



DECRETO N° 19/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Decreto a contrarre appalto attuativo discendente da accordo quadro, giusto decreto 173/222 del 23.08.2022, per l'affidamento del servizio di ingegneria ed architettura relativo all'elaborazione del prog. di fattibilità tecnico economica rafforzato compreso di analisi e studi approfonditi e coordinatore sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose - Gioia T. "
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l’art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l’obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell’Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l’affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** il D.lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che l’art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.lgs. n. 50, e successive modificazioni, che ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate”;
- DATO ATTO** che l’Autorità Portuale di Gioia Tauro ha trasmesso l’elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del sistema Paese;
- DATO ATTO** che la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, ha nella seduta del 30.01.2018 considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79 progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato reso noto con la nota prot. 9652 del 29.10.2018;
- DATO ATTO** che a seguito di quanto sopra, l’Ente ha individuato tra i progetti 5 ammissibili a finanziamento quelli prioritari che di seguito vengono riportati: “Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose”; “Resecuzione banchine di ponente per accosto bacino di carenaggio tratti G-H-I”;
- VISTO** il Decreto n. 16688 del 17.12.2019 del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le infrastrutture. I sistemi informativi e statistici –Direzione generale per l’edilizia statale e gli interventi

speciali– che individua i progetti ammessi a finanziamento con il relativo importo come sotto riportati:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
01	PR	F51H19000040005	Resecuzione banchina per accosto bacino di carenaggio	12/12/2019	700.000,00
02	PR	F54D19000010001	Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose	12/12/2019	535.000,00
Totale					1.235.000,00

DATO ATTO che l'impegno pluriennale di spesa è stato con il decreto sopra richiamato così ripartito:

- Euro 576.000,00 in conto residui per l'esercizio finanziario 2018
- Euro 83.000,00 in conto competenza per l'esercizio finanziario 2019;
- Euro 576.000,00 in conto competenza per il futuro esercizio finanziario 2020;

DATO ATTO che con Decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 594 del 23.12.2019 veniva assegnata l'ulteriore somma di € 144.000,00 per il progetto "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose" che determina un nuovo importo pari a € 679.000,00 (€ 535.000,00 + € 144.000,00);

DATO ATTO che l'intervento di che trattasi si inquadra nell'ambito della diversificazione delle attività portuali senza alterare le manovre in sicurezza e la manovrabilità delle navi in fase di accesso ed uscita;

DATO ATTO che è necessario dare avvio all'esecuzione della progettazione dell'intervento denominato "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose";

DATO ATTO che il servizio di progettazione ricade tra quello attinente l'architettura e l'ingegneria e che può essere reso dai soggetti individuati al comma 1 dell'art. 24 del D.lgs. n. 50/2016;

ATTESO che i tecnici interni all'ente, essendo impegnati in altre attività, non sono nelle condizioni di eseguire la prestazione di progettazione dell'intervento di che trattasi, considerata soprattutto la particolarità e la complessità delle indagini da eseguire;

PRESO ATTO che per quanto sopra è necessario affidare il servizio di che trattasi a professionisti esterni di cui all'art. 46 del D.lgs 50/2016;

DATO ATTO che al fine di garantire con la dovuta tempestività l'esecuzione delle opere marittime di primaria importanza per lo sviluppo delle attività nei porti di competenza, attesa la carenza di personale, attrezzature, programmi ecc., l'Ente ha bandito con decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.10.2021 un accordo quadro per l'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti servizi di ingegneria ed architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO", tra cui rientra il servizio in parola;

DATO ATTO che con decreto 173/2022 del 23.08.2022 è stato aggiudicato l' "ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI

INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI OG7 – DURATA TRIENNALE”;

- DATO ATTO** che con atto REP. 73/22 del 23.11.2022 è stato sottoscritto il contratto relativo all' "ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI OG7 – DURATA TRIENNALE”;
- DATO ATTO** che l'importo stimato per la prestazione del servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione di fattibilità tecnica economica rafforzata, coordinatore sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento inerente lo *“Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose”* è stato quantificato in € 617.670,00 inclusi gli oneri previdenziali, stimato ai sensi del Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 (Codice degli appalti), e del relativo regolamento del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016.;
- DATO ATTO** che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i *“servizi prestati nei porti, autoporti, aeroporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto”* e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da comprendere anche i lavori relativi *“al rifacimento, completamento, ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislocate, all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente”*, inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge 296/2007 (finanziaria), secondo cui *“ai sensi per gli effetti dell'art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991. n. 90 convertito, con le modificazioni, dalla legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi”*;
- RITENUTO** necessario, prima di indire gli appalti attuativi di cui all'Accordo Quadro sopra richiamato, procedere all'impegno delle somme a copertura dei singoli affidamenti esecutivi;
- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) 9642966B45;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 28 del 19/01/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

Di approvare l'importo complessivo per la prestazione del servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione di fattibilità tecnica economica rafforzata, coordinatore sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento inerente lo "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose", pari a € 617.760,00 (Euro Seicentodiciasettesettecentosessanta/00), inclusi oneri previdenziali 4 %.

Di impegnare la somma di € 617.760,00 sul Capitolo U1 201013 res p.p. Es. Finanziario 2023.

L'approvazione del disciplinare tecnico per l'affidamento del servizio di adeguamento tecnico funzionale, progettazione di fattibilità tecnica economica rafforzata, coordinatore sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose".

Di dare atto che l'affidamento del servizio di che trattasi sarà affidato a seguito di confronto competitivo in adesione all' Accordo Quadro, giusti decreti n. 59/21 ADSP-MTMI del 07.10.2021, 173/2022 del 23.08.2022 e contratto di appalto REP. 73/22 del 23.11.2022.

IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72.

il CIG identificativo della gara è 9642966B45;

Il Cup identificativo dell'intervento è F54D19000010001.

Il Responsabile Unico del Procedimento del procedimento è l'ing. Maria Carmela De Maria.

Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.

Manda per la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.

Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Gioia Tauro, 07/02/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli