provvedono all'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, tra i quali rientra quello inerente la raccolta dei rifiuti prodotti a bordo delle navi e dei residui del carico; l'esecuzione delle attività di cui all'anzidetto comma 4, lettera c) è affidata in concessione dall'AdSP mediante procedura di evidenza pubblica, secondo quanto previsto dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (c.d. "codice dei contratti"), ai sensi dell'art. 6, comma 10, della L. 84/94.

Specularmente, l'art. 4, comma 7, del D. L.gs. 197/2021 prevede che l'affidamento dei lavori per la realizzazione degli impianti portuali di raccolta, nonché del relativo servizio di raccolta dei rifiuti, avviene in conformità alla legislazione nazionale e comunitaria vigente in materia di appalti, affidamenti e concessioni, con particolare riferimento al regolamento (UE) 352/2017.

Lo stesso Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili vigilante, con nota prot. 10251 del 17/4/2018, aveva inteso impartire specifiche direttive, invitando le Autorità di Sistema Portuale ad attenersi a criteri di stretta legalità in materia, limitando la propria azione amministrativa all'affidamento in concessione, previa procedura ad evidenza pubblica, del solo servizio di ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi, in quanto disciplinato da specifica normativa comunitaria (Direttiva 2000/59/CE ora abrogata e sostituita dalla direttiva (UE) 2019/883, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019).

In ossequio al suaccennato quadro normativo di riferimento nonché alle indicazioni ministeriali l'AdSP MTMI:

- In merito alla procedura per l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico prodotti dalle navi che scalano i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi, con parere del Comitato di Gestione in data 27/5/2022 n. 05/2022/PAR, reso ai sensi del combinato disposto dell'art. 6, comma 10 e dell'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i., pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2022/05/27/05-2022-par-05-2022-par-966/> è stato partecipato l'assenso al rilascio della suddetta concessione di servizio;
- con Decreto n. 120/2022/AdSP MTMI del 31/5/2022, pubblicato all'indirizzo <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2022/06/08/120-2022-dec-120-2022-dec-971/> il servizio di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Gioia Tauro e Taureana di Palmi è stato affidato alla **Ecologia Oggi S.p.a., con sede in Via Colonnello Cassoli, 18- 88046 Lamezia Terme (CZ) con la quale è stata stipulato in forma di atto pubblico, la concessione n. 18/2022 del registro concessioni Rep. Atti n° 75/2022 del 04/11/2022.**

Inoltre:

- ha redatto ed aggiornato il "*Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per i porti di Crotone e Corigliano – Rossano*", ai sensi dei commi 1 e 6 dell'art. 5 dell'allora vigente Decreto Legislativo n. 182 del 24 giugno 2003 nonché della Direttiva (UE) 2019/883 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 aprile 2019, recepita con il D.Lgs. 197/2021, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi, all'interno del quale sono state individuati, su base statistica, i volumi di traffico per il triennio 2021/2024;
- che per i suddetti Piani l'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro ha avviato con note prott. 11254 e 11257 U/22 AAMM del 22/06/2022, le procedure di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), di cui all'art 22 del Regolamento Regionale del 04/08/0/ n 3 e ss.mm.ii., con la preventiva pubblicazione per la consultazione da parte di tutti i soggetti competenti in materia ambientale;
- che, in conseguenza dell'avvenuta pubblicazione di tali Piani con le modalità di legge presso il Portale V.A.S. della Regione Calabria all'indirizzo <https://portale.regione.calabria.it/website/organizzazione/dipartimento11/subsit>

- e/settori/economia_circolare/vas/avvverassvas/index.cfm?first=7 in data 11/07/2022, il Dipartimento Territorio e Tutela dell’Ambiente - Settore “Valutazioni ed Autorizzazioni Ambientali – Sviluppo Sostenibile della Regione Calabria”, a seguito dell’istruttoria di valutazione dei Piani, ha notificato di cui ai Decreti Dirigenziali “Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria” n. 96 e n. 97 del 09/01/2023 – con i quali determinava la non assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica dei ambiti portuali interessati;
- con Decreto n. 42/2023 dell’08/03/2023 sono stati pertanto approvati i Piani di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico che scalano i porti di Crotona e Corigliano - Rossano nonché la procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i. e con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 95, comma 2, del suddetto D. L.gs., per l'individuazione del soggetto giuridico concessionario del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico prodotti dalle navi che scalano i porti di Crotona e Corigliano – Rossano.

Si precisa che, alla data di stesura della presente relazione, la gara è stata pubblicata in GURI del 05/03/2023.

4 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI - OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

4.1 Compilazione dell’unità scheda relativa agli Interventi ricompresi nell’elenco annuale 2021 del programma triennale delle opere pubbliche dell’Ente: Stato di attuazione degli interventi programmati per il 2022, alla data del 31/12/2022.

Si riporta di seguito l’elenco dei lavori di manutenzione e servizi nell’anno 2022 con indicazione dei relativi importi.

Elenco affidamenti lavori, servizi e forniture Anno 2022

LAVORI E SERVIZI IN ECONOMIA – DETERMINE APGT 2022

CIG	Z6C3541953
Oggetto del bando	"Lavori di completamento e manutenzione della tensostruttura del Porto di Crotona"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 37/22 del 18/02/2022
Importo aggiudicazione	€ 7.395,00
Aggiudicatario	Alan Srl

CIG	Z86355CBD1
Oggetto del bando	Lavori di Completamento dell'impianto di illuminazione della Zona Interporto del Porto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 42/22 del 4/03/2022
Importo aggiudicazione	€ 7.285,99

Aggiudicatario	Alfa Uno di Modafferi Antonia
CIG	ZEE3597AAO
Oggetto del bando	Lavori di manutenzione straordinaria all'impianto di segnalamento del bacino di espansione del porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n.58/22 del 16.03.2022
Importo aggiudicazione	€ 2.800,00
Aggiudicatario	Elettroimpianti di Romeo G. & C. S.a.S.

CIG	Z86355CBD1
Oggetto del bando	Estensione contrattuale relativa all'esecuzione dei Lavori di Completamento dell'impianto di illuminazione della Zona Interporto del Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 89/22 del 26/4/2022
Importo aggiudicazione	€ 1.482,40
Aggiudicatario	Alfa Uno di Modafferi Antonia

CIG	Z193692433
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per i "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 114/22 del 31/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 2.724,28
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z323692704
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per i "Servizi di ingegneria per l'esecuzione di prestazioni relative sia alla project review di progettazioni di fattibilità tecnica ed economica e sia alla progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di interventi nelle Categorie di Lavori OG7"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 115/22 del 31/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.202,84
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	ZC836E83E7
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per il "Servizio di ingegneria e architettura per la redazione del Documento Energetico Ambientale Sistema Portuale (DEASP) e del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSS) per l'AdSP dei Mari

	Tirreno Meridionale e Ionio — Porti di Gioia Tauro, Crotona, Corigliano Calabro, Vibo Valentia e Taureana di Palmi”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 128/22 del 27/06/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.636,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	ZE037910B3
Oggetto del bando	Fornitura e posa di n.3 condizionatori negli uffici del capannone ex SERPORT nel Porto di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Determina	n. 170/22 del 30/08/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.985,50
Aggiudicatario	I.T.E.C. S.r.l.

CIG	Z5A37C213C
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per il "Servizio di Manutenzione triennale mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del Porto di Gioia Tauro tramite lo spianamento delle dune sottomarine”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 180/22 del 15/09/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.636,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	ZCF37E8826
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per "l'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori per la realizzazione dell'opera denominata "Lavori di elettrificazione della banchine RO-RO del Porto di Gioia Tauro”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 187/22 del 28/09/2022
Importo aggiudicazione	€ 3.416,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	ZD137FE4C1
Oggetto del bando	Fornitura di Fanale di Segnalamento Darsena di Gioia Tauro
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 36, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016
Determina	n. 192/22 del 4/10/2022
Importo aggiudicazione	€ 1.004,00
Aggiudicatario	CO.SE.MA. s.r.l.

CIG	Z193811326
-----	------------

Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per "l'appalto integrato di progettazione esecutiva, su PFTE, ed esecuzione "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchina Papandrea e Buccarelli nel porto di Vibo Valentia"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 199/22 del 10/10/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.636,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z9B38110EE
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per "l'appalto integrato di progettazione esecutiva, su PFTE, ed esecuzione "Lavori di risanamento e consolidamento delle banchina Pola e Tripoli nel porto di Vibo Valentia"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 200/22 del 10/10/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.636,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	ZAF3810D7F
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per "l'appalto integrato di progettazione esecutiva, su PFTE, ed esecuzione "Lavori di COMPLETAMENTO DELLA BANCHINA DI RIVA DEL Porto di Taureana di Palmi I LOTTO"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 201/22 del 10/10/2022
Importo aggiudicazione	€ 1.586,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	Z3638570DB
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per "l'appalto tramite procedura aperta dei Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 213/22 del 31/10/2022
Importo aggiudicazione	€ 1.586,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

CIG	ZCA38B3522
Oggetto del bando	Servizio di pubblicazione sugli organi ufficiali e sui quotidiani nazionali e locali dell'esito di gara per " l'appalto integrato di progettazione esecutiva, su

	definitivo, ed esecuzione "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020 (a seguito di accordo quadro)
Determina	n. 226/22 del 24/11/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.636,42
Aggiudicatario	GOODEA s.r.l.

LAVORI E SERVIZI – DECRETI AdSP MTMI 2022

CIG	9013986091
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - "Lavori di manutenzione triennale per l'esecuzione della potatura, decespugliamento e sfalcio lungo i corridoi perimetrali e nelle aree comuni quali piazzali, parcheggi, bordi stradali, etc... del porto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. b) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.46/22 del 4.03.2022
Importo aggiudicazione	€ 247.398,38
Aggiudicatario	GIUSEPPE MANSUETO & C. s.n.c.

CIG	9025015DF8
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - "Servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riquilificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.50/22 del 08/03/2022
Importo aggiudicazione	€ 76.128,00
Aggiudicatario	DI GIROLAMO ENGINEERING s.r.l.

CIG	866892600C
Oggetto del bando	Approvazione perizia di variante "Realizzazione sulla banchina portuale, riservata ai pescherecci, di colonnine servizi per la distribuzione idrica ed elettrica nel porto di Corigliano"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n. 57/22 del 15/03/2022
Importo aggiudicazione	€ 107.238,37
Aggiudicatario	Ditta Pepice Nicola

CIG	908716776E
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - "Lavori di bitumazione stradale delle aree comuni nel Porto di Gioia Tauro".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 63, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.64/22 del 22.03.2022
Importo aggiudicazione	€ 749.162,22
Aggiudicatario	M.A. Costruzioni Generali S.r.l.

CIG	89225175F4
-----	------------

Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - "Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 c. 4, lett. c) del D.lgs. 50/2016 per la prestazione dei servizi di ingegneria e architettura inerenti la project review di progetti di fattibilità tecnica ed economica e la progettazione definitiva/esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di interventi nelle categorie di lavori OG7",
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.76/22 del 31/03/2022
Importo complessivo a base d'asta	3.954.679,28 – Aggiudicazione definitiva decreto n. 173 23.08.2022

CIG	ZB22FDF9C3
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - Servizio di ingegneria e architettura per la redazione di impatto ambientale per l'interventi di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti d banchina Nord, in fase di esecuzione, e relativo approfondimento dei fondali"
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.79/22 del 01.04.2022
Importo aggiudicazione	€ 27.144,00
Aggiudicatario	Interprogetti S.r.l.

CIG	Z4436092B7
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - "Lavori di Ripristino degli uffici decapanne ex Serport ne Porto di Gioia Tauro".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.90/22 del 27.04.2029
Importo aggiudicazione	€ 11.515,00
Aggiudicatario	STEM S.r.l.

CIG	91686598C1
Oggetto del bando	Porto di Crotona "Lavori di bitumazione del piazzale retrostante la banchina di Riva nel porto di Crotona I LOTTO".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.97/22 del 4/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 94.112,85
Aggiudicatario	Costruzioni Stradali S.r.l.

CIG	9021251FC
Oggetto del bando	Porto di Crotona – "Servizio inerente all'architettura e all'ingegneria per la redazione del progetto definitivo-esecutivo e per la prestazione dei servizi di CSP, Direttore dei Lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato "Lavori di ripristino degli impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo del Porto di Crotona".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.98/22 del 4/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 21.872,00
Aggiudicatario	Studio Associato P.S.E.

CIG	902639619F
Oggetto del bando	Porto di Crotono – “Servizio inerente all’architettura e all’ingegneria per la redazione del progetto definitivo-esecutivo dell’Intervento denominato "Lavori di Realizzazione Impianto di antincendio del Porto di Crotono".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.99/22 del 4/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 28.325,00
Aggiudicatario	Ing. Nicola Franzese

CIG	9026797C86
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Servizio inerente all’architettura e all’ingegneria per la redazione del progetto definitivo-esecutivo dell’Intervento denominato "Intervento di urbanizzazione della Cittadella delle Ispezioni".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.100/22 del 4/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 20.538,46
Aggiudicatario	Ing. Giuseppe Cervarolo

CIG	8979469C39
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Lavori di adeguamento strutturale per l’incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C”.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.105/22 del 9/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 2.462.690,37
Aggiudicatario	CONSORZIO STABILE INFRA.TECH. SCARL

CIG	Z3134675A9
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Servizio inerente all’architettura e all’ingegneria per la redazione del progetto definitivo-esecutivo dell’Intervento denominato "Lavori di ripristino dello stato dei luoghi aree del deposito costiero del Porto di Gioia Tauro".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.106/22 del 10/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 8.500,00
Aggiudicatario	Società di Ingegneria AGIS s.r.l.

CIG	Z8A3642CA
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Servizio di supporto alla rendicontazione e ca-progettazione degli interventi previsti nel progetto: "Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.107/22 del 10/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 29.865,50
Aggiudicatario	Wesmart s.r.l.

CIG	9027634F3C
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Servizio inerente all’architettura e all’ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell’Intervento "Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia tauro (Reti materiali e Viabilità)".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. b) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.108/22 del 10/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 90.761,74
Aggiudicatario	Tecno Engineering s.r.l.

CIG	924279648C
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Lavori d spostamento sabbie dei fondali in ambito portuale come definito all’art. 2, comma 1, lettera f) del D.M. 173/2016 - Porto di Vibo Valentia".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 163 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.116/22 del 18/05/2022
Importo aggiudicazione	€ 50.000,00
Aggiudicatario	DRAVOSA

CIG	9273140535
Oggetto del bando	Porto di Crotona – “Lavori di messa in sicurezza di aree demaniali non illuminate nelle ore notturne a causa del mancato funzionamento di parti dell’impianto elettrico e realizzazione di un tratto di linea elettrica per fornire alimentazione all’area portuale della banchina di riva".
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.131/22 del 24/06/2022
Importo aggiudicazione	€ 56.728,61
Aggiudicatario	GRECO Global Solution s.r.l.

CIG	91686598C1
Oggetto del bando	Porto di Crotona – Approvazione perizia di variante “Lavori di bitumazione del piazzale retrostante la banchina di Riva nel porto di Crotona I LOTTO”.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.161/22 del 21/07/2022
Importo aggiudicazione	€ 125.387,15
Aggiudicatario	Costruzioni Stradali S.r.l.

CIG	Z1C37A9FDE - ZAE37C459A - ZC937C4604 - Z8237C467D
Oggetto del bando	Servizio di esecuzione di "Indagini Geognostiche nel Porto di Gioia Tauro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia, compresa la redazione della Relazione Geologica per le banchine dei Porti di Taureana di Palmi e Vibo Valentia.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.183/22 del 19/09/2022
Importo aggiudicazione	€ 20.944,89
Aggiudicatario	GEO CONSUL TLAB SRL

CIG	9265398050
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Lavori di realizzazione degli alloggi di servizio per la Capitaneria di Porto – Sede di Gioia Tauro”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. b) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.185/22 del 19/09/2022
Importo aggiudicazione	€ 2.770.908,62
Aggiudicatario	SAMOA RESTAURI Srl

CIG	9408919595
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Servizio di ingegneria e architettura per l'aggiornamento del progetto esecutivo inerente all'appalto per la realizzazione chiavi in mano di un capannone industriale nella zona franca del porto di Gioia Tauro Ex Isotta Fraschini”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.204/22 del 11/10/2022
Importo aggiudicazione	€ 100.254,00
Aggiudicatario	RTP: EMMEVI SRL (Mandataria), Gigateck Associati (Mandante) e l'Ing. Salvatore Patanè (Mandante Giovane Professionista)

CIG	9286266520
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Servizio di ingegneria e architettura inerente la redazione del Documento Energetico Ambientale Sistema Portuale (DEASP) e del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale - DPSS per l'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Porti di Gioia Tauro, Crotona, Corigliano Calabro, Vibo Valentia e Taureana di Palmi”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 60 del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.206/22 del 18/10/2022
Importo aggiudicazione	€ 140.140,00
Aggiudicatario	RTP: ACQUATECNO S.R.L. (Mandataria), ENVIRONMENT PARK SPA (Mandante), AMBIENTE S.P.A. (Mandante)

CIG	908716776E
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – Approvazione prima perizia di variante “Lavori di bitumazione stradale delle aree comuni nel Porto di Gioia Tauro”.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 63, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.207/22 del 24.10.2022
Importo aggiudicazione	€ 776.837,78
Aggiudicatario	M.A. Costruzioni Generali S.r.l.

CIG	908716776E
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – Approvazione seconda perizia di variante “Lavori di bitumazione stradale delle aree comuni nel Porto di Gioia Tauro”.
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 63, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.230/22 del 23.11.2022
Importo aggiudicazione	€ 810.129,41
Aggiudicatario	M.A. Costruzioni Generali S.r.l.

CIG	9428763D5C
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Lavori di sopraelevazione e ristrutturazione dell'edificio sede dell'Autorità di sistema Portuale di Gioia Tauro. Stralcio: Completamento pensiline fotovoltaiche ed impianti tecnologici dei locali posti al piano terra dell'edificio”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 63, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.232/22 del 25/11/2022
Importo aggiudicazione	€ 202.115,99
Aggiudicatario	CONDOTTE Srl

CIG	Z6F38DFDEB
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Servizio per la gestione telematica delle procedure di affidamento e dei fornitori attraverso una piattaforma di E-procurement, comprensivo del servizio di certificazione fornitori ex. art. 80 del D.Lgs 50/2016 e del supporto tecnico e legale”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 1, c. 2, lett. a) del D.lgs. n. 76/2020
Decreto	n.241/22 del 7/12/2022
Importo aggiudicazione	€ 18.910,00
Aggiudicatario	Net4market – CSAMed Srl

CIG	94099486BD
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro – “Servizio di Progettazione definitiva ed esecutiva, realizzazione lavori per l'intervento di “Elettificazione della banchina RO-RO”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.254/22 del 19/12/2022
Importo aggiudicazione	€ 1.641.783,97
Aggiudicatario	R.T.I. COST.ENDO – CEISIS S.P.A. SISTEMI IMPIANTISTICI INTEGRATI - NIDEC ASI

CIG	9465229A0F
Oggetto del bando	Porto di Crotona – “Lavori di Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio - PORTO DI CROTONE”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 63, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.256/22 del 20/12/2022
Importo aggiudicazione	€ 1.221.289,46
Aggiudicatario	NE.CO. Costruzioni Srl

CIG	9427133C3E
Oggetto del bando	Porto di Vibo Valentia – “Servizio di Progettazione definitiva ed esecutiva, Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell'art. 60, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.260/22 del 22/12/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.967.000,00
Aggiudicatario	Franco Giuseppe Srl

CIG	9411845432.
-----	-------------

Oggetto del bando	Porto di Crotona – “Lavori di ripristino degli impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo del Porto di Crotona” - LOTTO 1 TORRI FARO”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 60, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.261/22 del 22/12/2022
Importo aggiudicazione	€ 254.478,52
Aggiudicatario	Tavano Giuseppe Srl

CIG	9427133C3E
Oggetto del bando	Porto di Taureana di Palmi – “Servizio di Progettazione definitiva ed esecutiva, Lavori di sistemazione e riqualificazione del porto in località Taureana di Palmi”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 60, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.262/22 del 22/12/2022
Importo aggiudicazione	€ 4.323.079,09
Aggiudicatario	S.I.L.E.M. Srl

CIG	9396145824.
Oggetto del bando	Porto di Gioia Tauro - Lavori di manutenzione biennale ordinaria, straordinaria e di pronto intervento h24 dell'impianto di pubblica illuminazione delle aree del porto di Gioia Tauro e di Palmi”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 63, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.264/22 del 27/12/2022
Importo aggiudicazione	€ 26.501,13
Aggiudicatario	Elettroimpianti di Romeo G. & C. S.a.

CIG	945919784C.
Oggetto del bando	Porto di Crotona – Progettazione esecutiva e "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse”
Tipologia gara	Affidamento in applicazione dell’art. 60, del D.lgs. n. 50/2016
Decreto	n.265/22 del 29/12/2022
Importo aggiudicazione	€ 5.884.636,74
Aggiudicatario	Franco Giuseppe Srl



Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio



4.2 Compilazione dell'unità scheda relativa alle Opere di grande infrastrutturazione: Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Descrizione intervento	Fonte di finanz. nto	Data aggiud. ne	Data inizio lavori	Data di fine lavori prevista all'atto dell'assegnazione	Tipo di gara	Costo lavori aggiudicati	Perizia di variante o suppletiva	Costo totale lavori	Stato avanz.to lavori	Collaudo	Criticità
Nuovo <i>terminal</i> Intermodale del Porto di Gioia Tauro	€ 40.000.000: - 44.100,26 Pon 2007-2013, - 19.955.899,7 4 PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, - 20.000.000 privato	09/03/2016	23/06/2017	22/06/2018	Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.153 comma 16 lettera c), comma 15 lettere c), d), e) e f), dell'art.55 del d.lgs. 163/2006, dell'art. 83 del d.lgs.163/2006	18989249,33 Oneri di sicurezza e progettazione a carico della società concessionaria.	Importo di perizia di variante tecnica e suppletiva del 22 aprile 2015 euro 18,51 mln di euro in diminuzione rispetto all'importo contrattuale	€ 18.517.405,86	€ 18.517.405,86	I lavori sono stati completati, è in itinere il collaudo tecnico amministrativo	

Relazione Annuale 2022

Porto di Gioia Tauro: adeguamento del tratto di banchina nord esistente a quelli in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	6,97 mln di euro: 1,47 mln di euro PON Reti e Mobilità (2007/2013), 5,50 mln di euro PON 2014/2020	19.09.2014	6.10.2015	05/10/2016.	Procedura aperta - offerta economicamente più vantaggiosa (artt.60 e 95 d.lgs. 50/2016)	€ 5.322.974,70 così ripartito: € 5.093.123,70 per lavori, € 79.851,00 per progettazione, € 150.000,00 per oneri di sicurezza.	Non sono state approvate perizie suppletive	€ 5.322.974,70 così ripartito: € 5.093.123,70 per lavori, € 79.851,00 per progettazione, € 150.000,00 per oneri di sicurezza	€ 5.093.123,70	I lavori sono stati completati e collaudati il 10 agosto 2019	
Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord – Viabilità	20 mln di euro: 1,83 mln di euro PON Reti e Mobilità 2007/2013, 18,17 mln di euro PON 2014/2020	29.5.2014	16.10.2015	19/10/2016	Procedura aperta - offerta economicamente più vantaggiosa (artt.60 e 95 d.lgs. 50/2016)	11.435.385,02 così ripartito: € 11.102.2018,53 per lavori, € 187.500,00 per progettazione, € 145.676,49 per oneri di sicurezza	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo complessivo € 11.848.416,28 così ripartito: € 11.484.952,61 per lavori, € 187.500,00 per progettazione, € 175.963,67 per oneri di sicurezza	11.848.416,28 così ripartito: € 11.484.952,61 per lavori, € 187.500,00 per progettazione, € 175.963,67 per oneri di sicurezza	€ 11.660.916,28	I lavori sono stati completati e collaudati 27.10.2022	
Descrizione intervento	Fonte di finanz. nto	Data aggiud.ne	Data inizio lavori	Data di fine lavori prevista all'atto dell'assegn.n e	Tipo di gara	Costo lavori aggiudicati	Perizia di variante o suppletiva	Costo totale lavori	Stato avanz.to lavori	Collaudo	Criticità
Piattaforma integrata servizi informativi - Porto di Gioia Tauro	10 mln di euro Finanziament o Mit	02/10/2014	18/06/2018	17/12/2019	Procedura aperta - offerta economicamente più vantaggiosa	8.179.246,56 così ripartito: € 3.511.916,00 per lavori, 2.054.576,91 per fornitura di	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo complessivo €1.220.021,56 così ripartito: € 1.128.960,62 per	€ 9.399.231,56	€ 7.790.473,67	Sono in corso i lavori	

Relazione Annuale 2022

					(artt.60 e 95 d.lgs. 50/2016)	software, € 2.415.000,00 per fornitura di <i>hardware</i> , € 97.717,09 per progettazione, € 100.000,00 per oneri di sicurezza	lavori, € 62.103.63 per oneri di sicurezza e covid ed € 28.957,31 per progettazione				
“Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca del Porto di Gioia Tauro ex Isotta Fraschini”	16,50 mln di euro Finanziamento Mit	20/02/2013	20/01/2017	20/01/2018	Procedura aperta - offerta economicamente più vantaggiosa (artt.60 e 95 d.lgs. 50/2016)	10.942.494,00 così ripartito: euro10.492.200,00 per lavori, € 300.294,00 per progettazione, € 150.000,00 per oneri di sicurezza	Perizia di variante tecnica e suppletiva importo compl.vo 11313699,99 così ripartito: € 10.847.010,68 per lavori € 300.294,00 per progettazione, € 166.395,31 per oneri di sicurezza	I lavori sono in corso di esecuzione il nuovo importo a seguito di atto transattivo del 10 luglio 2019 è di 10.688.668,49	€ 7.502.093,63	Completata la risoluzione contrattuale per inadempimento impresa giusto decreto n. 70 del 20.05.2021.	Nelle more della riassegnazione dell'appalto sono stati completati gli interventi della viabilità di accesso e affidato l'incarico dell'aggiornamento della progettazione per le opere residue

Relazione Annuale 2022

<p>“Lavori di realizzazione della banchina di ponente lato nord”</p>	<p>16,50 mln di euro Finanziamenti o FSC</p>	<p>12/10/2020</p>	<p>25.03.2021</p>	<p>28.03.2022</p>	<p>Procedura aperta offerta econom. più vantaggiosa (art.60 - 95 d.lgs. n. 50/2016</p>	<p>12606424,3 di cui € 12.376.948,55 per lavori ed € 229475,75 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso</p>		<p>lavori sono in corso di esecuzione</p>	<p>€ 9.522.028,07 oltre ad € 1.144.115,08</p>	<p>Lavori in corso</p>	
<p>Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nei tratti A e B</p>	<p>5 mln di euro Bilancio dell'Ente</p>	<p>15.12.2020</p>	<p>15.01.2021</p>	<p>25.12.2021</p>	<p>Procedura di gara negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 del D.lgs. n. 50 del 2016</p>	<p>4.287.668,06 per lavori, oltre a € 30.635,55 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso</p>	<p>Per perizia di variante tecnica e suppletiva € 337.202,02 pari oltre € 11.320,21 per oneri covid</p>	<p>4.624.870,08 per lavori; - € 30.635,55 sicurezza non soggetti a ribasso € 11.320,21 per oneri covid</p>	<p>€ 4.666.825,84 per i lavori e sicurezza oltre 194.550,03 per il caro materiale recuperato all'interno del quadro economico</p>	<p>I lavori sono stati completati e collaudi il 15.09.2022</p>	

Relazione Annuale 2022

OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2022				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
PORTO DI GIOIA TAURO - Bacino di carenaggio - impianto industriale	F50J22000000005	40.000.000,00	Progettazione eseguita	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Resecuzione delle banchine di ponente tratti G-H-I	F51H19000040005	20.000.000,00	Progettazione eseguita	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Livellamento triennale dei fondali del porto di Gioia Tauro		4.000.000,00	Gara	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Elettrificazione Banchine Ro-Ro	F51B21001870005	2.000.000,00	Esecuzione	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Realizzazione immobile per servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa		5.000.000,00	Progettazione	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Ripristino stato dei luoghi lungo le aree del deposito costiero	F57H20004590005	2.000.000,00	Progettazione	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Intervento di urbanizzazione della cittadella delle ispezioni	F51B21005940005	3.500.000,00	Progettazione	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Manutenzione impianto di illuminazione lotto 2 - 3		400.000,00		
PORTO DI GIOIA TAURO - Manutenzione aree a verde		200.000,00		
PORTO DI GIOIA TAURO - Manutenzione viabilità stradale e segnaletica lotto 2 - 3		1.000.000,00		
PORTO DI GIOIA TAURO - Riqualficazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro	F61B21004940001	6.000.000,00	Progettazione espletata	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Adempimenti gestionali, potenziamento e aggiornamento sistemi in materia di security portuali-Realizzazione impianto antintrusione e antiscavalamento		300.000,00		
PORTO DI GIOIA TAURO - Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la	F41B21006630001	18.200.000,00	Esecuzione	70%

Relazione Annuale 2022

Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio				
PORTO DI GIOIA TAURO - Realizzazione di una piattaforma aerea installata su apposito telaio da 72 m di altezza		1.370.000,00		
PORTO DI GIOIA TAURO - Interventi di manutenzione Straordinaria - ristrutturazione gate - pesa - impianti elettrici e tecnologici		600.000,00		
PORTO DI GIOIA TAURO - Riqualficazione ambientale aree interne al porto		1.000.000,00		
PORTO DI GIOIA TAURO - Completamento lavori di urbanizzazione del porto di Gioia Tauro	F51B21004930005	10.000.000,00	Progettazione espletata	0%
PORTO DI CROTONE - Rifiorimento mantellata e ricostruzione muro paraonde molo foraneo del porto vecchio	F14D18000150005	2.000.000,00	Gara espletata	0%
PORTO DI CROTONE - Interventi ammodernamento banchina per unità pescherecci	F17F22000030005	1.000.000,00	Progettazione espletata	0%
PORTO DI CROTONE - Caratterizzazione fondali del Porto	F19H22000030005	500.000,00	Gara	0%
PORTO DI CROTONE - Risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali delle banchine	F17F22000020005	1.000.000,00	Gara espletata	0%
PORTO DI CROTONE - Realizzazione impianto antincendio	F14E21006510005	850.000,00	Progettazione	0%
PORTO DI CROTONE - Lavori di rifacimento della pavimentazione dei piazzali portuali		500.000,00	Esecuzione	100%
PORTO DI CROTONE - Lavori di ripristino impianti di illuminazione dei moli sottoflutti e foraneo	F17H21009600005	400.000,00	Gara espletata	0%
PORTO DI CROTONE - Realizzazione centro polifunzionale da destinare a stazione marittima e sede dell'ADSP nel Porto di Crotone	F11B21007840005	3.000.000,00		
PORTO DI CORIGLIANO CAL. - Lavori di nuova realizzazione ed ammodernamento viabilità di accesso (Ultimo miglio)	F37H21006050005	800.000,00		
PORTO DI CORIGLIANO CALABRO - Rifacimento arredi portuali delle banchine		1.000.000,00		

Relazione Annuale 2022

PORTO DI CORIGLIANO CAL. - Lavori di risanamento del paramento verticale delle testate dei moli Nord e Sud		1.400.000,00		
PORTO DI CORIGLIANO CAL. - Lavori di rifacimento delle pavimentazioni in asfalto dei piazzali portuali		400.000,00		
PORTO DI VIBO VALENTIA - Manutenzione impianti illuminazione torri faro		200.000,00		
PORTO DI VIBO VALENTIA Lavori di rifacimento arredi portuali		200.000,00		
PORTO DI PALMI - Lavori di sistemazione e riqualificazione del porto in località Taureana di Palmi (RC)	F64D18000120005	500.000,00	Gara espletata	0%
PORTO DI PALMI - Lavori di completamento delle banchine di riva del porto in località Taureana di Palmi (RC)	F64D18000120005	4.000.000,00	Gara espletata	0%
PORTO DI VIBO VALENTIA - Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Pola e Tripoli	F47H21009240002	6.500.000,00	Gara espletata	0%
PORTO DI VIBO VALENTIA - Lavori di risanamento e consolidamento delle banchine Papandrea e Buccarelli	F47H21009260002	11.500.000,00	Gara espletata	0%
PORTO DI GIOIA TAURO - Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C"	F52B19000050005	50.000.000,00	Progettazione	0%

Relazione Annuale 2022

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE				
denominazione intervento	CUP	Costo intervento	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
AdSP dei mari Tirreno meridionale e Ionio - Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree logistiche	F41B21006630001	18.200.000,00	PON Sicurezza 2014-2020	In esecuzione
GIOIA TAURO - Lavori di completamento della banchina di ponente lato nord	F51J19000040005	16.500.000,00	Regionali - Fondo FSC	In esecuzione
GIOIA TAURO - Resecuzione delle banchine di ponente tratti G-H-I	F51H19000040005	110.000.000,00	20.000.000,00 di € Fondi di Bilancio e 90.000.000,00 di € da reperire	Progettazione definitiva eseguita
GIOIA TAURO - Lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di levante tratti A-B-C	F52B19000050005	50.000.000,00	MIT – Decreto n. 229 del 27.09.2022 - Fondo infrastrutture portuali	Affidamento progettazione
ADSP DEI MARI TIRRENO E IONIO MERIDIONALE - Gioia Tauro - Cold Ironing	F51B21001870005	2.000.000,00	PNC	In esecuzione
GIOIA TAURO - Realizzazione capannone industriale nella Zona Franca ex Isotta Fraschini	F52B11000270001	16.500.000,00	Bilancio Ente	In esecuzione
GIOIA TAURO - Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro	F61B21004940001	6.000.000,00	Legge 160 del 27.12.2019	Avviata la procedura per l'affidamento dei lavori
GIOIA TAURO - Fondo PNRR - Misura M5C3-I1.4.3 - ACCESSIBILITA' AL PORTO DI GIOIA TAURO Potenziamento urbanizzazione area industriale - bonifiche, viabilità, impianti a rete - "Completamento lavori di urbanizzazione del Porto di Gioia Tauro CUP:	F51B21004930005	10.000.000,00	PNRR	Progettazione definitiva eseguita

5 GESTIONE DEL DEMANIO

5.1 Introiti per canoni, tempi di riscossione, ammontare canoni non riscossi ed eventuali azioni di recupero di morosità

I canoni rivenienti da concessioni demaniali marittime ed atti di sottomissione vigenti ammontano, per l'anno 2022, ad un totale di € **3.520.534,31**, come da tabella allegata.

Area di Competenza/Porto	Canone Annuale 2022 Richiesto	Canone Annuale 2022 Incassato	Percentuale di incasso
Gioia Tauro	€ 2.788.892,45	€ 2.735.314,61	98,08
Palmi	€ 49.474,05	€ 46.775,30	94,55
Crotone	€ 265.279,12	€ 249.838,01	94,18
Corigliano	€ 55.903,74	€ 55.903,74	100,00
Vibo Valentia	€ 360.984,95	€ 334.503,93	92,66
Totale	€ 3.520.534,31	€ 3.422.335,59	97,21

Per ciò che concerne le criticità connesse con la riscossione dei canoni concessori si segnala, in via preliminare, che l'Autorità di Sistema Portuale amministra circa 160 concessioni demaniali marittime, tanto nella forma della licenza che dell'atto formale; in totale, i rapporti concessori che non presentano alcun profilo di criticità per l'aspetto della riscossione sono circa il **97,21%**.

Si dà notizia che, con nota prot. 260847 del 24/12/2018 il Ministero delle Finanze – Ragioneria Generale dello Stato ha trasmesso la relazione finale sul "Monitoraggio dei dati amministrativi e contabili delle concessioni demaniali marittime dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio" (S.I. 98/I/2018) non evidenziando profili di particolare criticità, archiviando pertanto l'accesso ispettivo.

Per quel che riguarda le azioni intraprese per le residuali ipotesi di morosità, si evidenzia che non si registrano fattispecie di natura prescrittiva poiché i canoni concessori vengono tutti puntualmente richiesti alla loro scadenza anniversaria.

Nei casi di reiterata morosità l'Autorità di Sistema Portuale procede ad avviare la procedura di escussione della cauzione prestata ex artt. 17 Reg. Cod. Nav. e 54 Reg. Cont. Stato, nonché il procedimento di decadenza della concessione ai sensi dell'art. 47 del codice della navigazione.

Con Decreto n. 12/2019 del 6/2/2019 è stata affidata all'Agenzia delle Entrate – Riscossione l'emissione di appositi ruoli ai sensi dell'art. 2 del R.d. 639/1910 e del D.P.R. 602/1973 per la riscossione coattiva delle somme dovute a titolo di canoni concessori ed indennità risarcitorie, divenute certe, liquide ed esigibili.

6 TASSE PORTUALI

6.1 Compilazione dell'allegata tabella sulle entrate per tasse distinte tra tassa d'ancoraggio, tassa portuale e altre tasse o addizionali.

Per sostenere la crescita dei traffici portuali l'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con Ordinanza n. 38/22 del 30/11/2022, ha adottato il regolamento che riduce le tasse d'ancoraggio per l'anno 2022 per tutti i cinque porti della circoscrizione: Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotona, Vibo Marina e Taureana di Palmi.

L'obiettivo è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo e di mantenere il primato nazionale di Gioia Tauro come porto di trasbordo.

Il provvedimento adottato prevedeva un impegno totale fino alla concorrenza della somma pari a 1 milione di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di sistema portuale per l'esercizio finanziario 2022. Una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5 per cento del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers, mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1 milione di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di sistema portuale per l'esercizio finanziario 2022. Il beneficio sarà applicato a tutte le navi commerciali ma non alle navi passeggeri.

Si riportano i valori dell'ultimo triennio

Descrizione	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022
Tasse portuali	764.773,38	739.833,83	1.069.574,09
Tassa di ancoraggio	12.270.469,07	13.131.304,61	13.941.220,03
diritti e addizionali			
sovratasse			
TOTALE	13.035.242,45	13.871.138,44	15.010.794,12

7 TRAFFICO MERCI E PASSEGGIERI

Con riferimento ai traffici dei porti dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nel 2022, hanno movimentato più di 43,1 milioni di tonnellate di merci, TEU 3.380.053, confermando il trend di crescita dell'anno precedente

Lo scalo di Gioia Tauro conferma la sua posizione di leader del transhipment in Italia, registrando una costante crescita, superando i 3 milioni di teus con un incremento di oltre il 7%. Ma il 2022 è stato, soprattutto, l'anno della rinascita straordinaria del terminal autovetture, che ha realizzato una ripresa dei traffici che, in termini percentuali rispetto allo scorso anno, ha superato il 243 %.

L'anno di riferimento è entrato caratterizzato dalla piena intermodalità dello scalo, animato dagli intensi

traffici in arrivo e partenza dal gateway ferroviario, collegato con gli hub di Padova, Bologna, Bari e Nola, e dall'istituzione di due *fast corridor*, (Gioia Tauro/Bologna e Gioia Tauro/Padova) avviati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, primi e unici nel Mezzogiorno d'Italia. Con lo sguardo rivolto ai lavori infrastrutturali nel porto di Gioia Tauro sono stati aggiudicati i lavori di *cold ironing* per l'elettificazione della banchina ro-ro, con un investimento economico di 2 milioni di euro, che, in una seconda fase, saranno replicati lungo tutta la banchina di levante. Sempre nella banchina di ponente, nei tratti E ed F, sono stati completati i lavori di ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico ro-ro. Assumono strategica rilevanza i lavori di allineamento della banchina di ponente, completati al 75%, per un complessivo impegno finanziario di 110 mln di euro. L'obiettivo è quello di ottenere la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri per permettere il sorpasso delle ultra-large lungo tutto il canale portuale e per poter altresì accostare il futuro bacino di carenaggio.

Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Allo stesso tempo è stata avviata la gara di aggiudicazione dei lavori di adeguamento strutturale di incremento della portanza della pavimentazione della banchina C, con un impegno finanziario di 3,5 milioni di euro. È stato presentato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della cittadella delle ispezioni, una struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera – doganale e fitosanitaria, finanziata con fondi di Bilancio dell'Ente, da realizzare in una superficie di cinque ettari, coperti con materiale di scarto ricavato dall'esito di altri lavori infrastrutturali secondo principi di sostenibilità ambientale. Adiacente a questa area, è in corso di realizzazione il Punto PED/PDI per l'ispezione frontaliere PCF per un valore economico dei lavori di 2,7 milioni di euro. Al fine di mantenere costante la profondità dei fondali, è in corso l'attività di spianamento delle dune marine, create dalle eliche delle navi in movimento lungo il canale portuale. Si tratta di un progetto triennale del valore di quattro milioni di euro, organizzato in diciotto interventi. Tra i lavori avviati e completati nel 2022, quelli di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale puntano a migliorare la viabilità interna al porto di Gioia Tauro, in un sistema di intermodalità che vede coesistere il trasporto su ferro e gomma. Il sostegno che l'Ente rivolge all'infrastruttura portuale passa, anche, attraverso l'offerta di servizi essenziali legati all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa a beneficio dei lavoratori portuali, per cui è stato appena presentato il progetto definitivo di realizzazione degli spogliatoi. In una costante attività di sinergia istituzionale, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio realizzerà gli alloggi della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, per i quali sono stati consegnati i lavori per un impegno economico di 5,5 milioni di euro. Consegnata, anche, la progettazione definitiva dei lavori di urbanizzazione dell'area industriale portuale, finanziati attraverso fondi del PNRR (10 mln di euro), e la progettazione dei lavori di riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto (6 mln di euro provenienti dal MIT).

Per il porto di Crotona, si rileva un andamento costante del traffico merci, mentre per il traffico passeggeri con l'attivazione del Terminal Croceristico, si registrano un traffico passeggeri pari a 20.000 presenze. Dal punto dei lavori si evidenzia che, partiranno i lavori di demolizione dei ruderi presenti nell'area Ex Sensi, a cui seguirà la riqualificazione ambientale e, quindi, la realizzazione di un centro polifunzionale. Allo stesso tempo, al fine di offrire alla città un'infrastruttura portuale che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotona, è in corso la validazione del progetto di riqualificazione del Porto Vecchio e delle sue vie di accesso (3 milioni di euro). A sostegno dell'operatività del Porto Vecchio,

sono in fase di aggiudicazione i lavori lungo il molo foraneo (7 mln di euro) mentre sono stati aggiudicati quelli relativi al rifiorimento della mantellata per un valore di 2 mln di euro.

Nel porto di Vibo Valentia Marina, i traffici sono caratterizzati essenzialmente da rinfuse liquide, in particolare da prodotti derivanti dalla raffinazione del petrolio grezzo, lo scalo, secondo la programmazione sarà oggetto di riqualificazione strutturale delle banchine. Sono stati aggiudicati i lavori relativi alla riqualificazione delle banchine Pola e Tripoli, (6 mln di euro) mentre la gara per l'affidamento dei lavori delle banchine Papandrea e Buccarelli è andata deserta.

Il porto di Corigliano Calabro conferma l'andamento di traffico merci. Sono stati pianificati i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord. A sostegno dell'attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell'area e aver terminato l'incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione dello scalo di allaggio.

Nel porto di Taureana di Palmi sono stati aggiudicati i lavori di completamento della banchina di Riva per un valore economico di quattro milioni di euro.

(Compilazione della tabella allegata con i dati relativi al traffico di merci e passeggeri per ciascuno scalo di competenza più una tabella compilata con i totali)

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	1.154.942	0	1.154.942
a1	petrolio grezzo	624.942		624.942
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	530.000		530.000
B	Rinfuse solide, di cui:	386.349	107.400	278.949
b1	cereali	18.000		18.000
b2	mangimi	0		
b3	carbone	204.175		204.175
b4	minerali	47.000		47.000
b5	fertilizzanti	9.000	2.200	6.800
b6	altre rinfuse solide	108.174	105.200	2.974
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	1.541.291	107.400	1.433.891
D	Merci varie in colli, di cui:	41.695.966	21.681.964	20.014.002
d1	contenitori	41.453.584	21.558.134	19.895.450
d2	ro-ro	242.382	123.830	118.552
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	43.237.257	21.789.364	21.447.893
F	N° navi	1.777		
G	N° passeggeri	25.485	25.238	25.238
g1	di linea	4.327	4.327	4.327
g2	crocieristi	21.158	20.911	20.911
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	3.380.053	1.652.355	1.727.698
h1	pieni	2.822.792	1.413.256	1.409.536
h2	vuoti	557.261	239.099	318.162
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

Porto di Gioia Tauro

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	530.000	0	530.000
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide	530.000		530.000
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	530.000	0	530.000
D	Merci varie in colli, di cui:	41.695.966	21.681.964	20.014.002
d1	contenitori	41.453.584	21.558.134	19.895.450
d2	ro-ro	242.382	123.830	118.552
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	42.225.966	21.681.964	20.544.002
F	N° navi	1.522		
G	N° passeggeri	0	0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	3.380.053	1.652.355	1.727.698
h1	pieni	2.822.792	1.413.256	1.409.536
h2	vuoti	557.261	239.099	318.162
L	N° contenitori movimentati di cui:	2.088.401	1.789.000	299.401
l1	pieni			
l2	vuoti			

Porto di Crotona

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	200.041	0	200.041
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone	199.975		199.975
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide	66		66
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	200.041	0	200.041
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	200.041	0	200.041
F	N° navi	80		80
G	N° passeggeri	0	0	20.911
g1	di linea			
g2	crocieristi			20.911
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

Porto di Corigliano – Rossano

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:		0	0
a1	petrolio grezzo			
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	186.308	107.400	293.708
b1	cereali	18.000		18.000
b2	mangimi	0		
b3	carbone	4.200		4.200
b4	minerali	47.000		47.000
b5	fertilizzanti	9.000	2.200	6.800
b6	altre rinfuse solide	108.108	105.200	2.908
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	186.308	107.400	293.708
D	Merci varie in colli, di cui:	0	0	0
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	186.308	107.400	293.708
F	N° navi	46	24	22
G	N° passeggeri		0	0
g1	di linea			
g2	crocieristi			
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	0	0	0
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:	0	0	0
l1	pieni			
l2	vuoti			

Porto di Vibo Valentia

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
A	Rinfuse liquide, di cui:	624.942	0	624.942
a1	petrolio grezzo	624.942		624.942
a2	prodotti raffinati			
a3	gas			
a4	altre rinfuse liquide			
B	Rinfuse solide, di cui:	0	0	0
b1	cereali			
b2	mangimi			
b3	carbone			
b4	minerali			
b5	fertilizzanti			
b6	altre rinfuse solide			
C=A+B	Totale merci alla rinfusa	624.942	0	624.942
D	Merci varie in colli, di cui:			
d1	contenitori			
d2	ro-ro			
d3	altro			
E=C+D	Tonnellaggio totale merci movimentate	624.942	0	624.942
F	N° navi	129		
G	N° passeggeri	4.574	0	4.574
g1	di linea	4.327		4.327
g2	crocieristi	247		247
H	N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:			
h1	pieni			
h2	vuoti			
L	N° contenitori movimentati di cui:			
l1	pieni			
l2	vuoti			